

TABELLA MATERIALI :

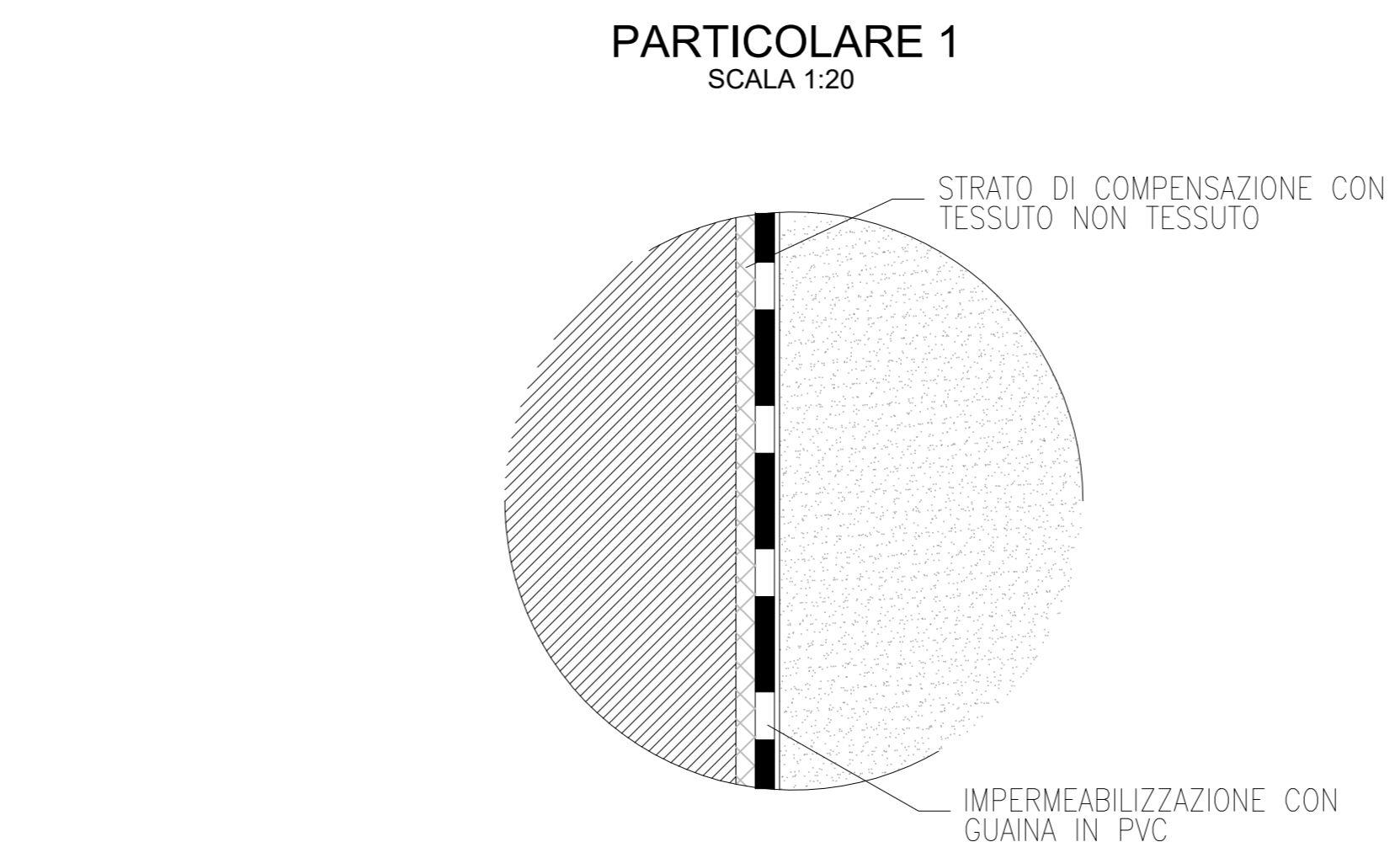
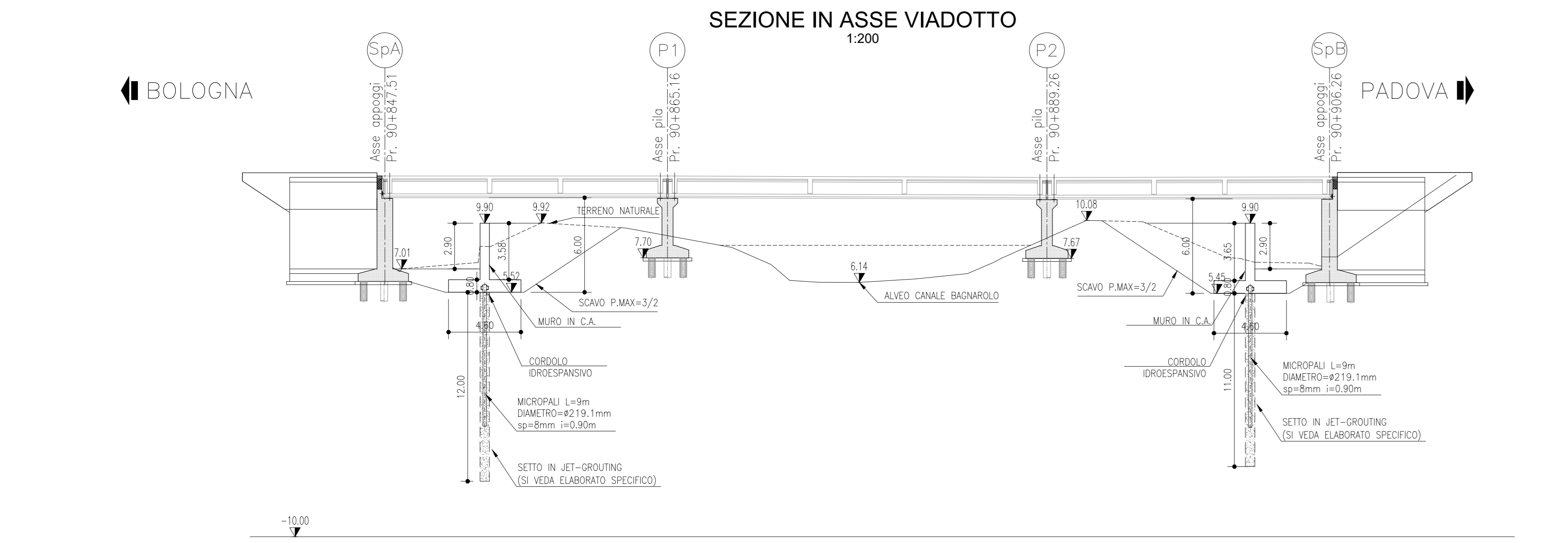
PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SEGUITO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

ELEVATIONS MURI: - Classe di resistenza minima C32/40 - Classe di esposizione XF2	MAGRONE DI SOFFITTONO: - Classe di resistenza minima C12/15
ACCIAIO PER ARMATURE ORDINARIE: - Acciaio in barre nervate tipo B4500C fyk >= 450 MPa fk >= 540 MPa	CARPENTERIA METALLICA: - Acciaio in profili a sezione aperta laminati a caldo saldati: - Tipo EN 10025-2 S355 J2+N - per spessori nominali t > 40mm - Tipo EN 10025-2 S355 K2+N - per spessori nominali t > 40mm
COPRIFERRO per pali trivellati: 60.0 mm	ACCIAIO in profili a sezione aperta laminati a caldo non saldati: - Tipo EN 10025-2 S355 J2+N
COPRIFERRO per fondazioni: 40.0 mm	ACCIAIO in profili a sezione con: - Tipo EN 10210-1 S355 J0H+N
COPRIFERRO per elevazioni: 35.0 mm	
COPRIFERRO per soletta: 35.0 mm	
COPRIFERRO per travi di collegamento: 50.0 mm	

NOTE GENERALI

PRIMA DELLA REALIZZAZIONE DELL'INTERVENTO SI DOVRANNO VERIFICARE LA PRESENZA DELLE POSSIBILI INTERFERENZE ESISTENTI E LA LORO EVENTUALE RICOLOCAZIONE.

LA PARTE DI ARGINE RIPRISTINATO A SEGUITO DELLE LAVORAZIONI DOVRA' ESSERE COSTITUITO DAL RIUTILIZZO DELLO STESSO TERRENO DELL'ARGINE PREVENTIVAMENTE CONSERVATO OPPURE DA TERRE LIMOSE ED ARGILLOSE COMPRESSE TRA IL TIPO A6 DELLA CLASSIFICAZIONE CNR-UNI 10006, CON CONTENUTO MINIMO DI SABBIA DEL 15% ED IL TIPO A4 CON CONTENUTO MASSIMO DI SABBIA DEL 50% DISPOSTI A STRATI ORIZZONTALI FINO AD UNO SPESORE MASSIMO DI 30cm, COSTIPATI CON MEZZI IDONEI!



NOTE SUL JET GROUTING

- PRIMA DELL'ESECUZIONE DEI LAVORI DOVRA' ESSERE PREVEDUTO UN CAMPO PROVE PRELIMINARE PER LE COLONNE IN-JET-GROUTING. LE TECNICHE DI PERFORAZIONE E LE MODALITA' DI INIEZIONE DELLA MISCELA DEVONO ESSERE MESSE A PUNTO, IN RELAZIONE ALLA NATURA DEI MATERIALI DA TRATTARE ED ALLE CARATTERISTICHE GEOLOGICHE LOCALI. MISURARE L'ESECUZIONE DI COLONNE DI PROVA IN NUMERO RIPETITO ALLA FINEZZA E ALLA QUANTITA' DI COLONNE DI TERRENO CONSOLIDATO PREVISTE IN PROGETTO, IN NUMERO NON INFERIORE A 3 PER OGNI PARAMETRO DI INTERESSE PRESSO IN CONSIDERAZIONE (PRESSIONE, VELOCITA' DI REALTA', CARATTERISTICHE DELLA BOMBA, ECC.) E COMUNQUE SECONDO LE PRESCRIZIONI INDICATE NEL PROGETTO E ALLA SPESERAZIONE LAVORI.
- PRIMA DELLA REALIZZAZIONE DEI SETTI, IN FUNZIONE DELLE REALI CARATTERISTICHE DEL LUOGO E COMPATIBILMENTE CON LA CONFIGURAZIONE DELL'ARGINE ESISTENTE, POTRA' ESSERE VALUTATA LA POSSIBILITA' DI REALIZZAZIONE DELLE COLONNE ALL'INTERNO DI UN PRE-SCAVO DI ALTEZZA MIN 1.0m, LARGHEZZA TALE DA CONSERVARE IL PASSAGGIO DELLA MACCHINA PER IL JET ED INCLINAZIONE DELLE SCARPATE 30/20.
- LA POSA DEI TUB IN ACCIAIO (DALE AMBITO DEL JET GROUTING) SARA' ESEGUITA TRAMITE OPERAZIONE DELLE COLONNE IN JET GROUTING, E SUCCESSIVO INCHIOSTRO TRAMITE INIEZIONE A BASSA PRESSIONE. A SEGUITO DELLA REALIZZAZIONE DEL CAMPO PROVE SI VALUTERA' LA POSSIBILITA' DI INSERIMENTO DELL'ARMATURA IN TUBO METALLICO NELLA FASE IMMEDIATAMENTE SUCCESSIVA ALLA REALIZZAZIONE DELLA COLONNA IN JET GROUTING SENZA INTERFERENZE.

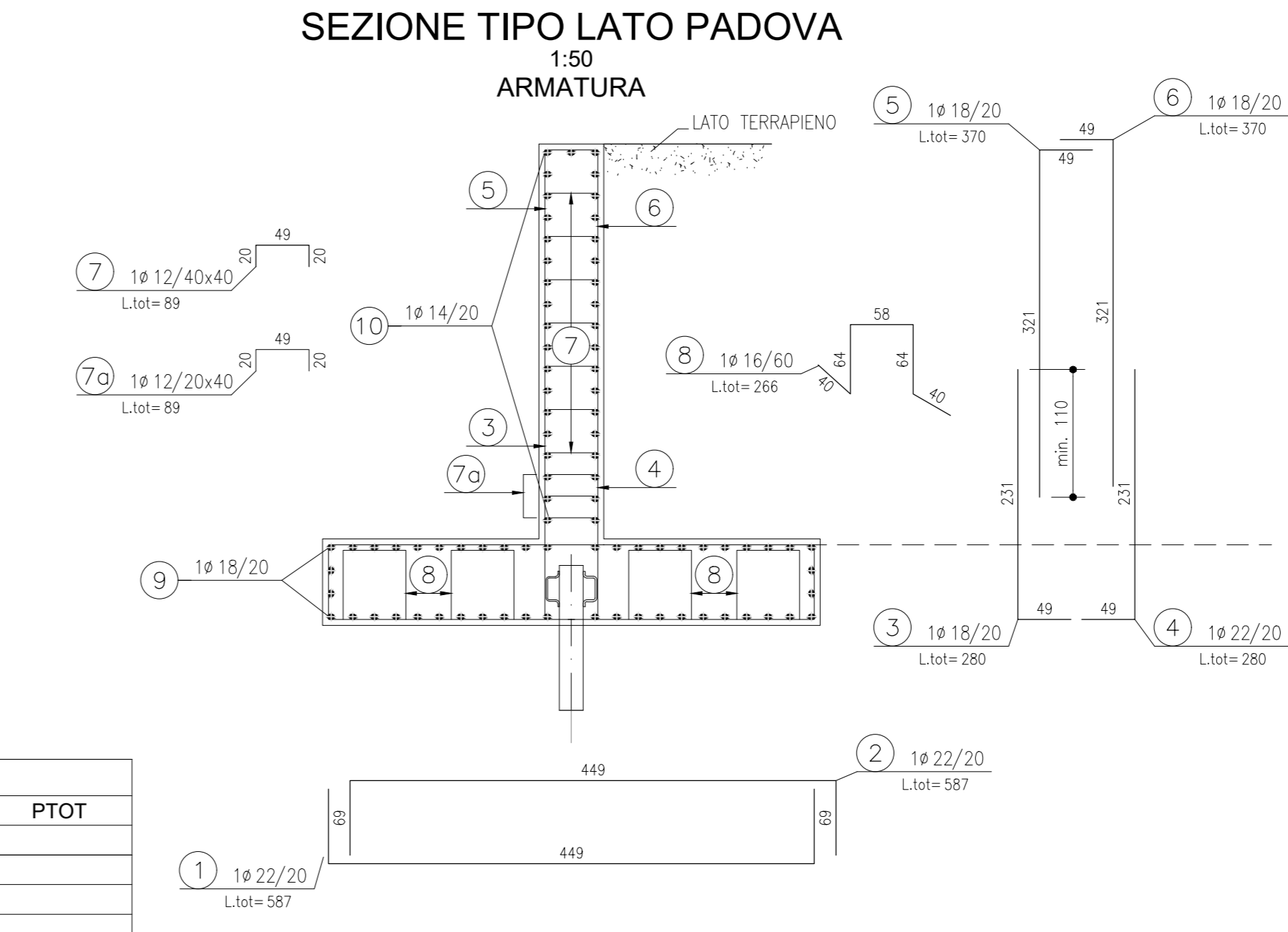
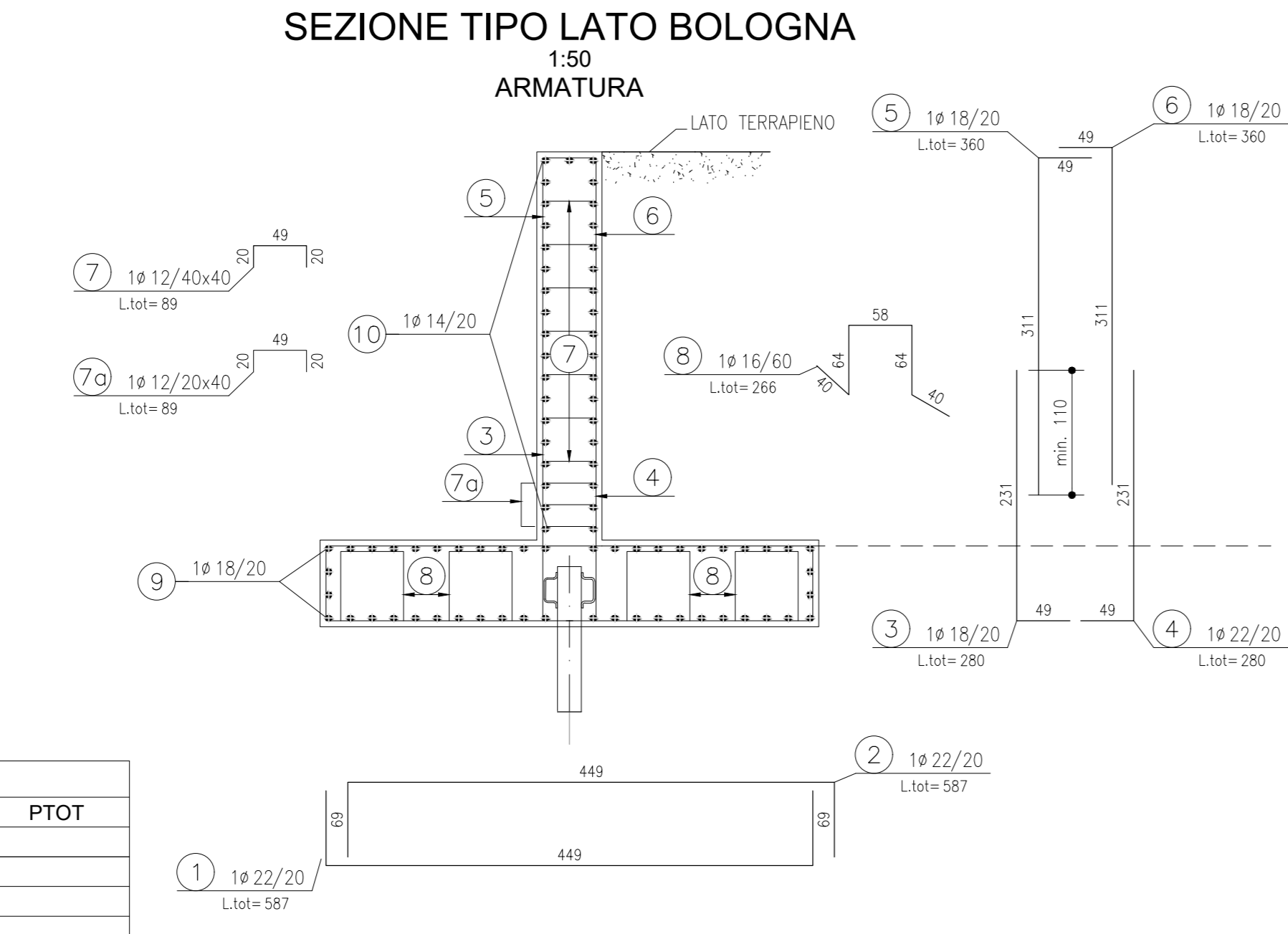


TABELLA FERRI (al metro lineare)

M	N	D	P	TOTCM	NML/NTOT	KG/M	MTOT	PTOT
1	1	22	20	587	5	2.984	87.580	
2	1	22	20	587	5	2.984	87.580	
3	1	18	20	280	5	1.998	27.972	
4	1	22	20	280	5	2.984	41.776	
5	1	18	20	360	5	1.998	35.964	
6	1	18	20	360	5	1.998	35.964	
7	1	12	40x40	89	18	0.888	14.226	
7a	1	12	20x40	89	8	0.888	6.323	
8	1	16	60	266	7	1.578	29.382	
9	1	18	20	105	48	1.998	100.699	
10	1	14	20	105	37	1.208	46.931	

TABELLA FERRI (al metro lineare)

M	N	D	P	TOTCM	NML/NTOT	KG/M	MTOT	PTOT
1	1	22	20	587	5	2.984	87.580	
2	1	22	20	587	5	2.984	87.580	
3	1	18	20	280	5	1.998	27.972	
4	1	22	20	280	5	2.984	41.776	
5	1	18	20	370	5	1.998	36.963	
6	1	18	20	370	5	1.998	36.963	
7	1	12	40x40	89	18	0.888	14.226	
7a	1	12	20x40	89	8	0.888	6.323	
8	1	16	60	266	7	1.578	29.382	
9	1	18	20	105	48	1.998	100.699	
10	1	14	20	105	37	1.208	46.931	

autostrade//per l'italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA-PADOVA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
TRATTO : MONSELICE - PADOVA SUD

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOSTRADA A13
VIADOTTO CANALE BAGNAROLO - pk 90+847/90+907
Canale Bagnarolo

Intervento di antinfiltrazione arginale
Muro di sostegno - Pianta scavi, prospetti, sezioni, carpenteria e armatura

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Marco D'Angelino Dir. Ing. Marco N. 20196 Responsabile Geotecnica d'Impianto	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Mario Brigholi Dir. Ing. Roma N. A24308	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Piero Bonfigli Dir. Ing. Genova N. 45338 T.A. - Geotecnica e Geotecnica
--	---	---

APPREZZAMENTO PROGETTO Codice Cantone: 1195/22/20 Fasc. Cantone: 0000 Pagine: PE AU V01 M. 11001 N. 00000 D. APE O. 0121 P. 1	CODICE IDENTIFICATIVO 1195/22/20 0000 PE AU V01 11001 00000 D APE 0121 1	APPREZZAMENTO SUBORDINATO Codice Cantone: 1195/22/20 Fasc. Cantone: 0000 Pagine: PE AU V01 M. 11001 N. 00000 D. APE O. 0121 P. 1
--	---	---

INGEGNER COORDINATORE Ing. Mario Brigholi Dir. Ing. Roma N. A24308	SUPPORTO SPECIALISTICO	REVISIONE C. 000 8/ DICEMBRE 2021 1 APRILE 2022
---	-------------------------------	---

TECNE **autostrade//per l'italia** **Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile**