

## AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA-PADOVA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA  
TRATTO : MONSELICE - PADOVA SUD

### PROGETTO ESECUTIVO

#### DOCUMENTAZIONE GENERALE

#### DOCUMENTAZIONE DI IMPATTO ACUSTICO


Simulazione acustica di progetto senza mitigazioni scenario notturno

IL TECNICO COMPETENTE IN ACUSTICA  
Numero iscrizione Elenco Nazionale n. 4702  
Ing. Giovanni Inzerillo  
Ord. Ingg. Milano N. A30696  
Responsabile Disciplina PAC

IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE  
PRESTAZIONI SPECIALISTICHE  
Ing. Mario Brugnoli  
Ord. Ingg. Roma N. A24308





IL DIRETTORE TECNICO  
Ing. Sara Frisiani  
Ord. Ingg. Genova N. 9810A  
T.A. Ambiente

RIFERIMENTO PROGETTO			CODICE IDENTIFICATIVO				RIFERIMENTO ELABORATO				ORDINATORE
Codice Commessa	Lotto, Sub-Prog. Cod. Appalto	Fase	Capitolo	Paragrafo	W B S	Parte d'opera	Tip.	Disciplina	Progressivo	Rev.	-
111315	0000	PE	DG	AMB	FO000	00000	D	PAC	0006	- 1	SCALA 1:5000






	ENGINEER COORDINATOR:		SUPPORTO SPECIALISTICO:		REVISIONE	
	Ing. Mario Brugnoli Ord. Ingg. Roma N. A24308				n.	data
					0	DICEMBRE 2021
					1	LUGLIO 2022
REDATTO:	-		VERIFICATO:	-		

	<p>VISTO DEL COMMITTENTE</p>  <p>IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Maurizio Torresi</p>	<p>VISTO DEL CONCEDENTE</p>  <p>Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE, LE INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO A RETE E I SISTEMI INFORMATIVI</p>
--	--	--

**LEGENDA:**

-  Tracciato in progetto
-  Infrastrutture concorsuali
-  Confini comunali
-  Confini provinciali

**Censimento ricettori**



- XXXX Codice ricettore
-  Ricettore sensibile nei limiti
-  Ricettore residenziale nei limiti
-  Altri edifici
-  Ricettore sensibile oltre i limiti
-  Ricettore residenziale oltre i limiti

**Fasce di pertinenza acustica (DPR 142/2004)**

**Tipo A - Autostrada**

-  Fascia A ampiezza 100 m
-  Fascia B ampiezza 150 m

**Tipo Cb - Extraurbane secondarie**

-  Fascia A ampiezza 100 m
-  Fascia B ampiezza 50 m

**Barriere antirumore**

-  Barriere antirumore esistenti

Quadro di unione

