

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA-PADOVA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
TRATTO : MONSELICE - PADOVA SUD

PROGETTO ESECUTIVO


DOCUMENTAZIONE GENERALE

DOCUMENTAZIONE DI IMPATTO ACUSTICO

Simulazione acustica di progetto con mitigazioni
Scenario notturno





IL TECNICO COMPETENTE IN ACUSTICA Numero iscrizione Elenco Nazionale n. 4702 Ing. Giovanni Inzerillo Ord. Ingg. Milano N. A30696 Responsabile Disciplina PAC	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Mario Brugnoli Ord. Ingg. Roma N. A24308	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Sara Frisiani Ord. Ingg. Genova N. 9810A T.A. Ambiente
---	---	--

RIFERIMENTO PROGETTO			CODICE IDENTIFICATIVO				RIFERIMENTO ELABORATO				ORDINATORE
Codice Commessa	Lotto, Sub-Prog. Cod. Appalto	Fase	Capitolo	Paragrafo	WBS	Parte d'opera	Tip.	Disciplina	Progressivo	Rev.	
111315	0000	PE	DG	AMB	FO000	00000	D	PAC	0007	- 1	SCALA 1:5000




	ENGINEER COORDINATOR:	SUPPORTO SPECIALISTICO:	REVISIONE	
	Ing. Mario Brugnoli Ord. Ingg. Roma N. A24308		n.	data
	REDATTO:	VERIFICATO:	0	DICEMBRE 2021
	—	—	1	LUGLIO 2022



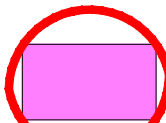
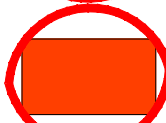
	VISTO DEL COMMITTENTE  IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Maurizio Torresi	VISTO DEL CONCEDENTE  Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili <small>DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE, LE INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO A RETE E I SISTEMI INFORMATIVI</small>
--	---	---

LEGENDA:

-  Tracciato in progetto
-  Infrastrutture concorsuali
-  Confini comunali
-  Confini provinciali



Censimento ricettori

- XXXX Codice ricettore
-  Ricettore sensibile nei limiti
-  Ricettore residenziale nei limiti
-  Altri edifici



-  Ricettore sensibile oltre i limiti
-  Ricettore residenziale oltre i limiti
-  Ricettore sensibile con verifica interventi diretti
-  Ricettore residenziale con verifica interventi diretti

Fasce di pertinenza acustica (DPR 142/2004)



Tipo A - Autostrada

-  Fascia A ampiezza 100 m
-  Fascia B ampiezza 150 m

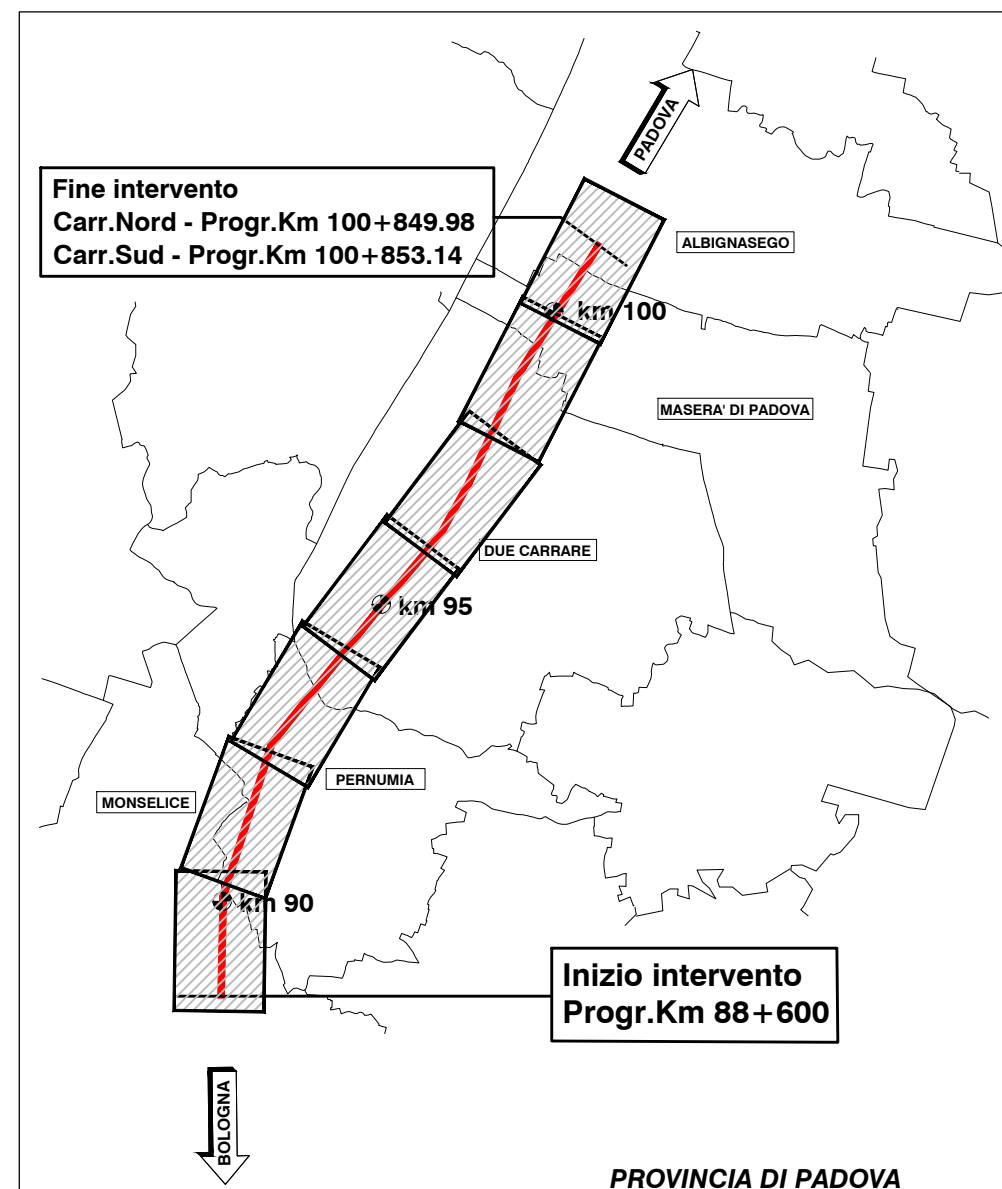
Tipo Cb - Extraurbane secondarie

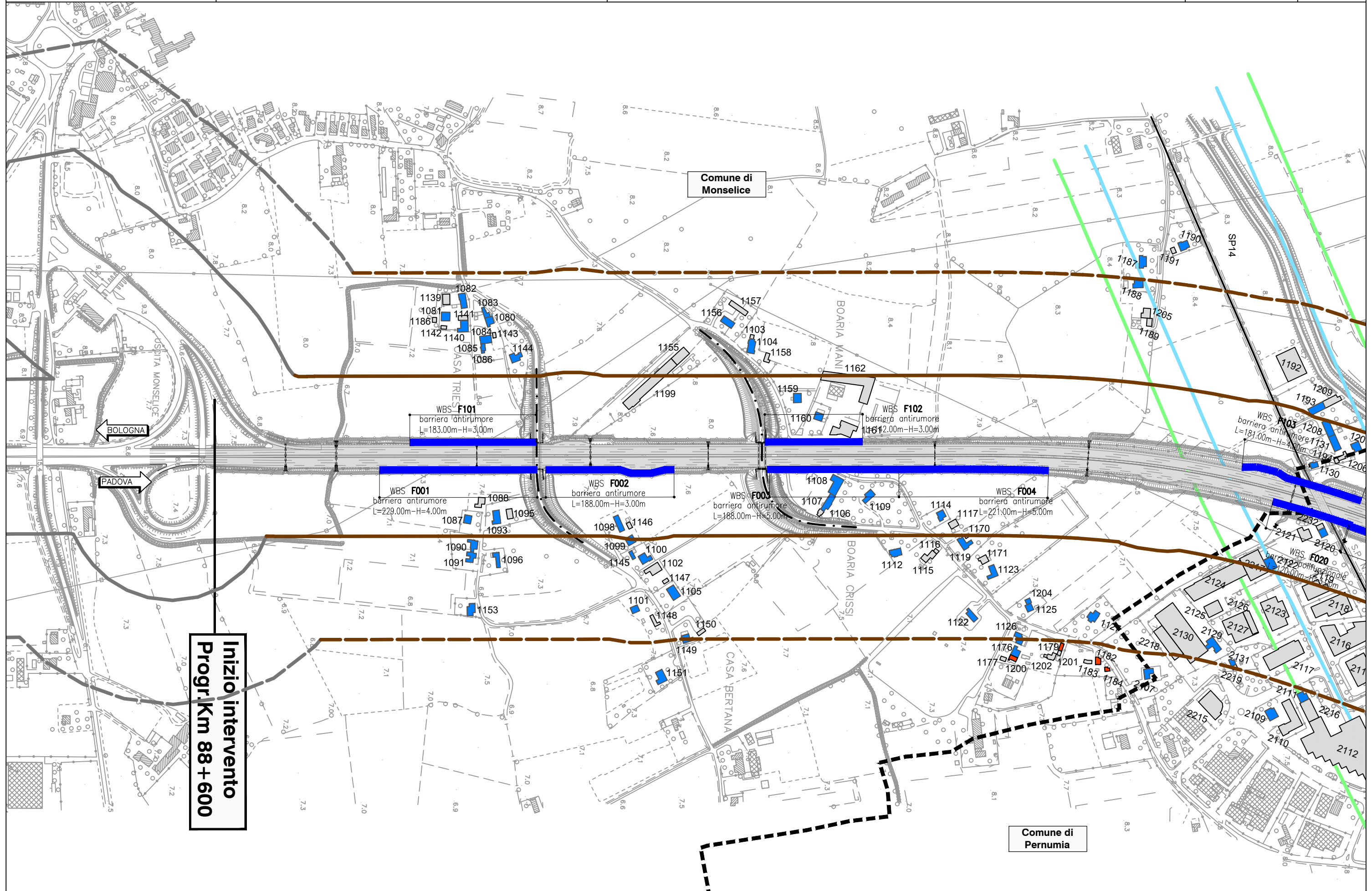
-  Fascia A ampiezza 100 m
-  Fascia B ampiezza 50 m

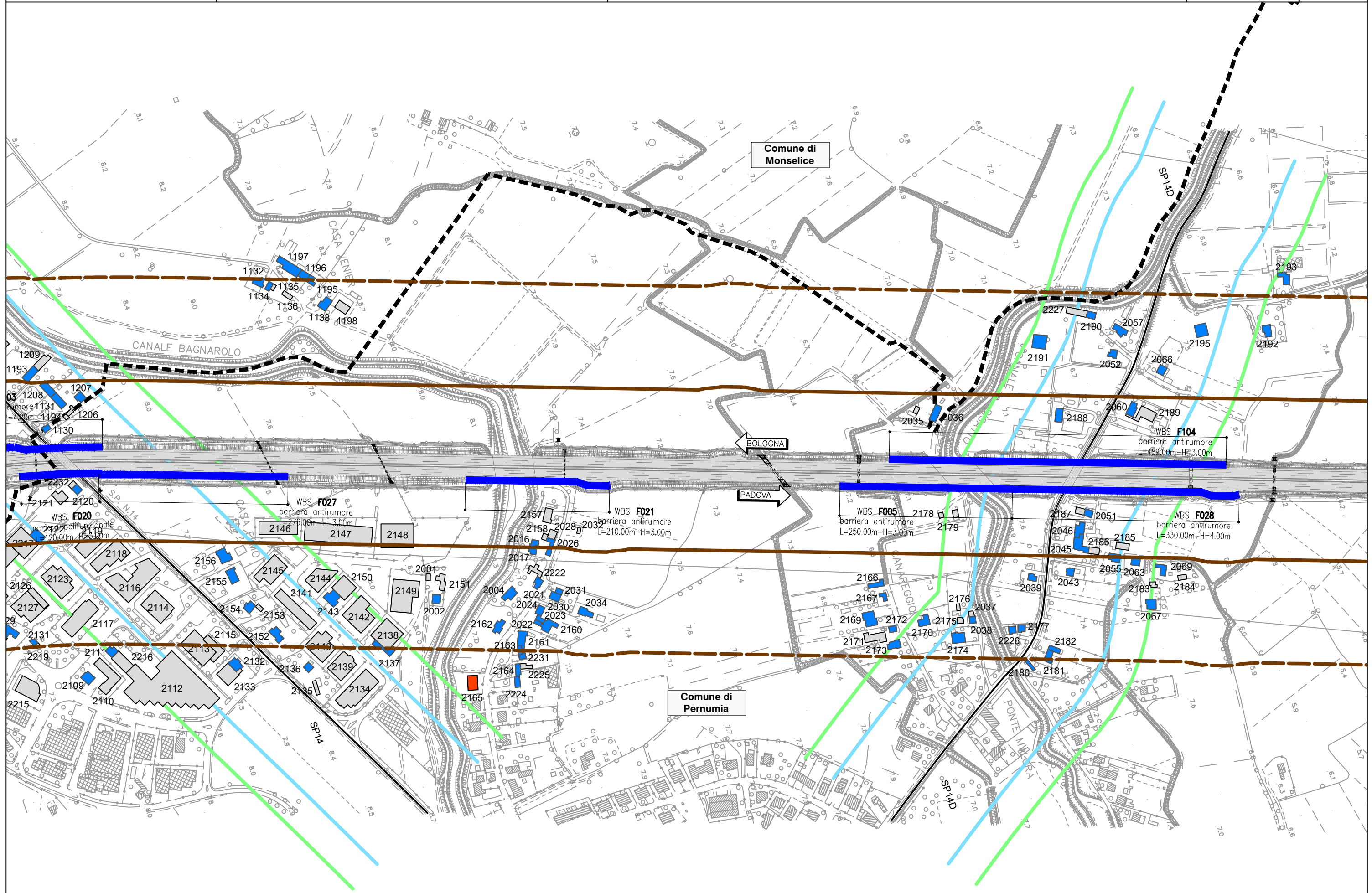
Barriere antirumore

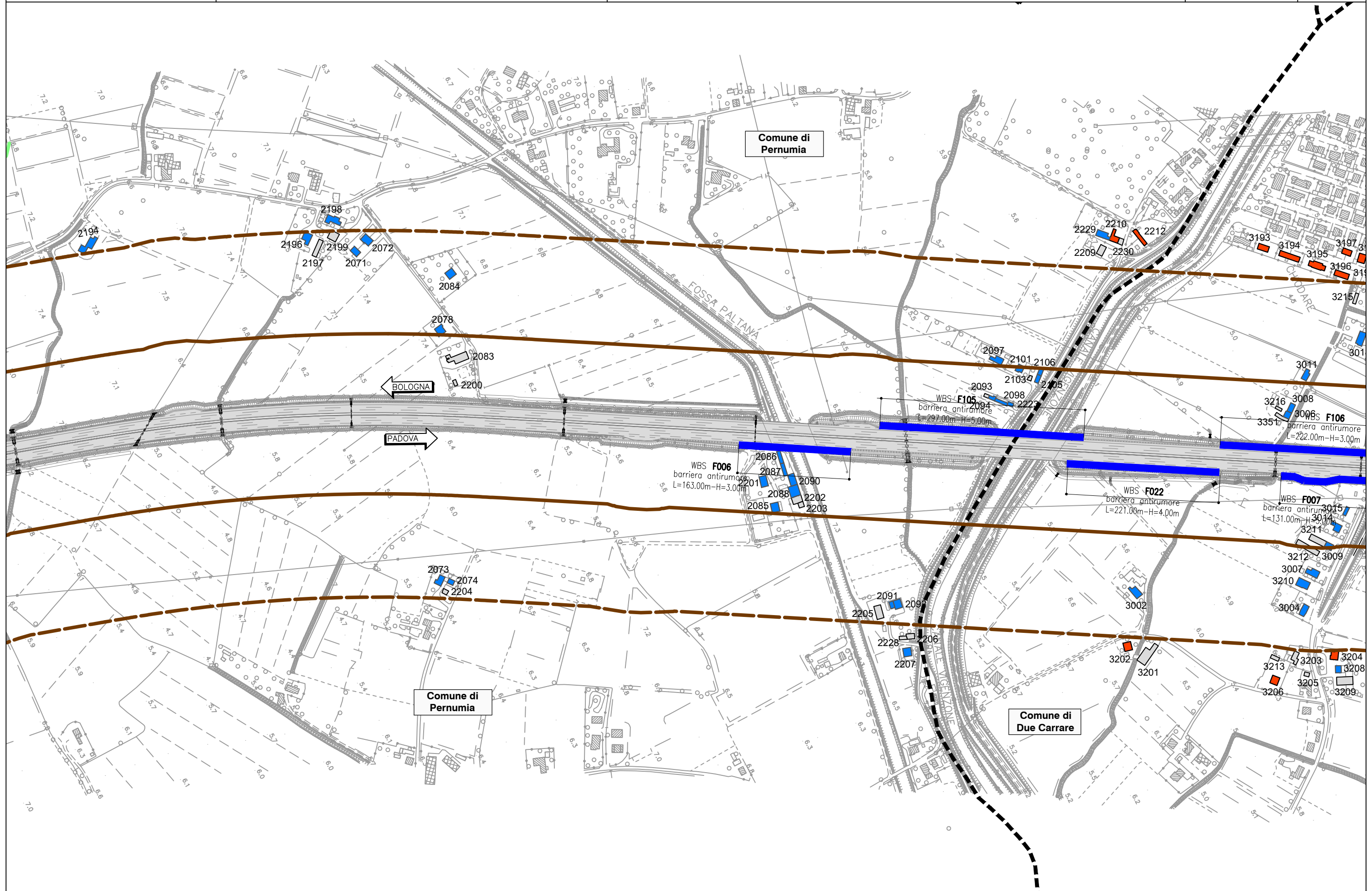
-  Barriere antirumore esistenti
-  Barriere antirumore in progetto

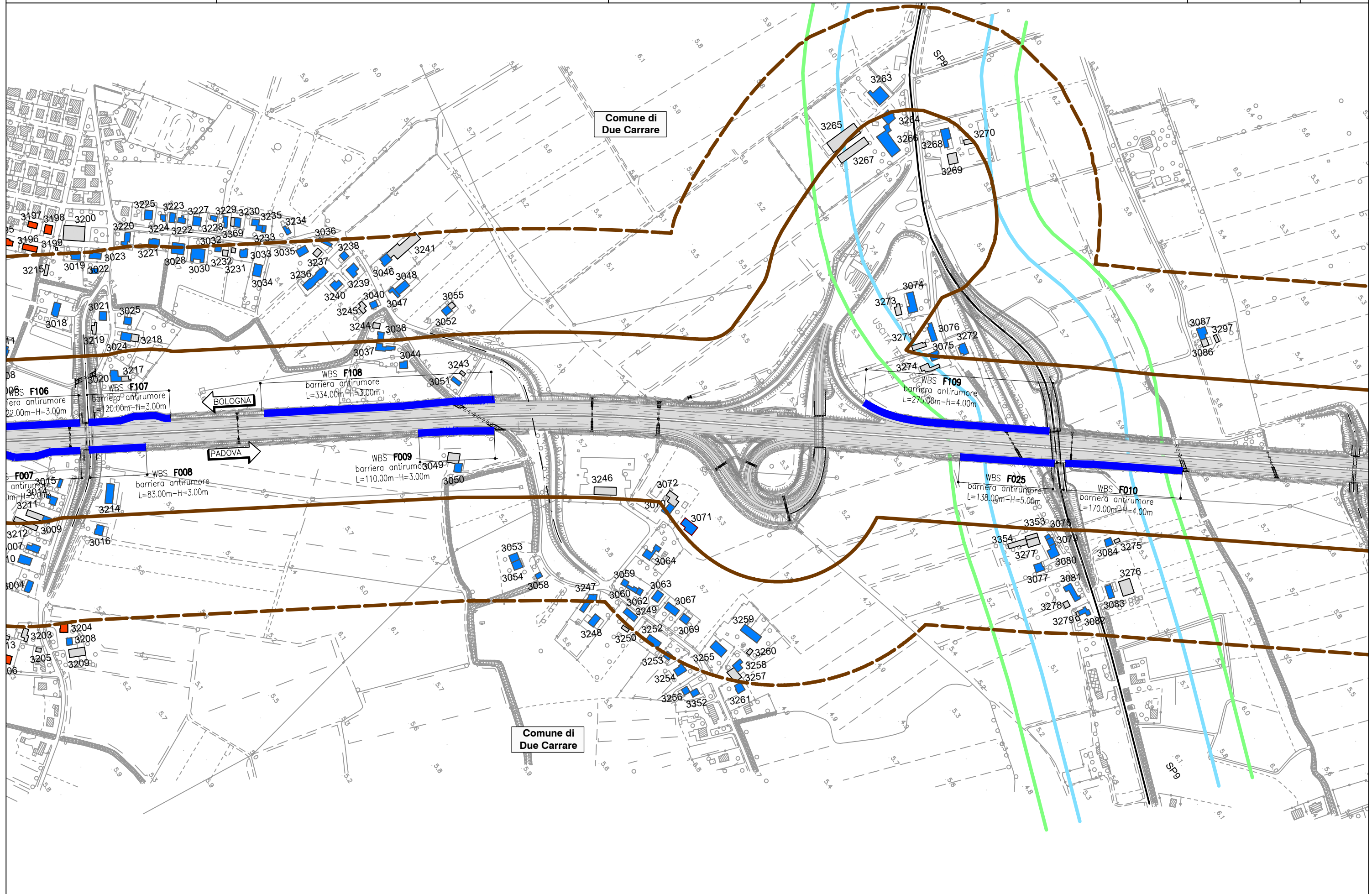
Quadro di unione

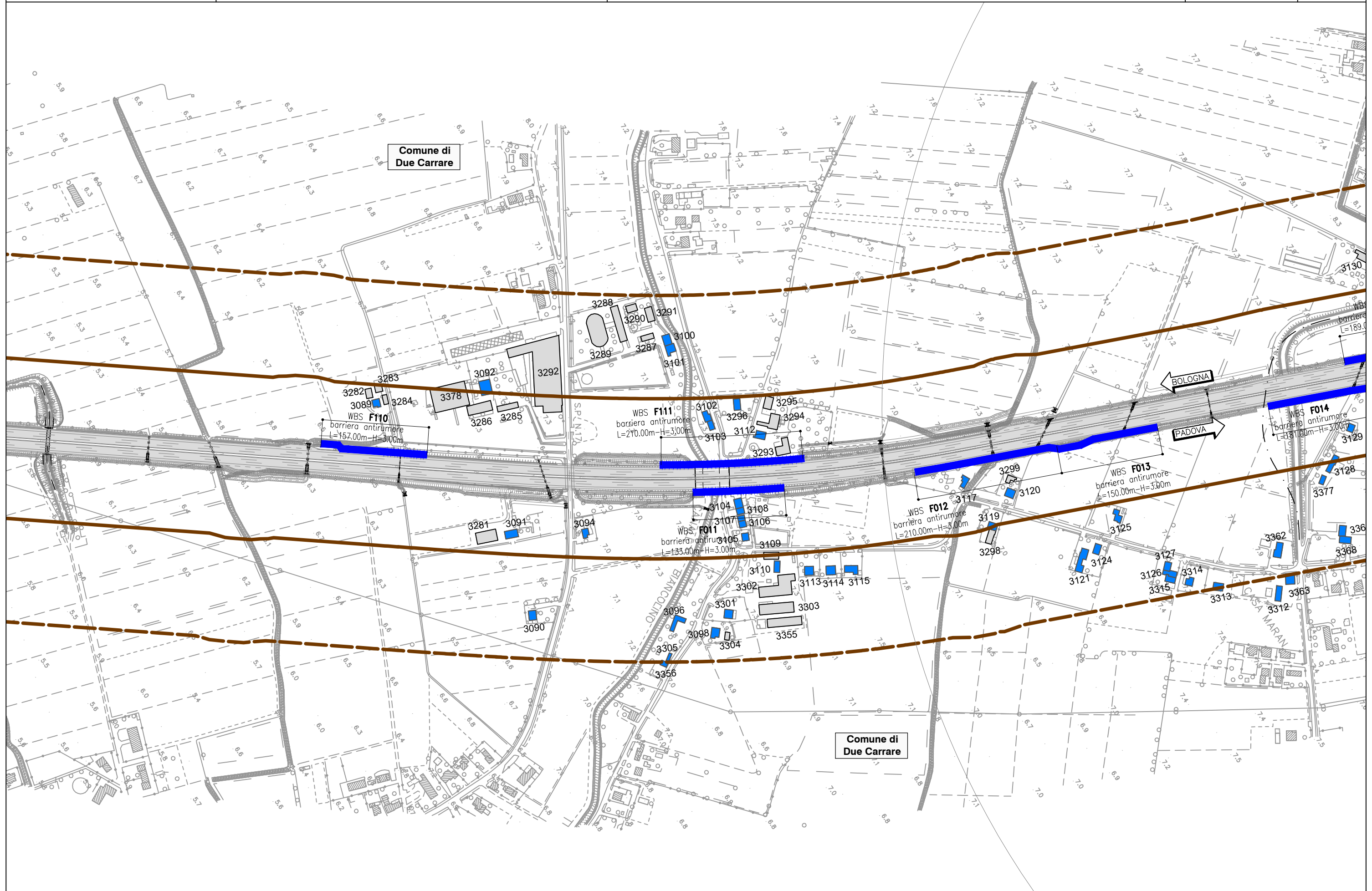


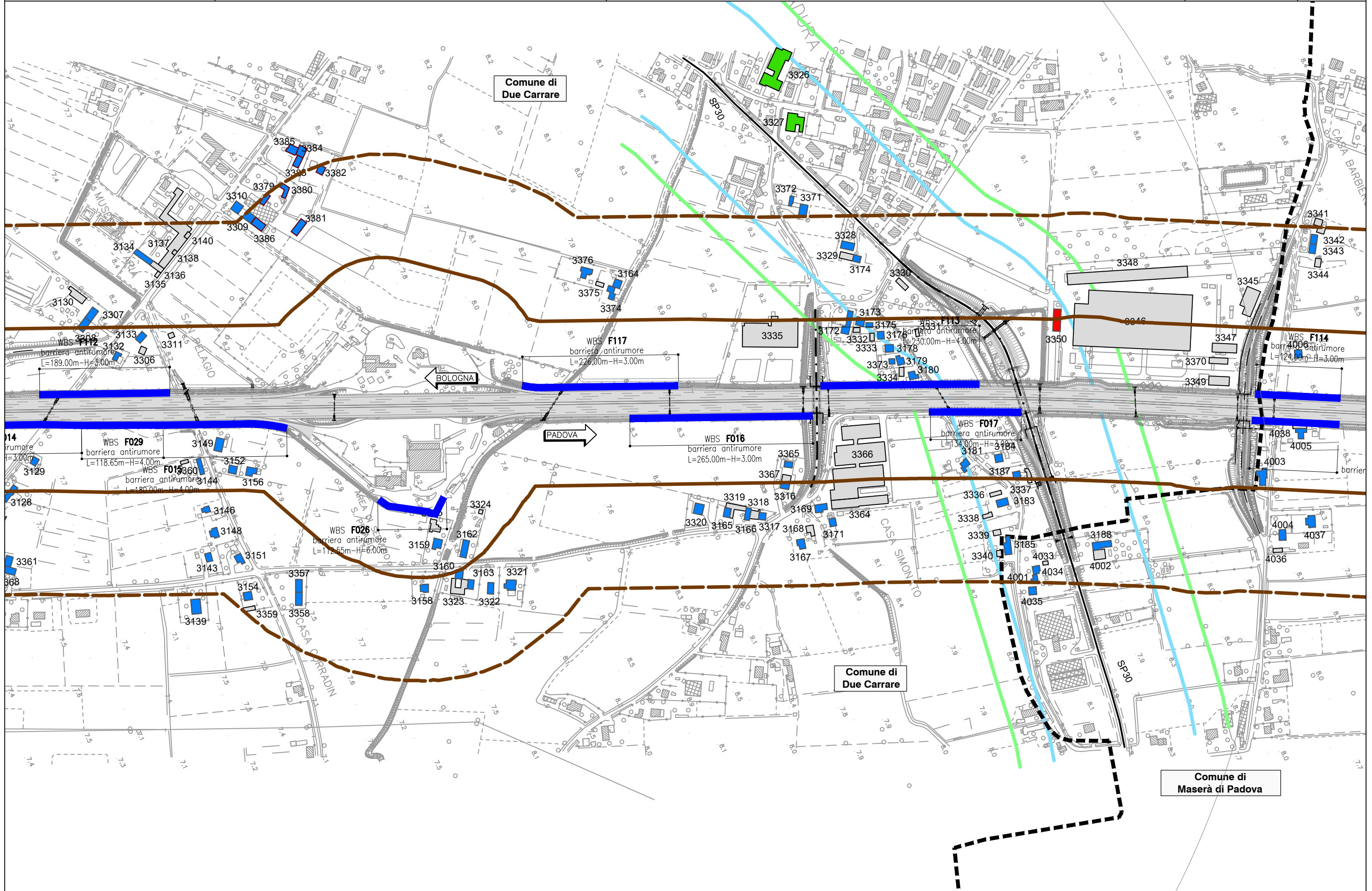


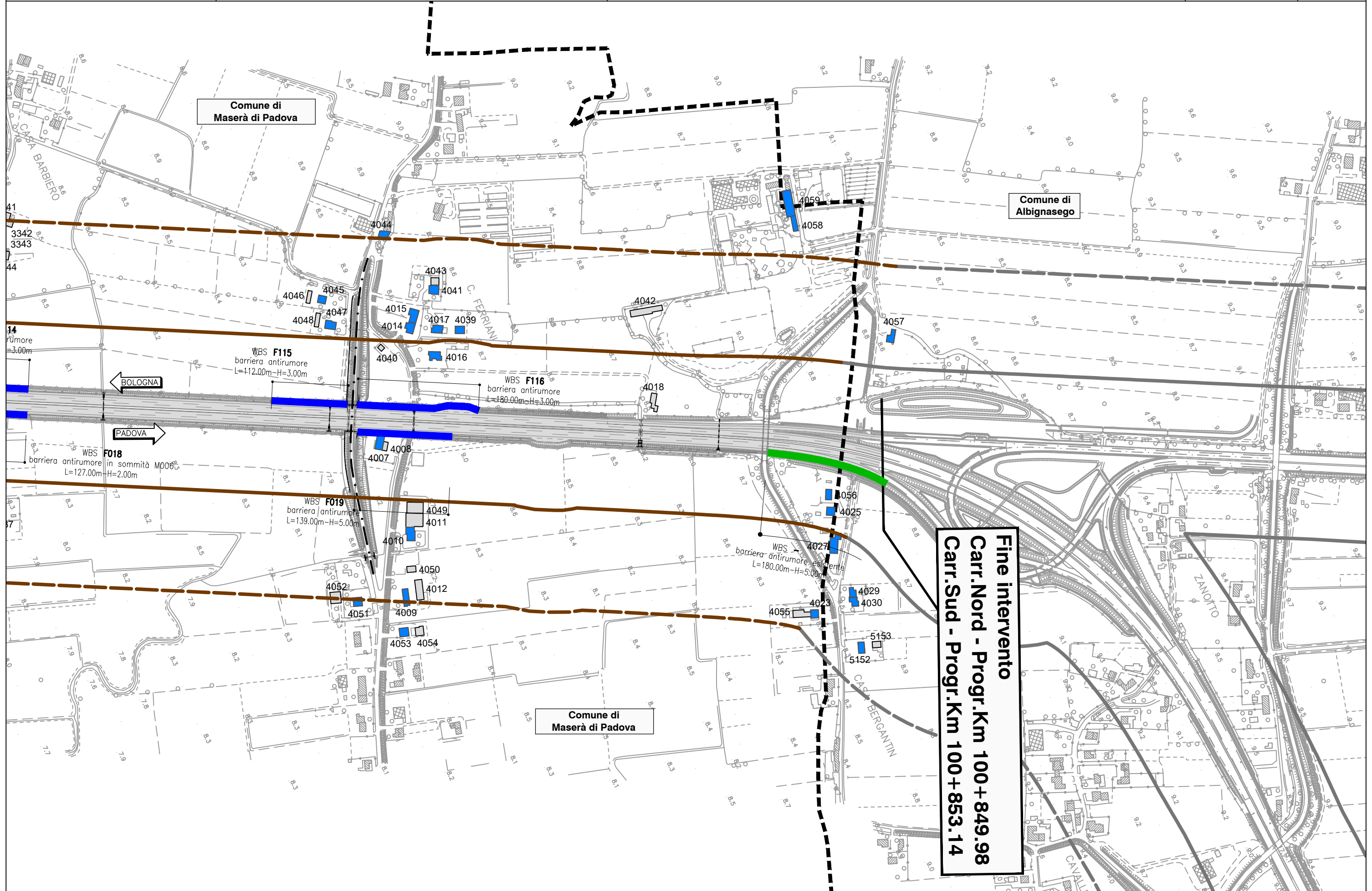












Fine intervento
 Carr.Nord - Progr.Km 100+849.98
 Carr.Sud - Progr.Km 100+853.14