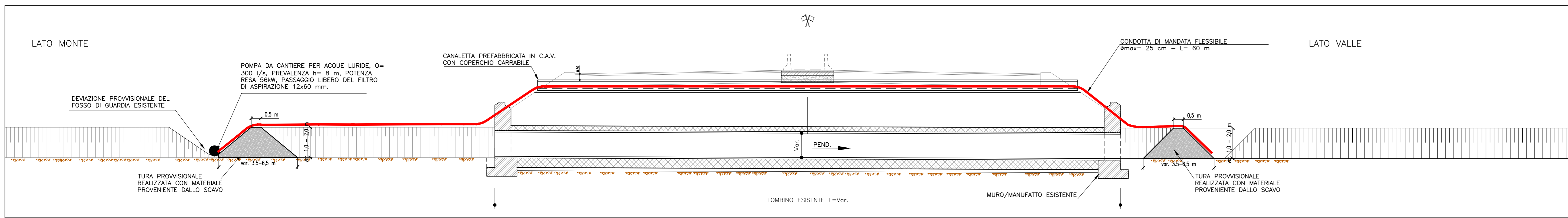
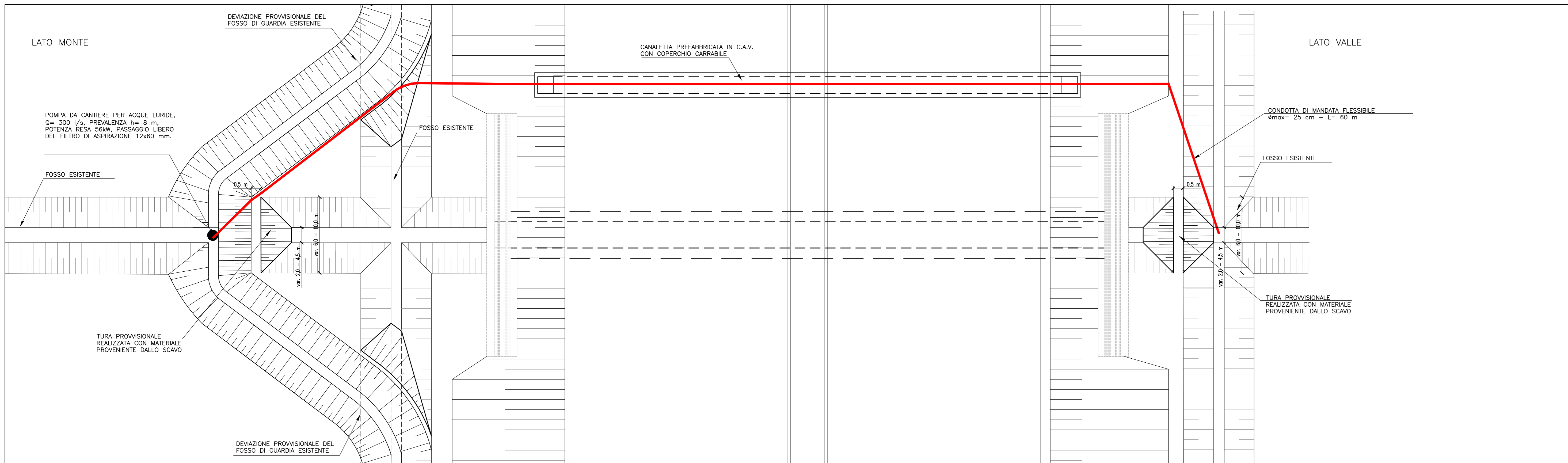


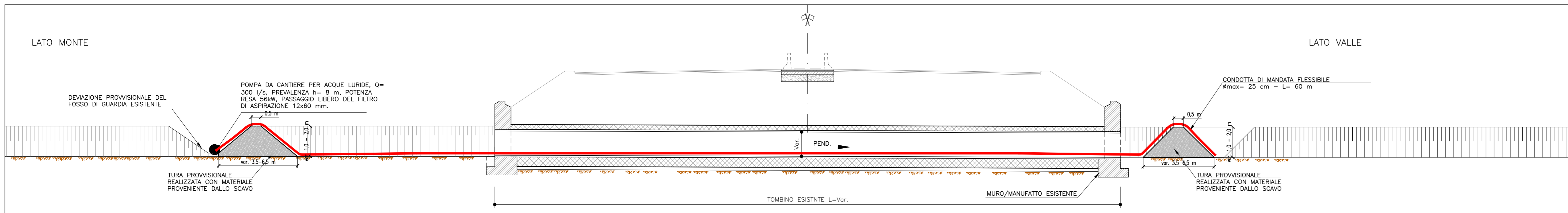
SEZIONE AUTOSTRADALE IN RILEVATO  
SISTEMAZIONE PROVVISORIALE TOMBINI RICOSTRUITI IN SEDE  
Scala 1:100



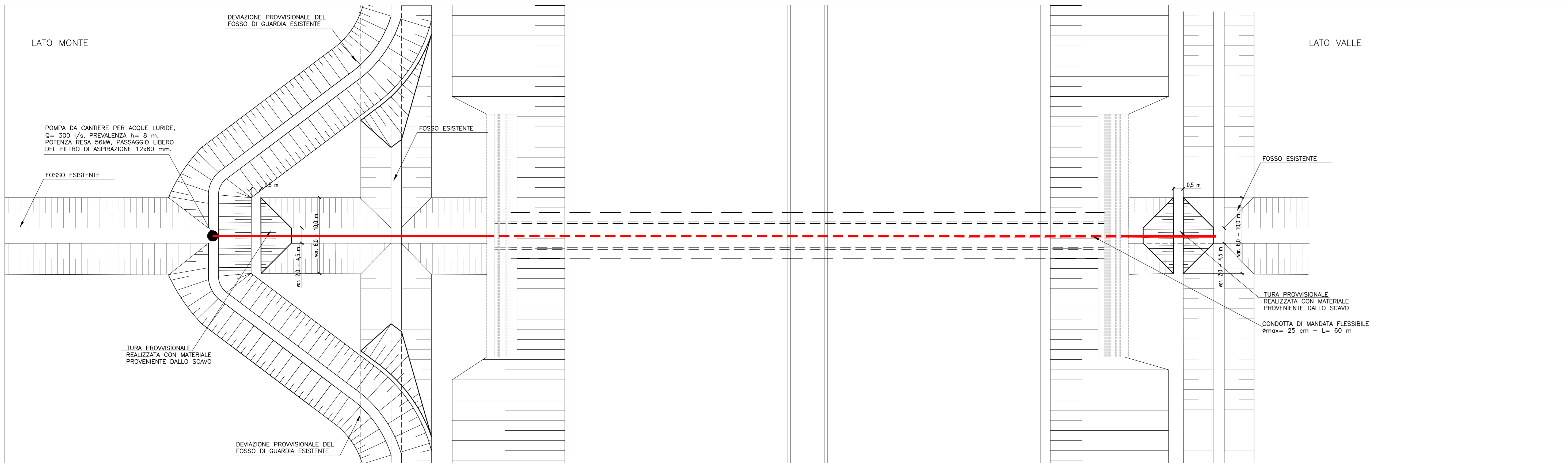
PLANIMETRIA AUTOSTRADALE IN RILEVATO  
SISTEMAZIONE PROVVISORIALE TOMBINI RICOSTRUITI IN SEDE  
Scala 1:100



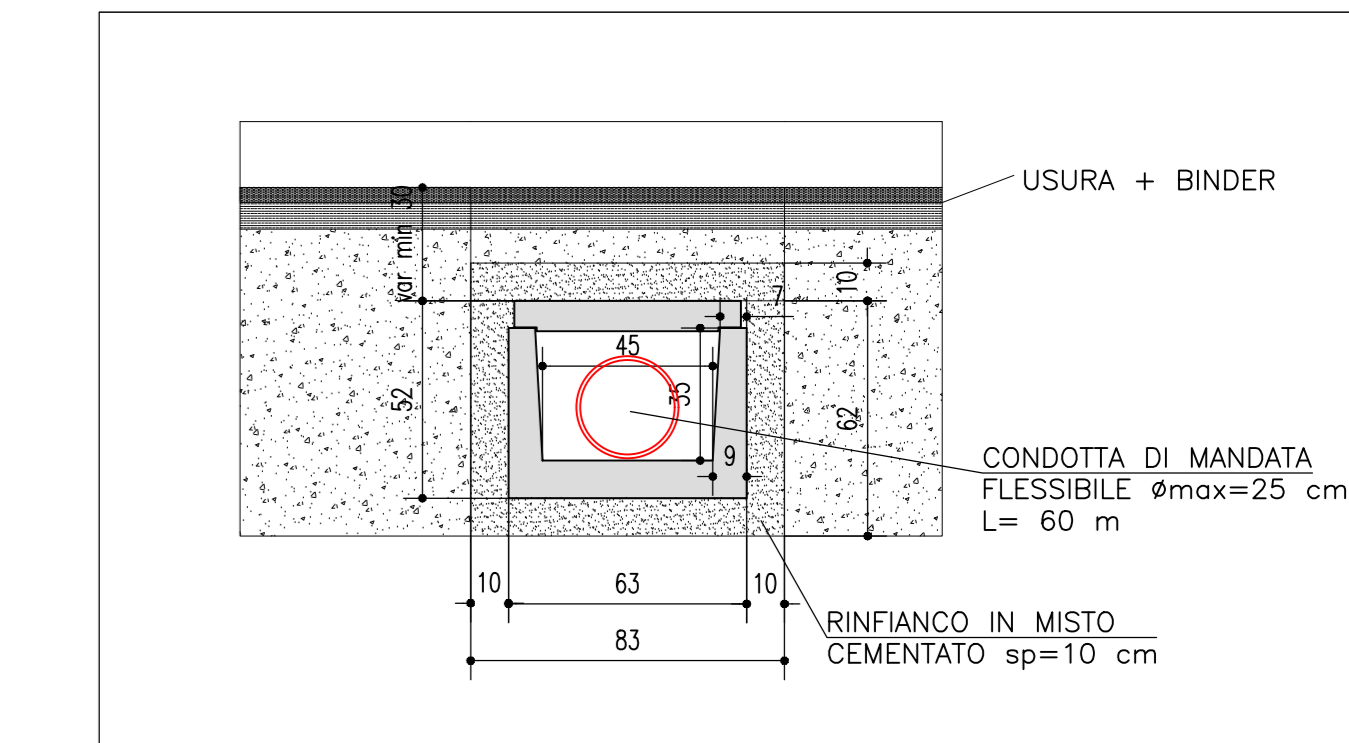
SEZIONE AUTOSTRADALE IN RILEVATO  
SISTEMAZIONE PROVVISORIALE DEI TOMBINI PROLUNGATI IN SEDE  
Scala 1:100



PLANIMETRIA AUTOSTRADALE IN RILEVATO  
SISTEMAZIONE PROVVISORIALE DEI TOMBINI PROLUNGATI IN SEDE  
Scala 1:100



PARTICOLARE CANALETTA PREFABBRICATA IN C.A.V.  
E SEZIONE DI SCAVO  
Scala 1:20



Nota bene:

L'ESECUTORE DOVRA' CHEREDERE PREVENTIVA AUTORIZZAZIONE ALL'ENTE GESTORE ALMENO 2 MESI PRIMA DELL'INIZIO DEI LAVORI. IN TALE SEDE SI DOVRANNO CONCORDARE LE MODALITA' ESECUTIVE, I TEMPI E LA PORTATA DA GARANTIRE DURANTE TUTTO IL PERIODO DEI LAVORI.  
A SEGUITO DI QUANTO CONCORDATO PER CIASCUN INTERVENTO, L'ESECUTORE DOVRA' AGGIORNARE L'ELABORATO DELLE OPERE PROVVISORIE E PROPORRE L'ADEGUAMENTO ALLA DIREZIONE LAVORI.

- AL FINE DI MONITORARE I LIVELLI NEL CORSO D'ACQUA SI RACCOMANDA DI:  
1. INSTALLARE UN IDROMETRO SUBITO A MONTE DEL GUADO, TURA PROVVISORIALE O ALTRO APPRESTAMENTO IN ALVEO;  
2. PRESTARE ATTENZIONE ALLE VARIAZIONI REPENTINE DI LIVELLO;  
3. CONTROLLARE PERIODICAMENTE I BOLLETTINI METEO;  
4. FARE ATTENZIONE ALLE ALLERTE METEO DIRAMATE DALLA PROTEZIONE CIVILE.

IN CASO DI CORSO D'ACQUA CON REGIME REGOLATO DA ENTE GESTORE, I LIVELLI DOVRANNO ESSERE MONITORATI DI CONCERTO CON L'ENTE GESTORE STESSO. INOLTRE, SI DOVRANNO COMUNICARE ALL'ENTE I RECAPITI DEGLI OPERATORI DEI MEZZI MECCANICI, REPERIBILI 24 ORE SU 24 E PRONTI AD INTERVENIRE IN CASO DI NECESSITA'.

QUALORA SI RILEVINO SITUAZIONI NON COMPATIBILI CON LA FASE DI CANTIERE IN ESSERE SI DOVRANNO:  
a. INTERRUPERE LE LAVORAZIONI IN ALVEO;  
b. RIMUOVERE LE PARZIALIZZAZIONI D'ALVEO;  
c. RIMUOVERE IL GUADO.

LE PARZIALIZZAZIONI D'ALVEO LEGATE ALLE FASI REALIZZATIVE, DOVRANNO ESSERE VERIFICATE IN SITO E ADATTATE ALLA MORFOLOGIA DELL'ALVEO PRIMA DELL'INIZIO DEI LAVORI.

TOMBINI RICOSTRUITI IN SEDE

Corpo Stradale	Opera	Intervento
C01	TS038	Ric. tombino scapolare pk 89+658.69 - L=1.00m
C05	TS044	Ric. tombino scapolare pk 92+493.35 - L=1.00m
C11	TS039	Ric. tombino scapolare pk 97+501.62 - L=1.00m
C12	TS041	Ric. tombino scapolare pk 98+619.63 - L=1.00m
C12	TS042	Ric. tombino scapolare pk 99+443.83 - L=1.00m
C12	TS043	Ric. tombino scapolare pk 99+703.97 - L=1.00m

TOMBINI PROLUNGATI IN SEDE

Corpo Stradale	Opera	Intervento
C01	TS001	ProL. tombino scapolare pk 89+716 - L=2.00m
C01	TS002	ProL. tombino scapolare pk 89+789 - L=2.50m
C01	TC001	ProL. tombino circolare pk 88+994 - D=1.00m
C01	TS003	ProL. tombino scapolare pk 89+159 - L=2.00m
C01	TC002	ProL. tombino circolare pk 89+330 - D=1.00m
C01	TS004	ProL. tombino scapolare pk 89+881 - L=1.50m
C01	TS005	ProL. tombino scapolare pk 90+184 - L=2.00m
C02	TS006	ProL. tombino scapolare pk 90+502 - L=1.50m
C02	TS007	ProL. tombino scapolare pk 90+697 - L=2.00m
C03	TS008	ProL. tombino scapolare pk 91+255 - L=4.50m
C03	TS009	ProL. tombino scapolare pk 91+378 - L=3.15m
C05	TS010	ProL. tombino scapolare pk 91+860 - L=3.00 m
C05	TS011	ProL. tombino scapolare pk 92+292 - L=3.00 m
C05	TS012	ProL. tombino scapolare pk 92+781 - L=2.00m
C08	TS013	ProL. tombino scapolare pk 93+278 - L=4.00m
C07	TS014	ProL. tombino scapolare pk 93+815 - L=3.00 m
C07	TS015	ProL. tombino scapolare pk 93+940 - L=2.00m
C07	TS016	ProL. tombino scapolare pk 94+529 - L=4.50m
C07	TS017	ProL. tombino scapolare pk 94+697 - L=1.50m
C07	TS018	ProL. tombino scapolare pk 94+794 - L=3.00m
C07	TS019	ProL. tombino scapolare pk 95+309 - L=2.00m
C07	TS020	ProL. tombino scapolare pk 95+552 - L=4.00m
C08	TS021	ProL. tombino scapolare pk 95+694 - L=2.50m
C08	TS022	ProL. tombino scapolare pk 95+951 - L=2.50m
C08	TS023	ProL. tombino scapolare pk 96+045 - L=3.00m
C08	TS024	ProL. tombino scapolare pk 96+183 - L=3.00m
C08	TS025	ProL. tombino scapolare pk 96+526 - L=2.00m
C11	TS026	ProL. tombino scapolare pk 97+000 - L=1.50m
C11	TS027	ProL. tombino scapolare pk 97+179 - L=2.50m
C11	TS028	ProL. tombino scapolare pk 97+256 - L=2.00m
C11	TS029	ProL. tombino scapolare pk 97+362 - L=2.00m
C11	TS030	ProL. tombino scapolare pk 97+722 - L=2.00m
C11	TS031	ProL. tombino scapolare pk 97+928 - L=3.00 m
C12	TS032	ProL. tombino scapolare pk 98+452 - L=2.00m
C12	TS033	ProL. tombino scapolare pk 98+831 - L=1.50m
C12	TS034	ProL. tombino scapolare pk 99+016 - L=2.00m
C12	TS035	ProL. tombino scapolare pk 99+157 - L=2.00m
C12	TS036	ProL. tombino scapolare pk 99+497 - L=2.00m
C12	TC019	ProL. tombino circolare pk 100+161 - D=2.25m
C13	TS037	ProL. tombino scapolare pk 100+496 - L=4.50m

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA-PADOVA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA  
TRATTO : MONSELICE - PADOVA SUD

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOSTRADA A 13

IDROLOGIA IDRAULICA  
Risoluzione interferenze minori

Sistemazioni idrauliche  
Fase provvisoriale per tombini ricostruiti o prolungati in sede

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Paolo De Paoli Ord. Ingg. Roma N. 1738 Responsabile Idraulica		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Mario Brugnoti Ord. Ingg. Roma N. 424308		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Gianluigi Salvatore Spazzola Ord. Ingg. Milano N. 420796 I.A. - Strada	
APPROVAZIONE PROGETTO 11/05/2020		CODICE IDENTIFICATIVO IMPIANTO/OPERA/DIR		APPROVAZIONE ELABORATO 11/05/2020	
111315	0000	PE	AU	IDR	11000
					00000
					D IDR
					0102
					1
					SCALE VARIE
INGEGNER COORDINATORE Ing. Mario Brugnoti Ord. Ingg. Roma N. 424308		SUPPORTO SPECIALISTICO VERIFICATO		REVISIONE N. DATA 1 DICEMBRE 2021 1 APRILE 2022	

VISTO DEL COMMITTENTE  
autostrade per l'italia  
VISTO DEL CONCESSIONARIO  
Ministero delle Infrastrutture e delle Mobilità Sostenibili