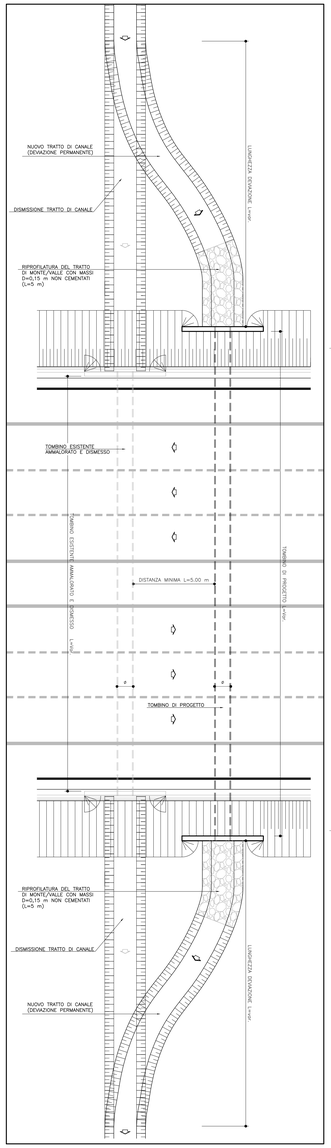
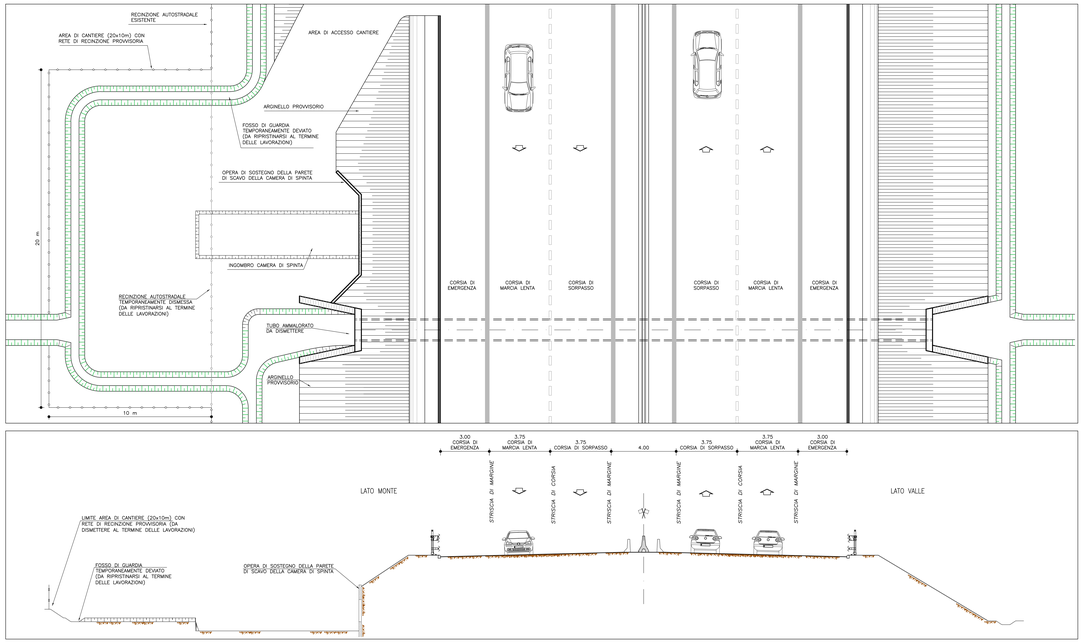
DEVIAZIONE FOSSO PER NUOVI TOMBINI IN SPINGITUBO

Scala 1:100

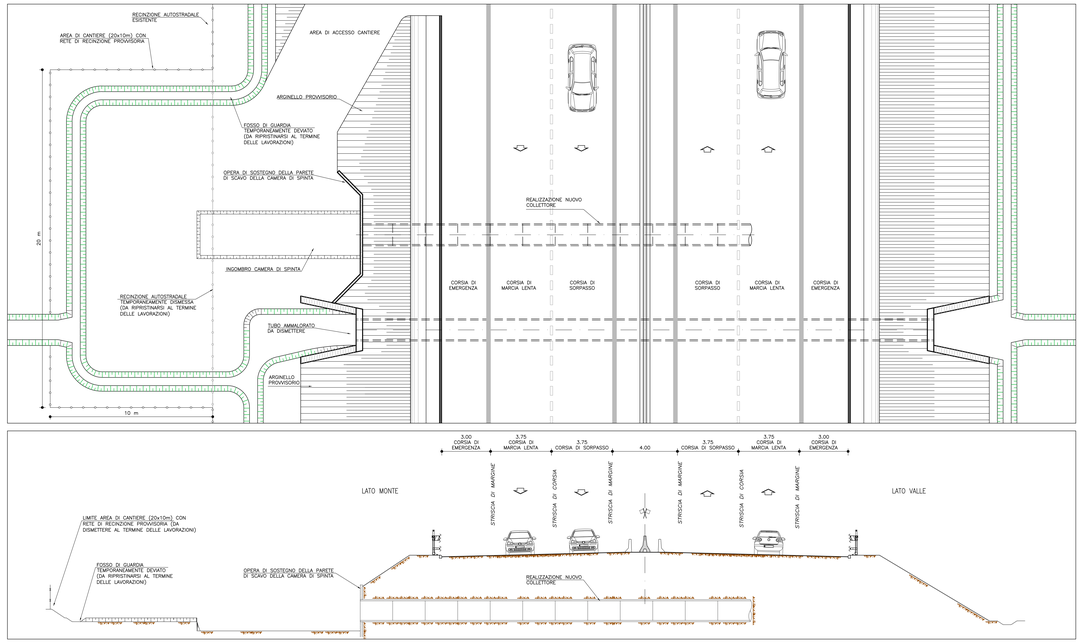


WBS	OPERA	KM	DIAMETRO	FOSSO IN OVEST			FOSSO IN EST		
				B	H	L	B	H	L
C03	TC004	90+955	1.2	1	0.66	22	1.2	1	5
C05	TC005	93+187	1.0	1	1	15	-	-	-
C05	TC007	93+844	1.0	1	0.5	5	1	0.8	4
C07	TC008	94+190	1.0	-	-	-	-	-	-
C07	TC009	95+809	1.0	2	1	300	1	1	55
C08	TC010	96+332	1.0	1	0.66	10	1	0.66	6
C12	TC014	98+857	1.0	0.5	0.75	32	0.75	1	48
C12	TC015	99+295	1.0	-	-	-	1	0.66	165
C12	TC018	100+046	1.0	-	-	-	1	0.75	12

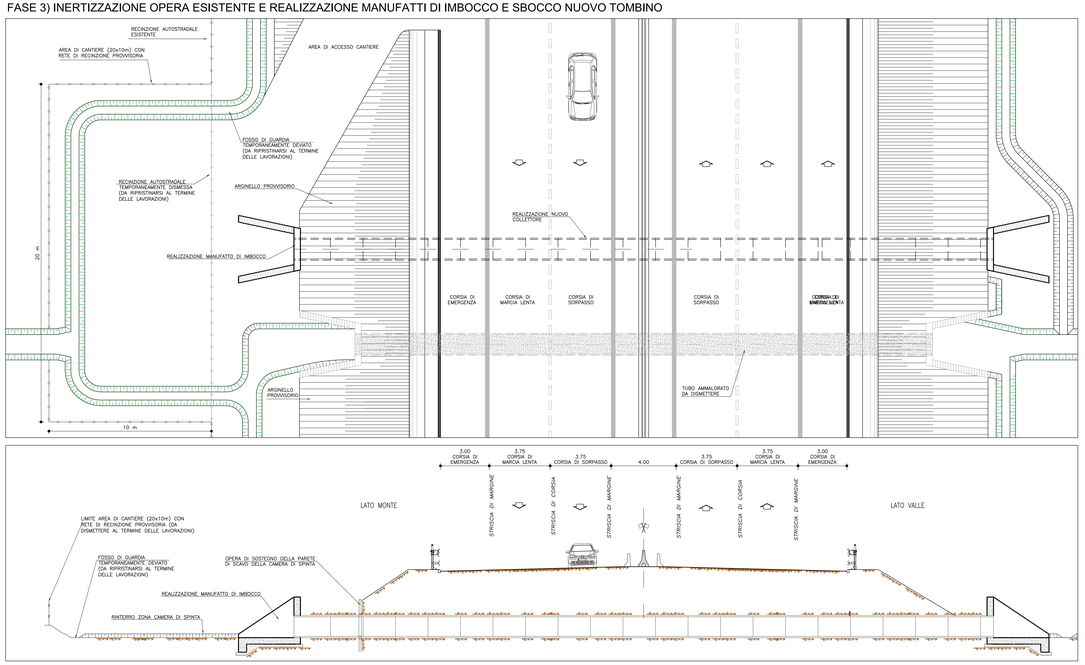
FASE 1) ALLESTIMENTO AREA DI CANTIERE E PREDISPOSIZIONE CAMERA DI SPINTA E MACCHINA SPINGITUBO



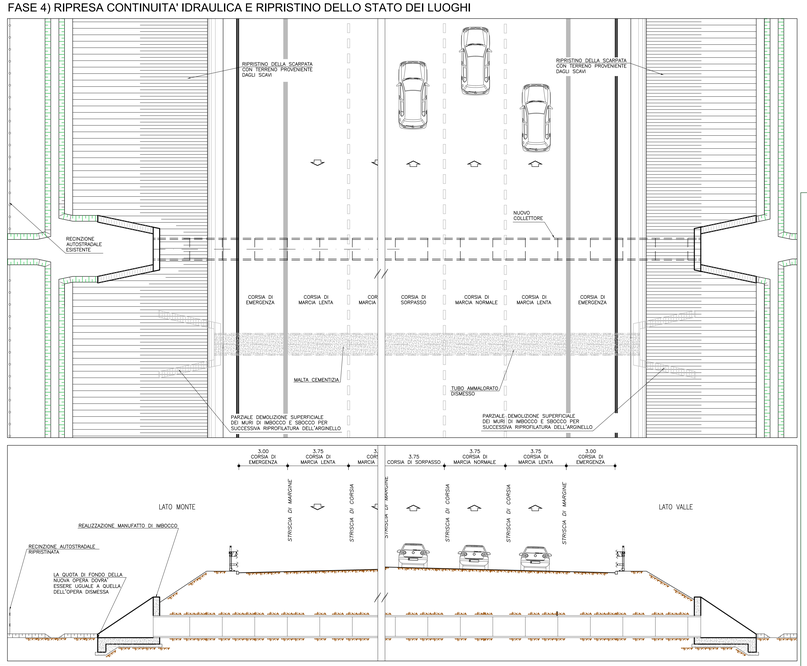
FASE 2) REALIZZAZIONE NUOVO TOMBINO MEDIANTE SPINGITUBO



FASE 3) INERTIZZAZIONE OPERA ESISTENTE E REALIZZAZIONE MANUFATTI DI IMBOCCO E SBOCCO NUOVO TOMBINO



FASE 4) RIPRESA CONTINUITA' IDRAULICA E RIPRISTINO DELLO STATO DEI LUOGHI



Nota bene:

AL FINE DI MONITORARE I LIVELLI NEL CORSO D'ACQUA SI RACCOMANDA DI:
1.INSTALLARE UN IDROMETRO SUBITO A MONTE DEL GUADO, TUBA PROVVISIONALE O ALTRO APPRESTAMENTO IN ALVEO;
2.PRESTARE ATTENZIONE ALLE VARIAZIONI REPENTINE DI LIVELLO;
3.CONTROLLARE PERIODICAMENTE I BOLLETTINI METEO;
4.FARE ATTENZIONE ALLE ALLERTE METEO DIRAMATE DALLA PROTEZIONE CIVILE.

IN CASO DI CORSO D'ACQUA CON REGIME REGOLATO DA ENTE GESTORE, I LIVELLI DOVRANNO ESSERE MONITORATI DI CONCERTO CON L'ENTE GESTORE STESSO. INOLTRE, SI DOVRANNO COMUNICARE ALL'ENTE I RECAPITI DEGLI OPERATORI DEI MEZZI MECCANICI, REPERIBILI 24 ORE SU 24 E PRONTI AD INTERVENIRE IN CASO DI NECESSITÀ.

QUALORA SI RILEVINO SITUAZIONI NON COMPATIBILI CON LA FASE DI CANTIERE IN ESSERE SI DOVRANNO:
a.INTERROMPERE LE LAVORAZIONI IN ALVEO;
b.RIMUOVERE LE PARZIALIZZAZIONI D'ALVEO;
c.RIMUOVERE IL GUADO.

LE PARZIALIZZAZIONI D'ALVEO LEGATE ALLE FASI REALIZZATIVE, DOVRANNO ESSERE VERIFICATE IN SITO E ADATTATE ALLA MORFOLOGIA DELL'ALVEO PRIMA DELL'INIZIO DEI LAVORI.

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA-PADOVA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA

TRATTO : MONSELICE - PADOVA SUD

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOSTRADA A 13

IDROLOGIA IDRAULICA
Risoluzione interferenze minori

Sistemazioni idrauliche
Fase provvisionale per tombini ricostruiti fuori sede

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Paolo De Paoli Ord. Ingg. Pavia N. 1799 Responsabile Idraulica	Ing. Mario Brugnoli Ord. Ingg. Roma N. A24308	Ing. Gianluca Salvatore Spinapolice Ord. Ingg. Milano N. A28796 F.A. - Strade

CODICE IDENTIFICATIVO														ORDINATORE
RIFERIMENTO PROGETTO				RIFERIMENTO DIRETTORIO					RIFERIMENTO ELABORATO				No.	A
Codice Commessa	Lotto, Sub-Sistema, Impianto	Fase	Capitolo	Paragrafo	W B S	Parte d'opera	Tip	Disciplina	Progressivo					SCALA VARIE
111315	0000	PE	AU	IDR	II000	00000	D	IDR	0103	1				

TECNE Sustainable Engineering

ENGINEER COORDINATOR:
Ing. Mario Brugnoli
Ord. Ingg. Roma N. A24308

SUPPORTO SPECIALISTICO:

REDATTO:

VERIFICATO:

REVISIONE	
n.	data
0	DICEMBRE 2021
1	APRILE 2022

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade per l'italia
IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. Maurizio Torresi

VISTO DEL CONCEDENTE
Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili
DIPARTIMENTO PER LA RETE STRADALE E AUTOSTRADALE ED I SISTEMI STRADALI, AUTOSTRADALI, FERROVIARI ED AEROPORTUALI
DIREZIONE GENERALE PER LA VIGILANZA SULLE CONCESSIONI AUTOSTRADALI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRÀ ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARÀ PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.