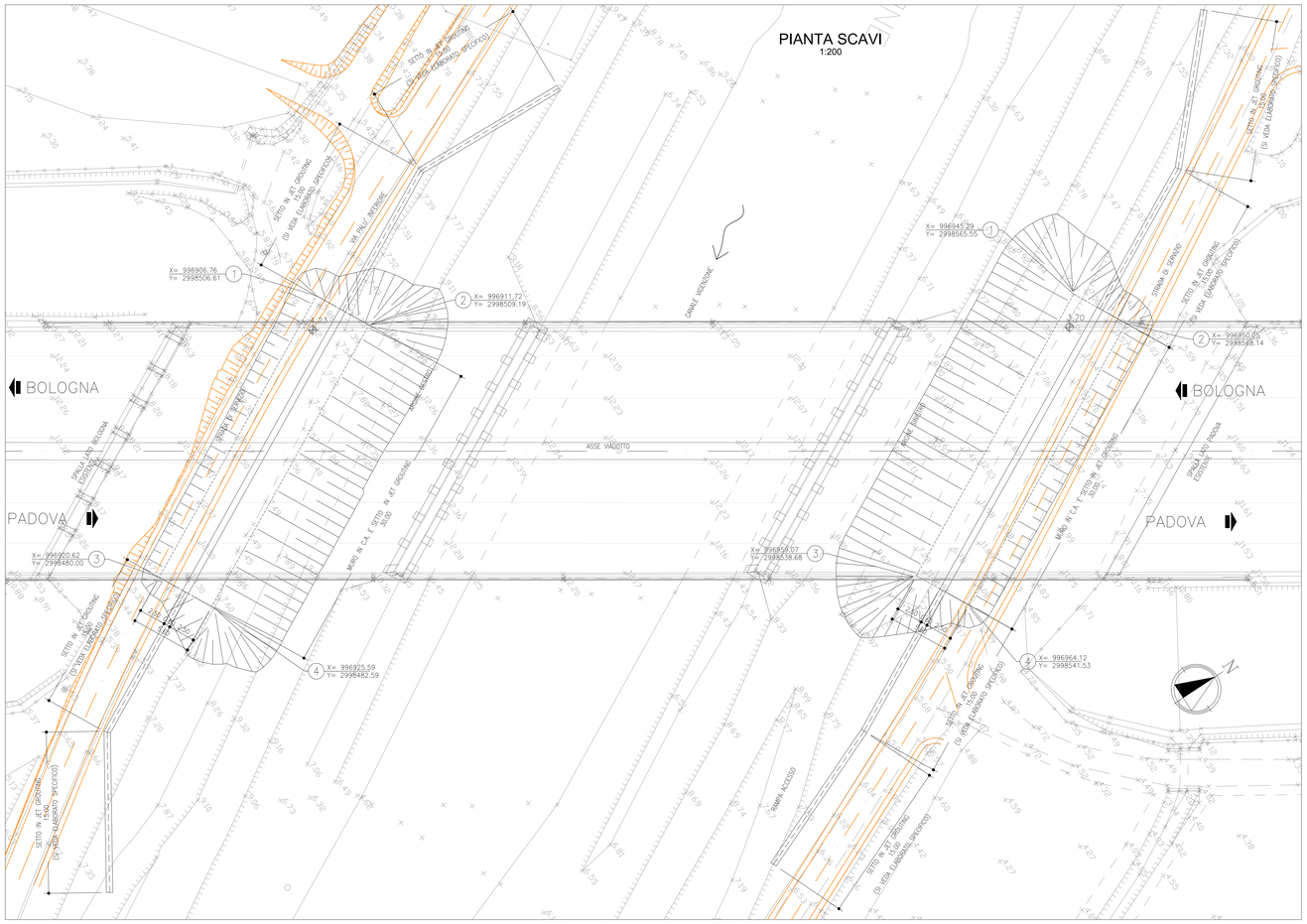
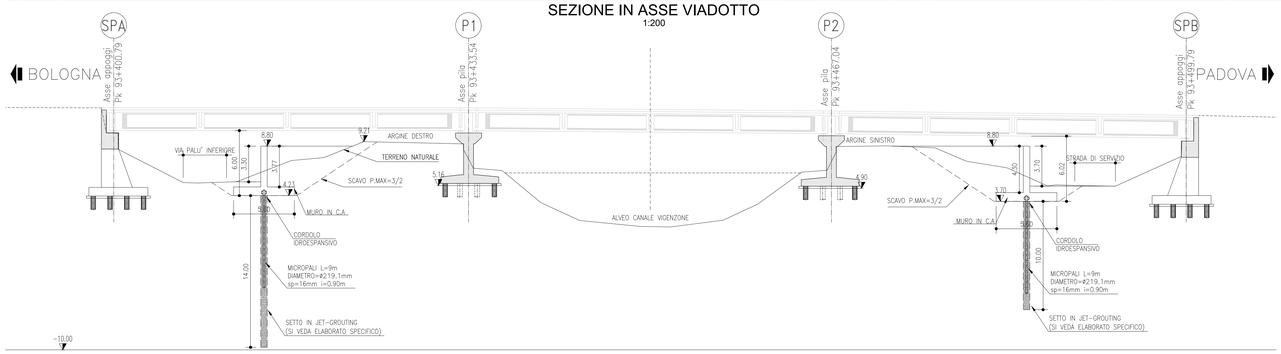
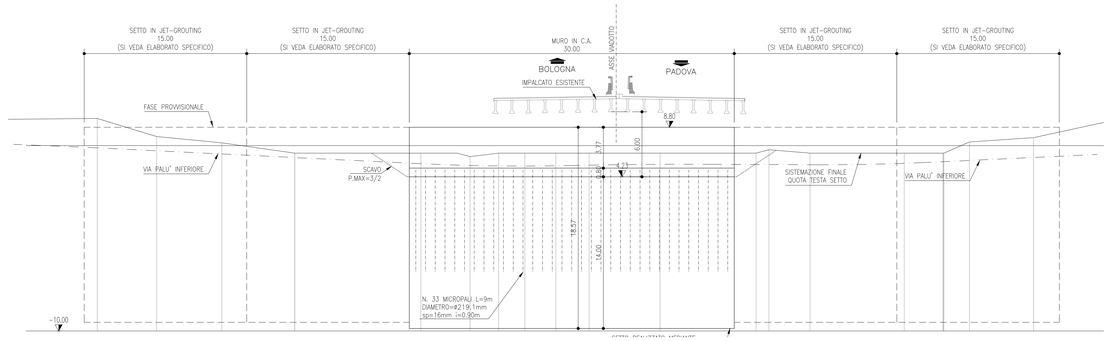
PIANTA SCAVI
1:200



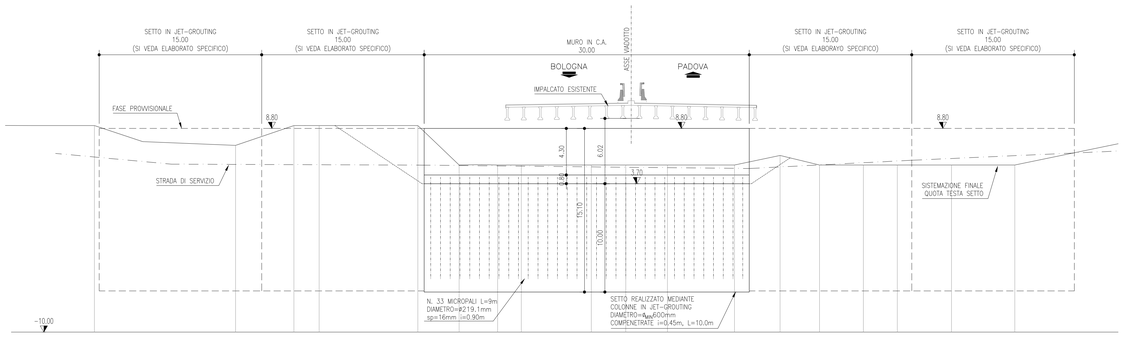
SEZIONE IN ASSE VIADOTTO
1:200



PROSPETTO MURO LATO BOLOGNA
1:200



PROSPETTO MURO LATO PADOVA
1:200



NOTE GENERALI

PRIMA DELLA REALIZZAZIONE DELL'INTERVENTO SI DOVRANNO VERIFICARE LA PRESENZA DELLE POSSIBILI INTERFERENZE ESISTENTI E LA LORO EVENTUALE RICOLLOCAZIONE

LA PARTE DI ARGINE RIPRISTINATO A SEGUITO DELLE LAVORAZIONI DOVRA' ESSERE COSTITUITO DAL RIUTILIZZO DELLO STESSO TERRENO DELL'ARGINE PREVENTIVAMENTE CONSERVATO OPPURE DA TERRE LIMOSE ED ARGILLOSE COMPRESE TRA IL TIPO A6 DELLA CLASSIFICAZIONE CNR-UNI 10006, CON CONTENUTO MINIMO DI SABBIA DEL 15% ED IL TIPO A4 CON CONTENUTO MASSIMO DI SABBIA DEL 50% DISPOSTI A STRATI ORIZZONTALI FINO AD UNO SPESSORE MASSIMO DI 30cm, COSTIPATI CON MEZZI IDONEI

TABELLA MATERIALI :

PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SEGUITO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO

CALCESTRUZZO:
ELEVAZIONI MURI:
- Classe di resistenza minima C32/40
- Classe di esposizione XF2

ACCIAIO PER ARMATURE ORDINARIE:
- Acciaio in barre nervate tipo B450C
  fyk ≥ 450 MPa
  ftk ≥ 540 MPa

COPRIFERRO per pali trivellati: 60.0 mm (ØPALO=600mm)
COPRIFERRO per fondazioni: 40.0 mm
COPRIFERRO per elevazioni: 35.0 mm
COPRIFERRO per soletta: 35.0 mm
COPRIFERRO per travi di collegamento : 50.0 mm

MAGRONE DI SOTTOFONDO:
- Classe di resistenza minima C12/15

CARPENTERIA METALLICA:
Acciaio in profili a sezione aperta laminati a caldo saldati:
- Tipo EN 10025-2 S355 J2+N – per spessori nominali t ≤ 40mm
- Tipo EN 10025-2 S355 K2+N – per spessori nominali t > 40mm

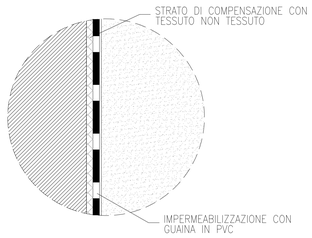
Acciaio in profili a sezione aperta laminati a caldo non saldati:
- Tipo EN 10025-2 S355 J0+N

Acciaio in profili a sezione cava:
- Tipo EN 10210-1 S355 J0H+N

NOTE SUL JET GROUTING

1. PRIMA DELL'ESECUZIONE DEI LAVORI DOVRA' ESSERE PREDISPOSTO UN CAMPO PROVE PRELIMINARE PER LE COLONNE IN JET-GROUTING. LE TECNICHE DI PERFORAZIONE E LE MODALITÀ DI INIEZIONE DELLA MISCELA DOVRANNO ESSERE MESSE A PUNTO, IN RELAZIONE ALLA NATURA DEI MATERIALI DA TRATTARE ED ALLE CARATTERISTICHE IDROGEOLOGICHE LOCALI, MEDIANTE ESECUZIONE DI COLONNE DI PROVA IN NUMERO RAPPORTATO ALLA FUNZIONE E ALLA QUANTITÀ DI COLONNE DI TERRENO CONSOLIDATO PREVISTE IN PROGETTO, IN NUMERO NON INFERIORE A 3 PER OGNI PARAMETRO DI INIEZIONE PRESO IN CONSIDERAZIONE (PRESSIONE, VELOCITA' DI RISALITA, CARATTERISTICHE DELLA BIOACCA, ECC.) E COMUNQUE SECONDO LE PRESCRIZIONI INDICATE NEL PROGETTO E DALLA DIREZIONE LAVORI.
2. PRIMA DELLA REALIZZAZIONE DEI SETTI, IN FUNZIONE DELLE REALI CARATTERISTICHE DEI LUOGHI E COMPATIBILMENTE CON LA CONFORMAZIONE DELL'ARGINE ESISTENTE, POTRA' ESSERE VALUTATA LA POSSIBILITA' DI REALIZZAZIONE DELLE COLONNE ALL'INTERNO DI UN PRE-SCAVO DI ALTEZZA MIN 1.0m, LARGHEZZA TALE DA CONSENTIRE IL PASSAGGIO DELLA MACCHINA PER IL JET ED INCLINAZIONE DELLE SCARPATE 3H/2V
3. LA POSA DEI TUBI IN ACCIAIO QUALE ARMATURA DEL JET GROUTO SARA' ESEGUITA TRAMITE RIPERFORAZIONE DELLE COLONNE IN JET GROUTING E SUCCESSIVO INGHISAGGIO TRAMITE INIEZIONE A BASSA PRESSIONE. A SEGUITO DELLA REALIZZAZIONE DEL CAMPO PROVE SI VALUTERA' LA POSSIBILITA' DI INSERIMENTO DELL'ARMATURA IN TUBO METALLICO NELLA FASE IMMEDIATAMENTE SUCCESSIVA ALLA REALIZZAZIONE DELLA COLONNA IN JET GROUTING SENZA RIPERFORAZIONE.

PARTICOLARE 1
SCALA 1:20



SEZIONE TIPO LATO BOLOGNA
1:50
CARPENTERIA

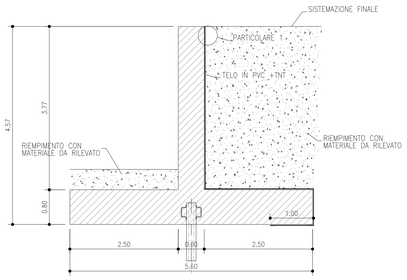
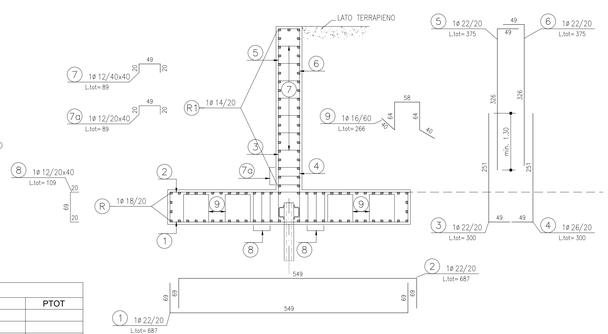


TABELLA FERRI (al metro lineare)								
M	N	D	P	TOTCM	NML/NTOT	KG/ML	MTOT	PTOT
1	1	22	20	687	5	2.984	102.500	
2	1	22	20	687	5	2.984	102.500	
3	1	22	20	300	5	2.984	44.760	
4	1	26	20	300	5	4.167	62.505	
5	1	22	20	375	5	2.984	55.950	
6	1	22	20	375	5	2.984	55.950	
7	1	12	40x40	89	18	0.888	14.226	
7a	1	12	20x40	89	8	0.888	6.323	
8	1	12	20x40	109	15	0.888	14.519	
9	1	16	60	266	7	1.578	29.382	
10	1	18	20	105	60	1.998	125.874	
11	1	14	20	105	39	1.208	49.468	
								663.957

SEZIONE TIPO LATO BOLOGNA
1:50
ARMATURA



SEZIONE TIPO LATO PADOVA
1:50
CARPENTERIA

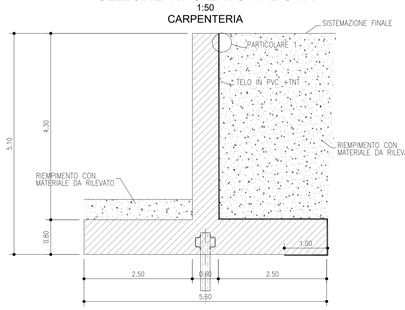
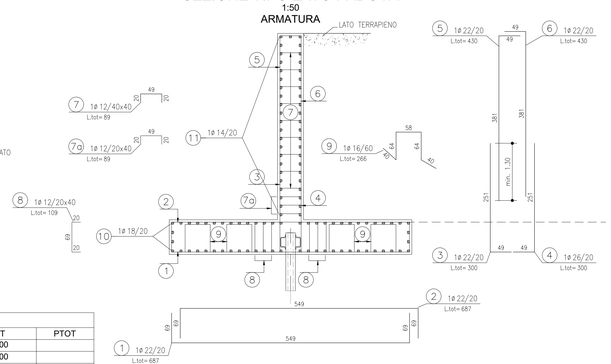


TABELLA FERRI (al metro lineare)								
M	N	D	P	TOTCM	NML/NTOT	KG/ML	MTOT	PTOT
1	1	22	20	687	5	2.984	102.500	
2	1	22	20	687	5	2.984	102.500	
3	1	22	20	430	5	2.984	44.760	
4	1	26	20	300	5	4.167	62.505	
5	1	22	20	430	5	2.984	64.156	
6	1	22	20	430	5	2.984	64.156	
7	1	12	40x40	89	23	0.888	18.177	
7a	1	12	20x40	89	8	0.888	6.323	
8	1	12	20x40	109	15	0.888	14.519	
9	1	16	60	266	7	1.578	29.382	
10	1	18	20	105	60	1.998	125.874	
11	1	14	20	105	45	1.208	57.078	
								691.931

SEZIONE TIPO LATO PADOVA
1:50
ARMATURA



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA-PADOVA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA

TRATTO : MONSELICE - PADOVA SUD

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOSTRADA A13

VIADOTTO CANALE VIGENZONE - pk 93+403/93+502
Canale Vigenzone

Intervento di antinfiltrazione arginale
Muro di sostegno - Pianta scavi, prospetti, sezioni, carpenteria e armatura

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Marco D'Angelantonio Ord. Ingg. Milano N. 20155 Responsabile Geotecnica all'aperto	Ing. Mario Brugnoli Ord. Ingg. Roma N. A24308	Ing. Piero Bongio Ord. Ingg. Sondrio N. A538 T.A. - Geologia e Geotecnica

CODICE IDENTIFICATIVO														ORDINATORE
RIFERIMENTO PROGETTO			RIFERIMENTO DIRETTORIO					RIFERIMENTO ELABORATO						-
Codice Commessa	Lotto, Sub-Prog, Cod. Appalto	Fase	Capitolo	Paragrafo	W B S	Parte d'opera		Tip	Disciplina	Progressivo		Rev.		SCALA:
111315	0000	PE	AU	V04	II004	00000		D	APE	0151		1		VARIE

TECNE Sustainable Engineering	ENGINEER COORDINATOR:	SUPPORTO SPECIALISTICO:	REVISIONE	
	Ing. Mario Brugnoli Ord. Ingg. Roma N. A24308		n.	data
			0	DICEMBRE 2021
			1	APRILE 2022
	REDATTO:	VERIFICATO:		

VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDENTE
autostrade per l'italia IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Maurizio Torrea	Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili DIPARTIMENTO PER LA MOBILITÀ SOSTENIBILE E LE INFRASTRUTTURE DI SICUREZZA IL DIRETTORE GENERALE Dott. Ing. Alberto Chiovelli

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. (SDA UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A., UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.

Scala Plott.: 1:1