

LEGENDA

Unità idrogeologiche	Litofacies	Grado di permeabilità			
		1	2	3	4
Unità permeabili per porosità e comportamento acquifero	Litofacies prevalentemente sabbiose	■	■	■	■
Unità permeabili per porosità e comportamento acquifero	Litofacies alterate di arenarie/arenilite/arenite	■	■	■	■
Unità permeabili per porosità e comportamento acquifero	Litofacies prevalentemente limo-argillose	■	■	■	■
Unità permeabili per porosità e comportamento acquifero	Litofacies torbide*	■	■	■	■

* Litofacies torbide con comportamento acquifero a prevalenza torbida di tipo di valle.
 ■ Valori di permeabilità derivati dalle prove in laboratorio (2009-2011 e 2021)
 ■ Valori di permeabilità derivati da letteratura (da APPAV - Gruppo Idrogeologico - giugno 2011)

PLANIMETRIA

Campagna indagini 2018 (PE)

- SE: Sondaggio attrezzato con piezometro con indicazione del valore di soggiacenza minima utilizzato per l'elaborazione delle isopieze
- SE: Sondaggio non strumentato
- PZE: Pozzetto esplorativo

Campagna indagini 2009 (PP)

- S-PM: Sondaggio attrezzato con piezometro con indicazione del valore di soggiacenza minima utilizzato per l'elaborazione delle isopieze
- S-E2: Sondaggio attrezzato con piezometro con indicazione del valore di soggiacenza minima utilizzato per l'elaborazione delle isopieze
- S-E1: Sondaggio non strumentato

Montaggio pozzi privati

- PmSCA: Pozzi privati oggetto di campagne di misura 2009-2011, 2018 e 2021, con indicazione del valore di soggiacenza minima utilizzato per l'elaborazione delle isopieze

Linea isopiezometrica e relativo valore in m s.l.m. (equidistanza 1 m)

Direzione di flusso principale

Direzioni di flusso locali

Tracce asse progetto (35 m in sinistra)

Tracce asse progetto (35 m in destra)

Campagna indagini 2011 (PD)

- SD: Sondaggio attrezzato con piezometro con indicazione del valore di soggiacenza minima utilizzato per l'elaborazione delle isopieze
- SD: Sondaggio non strumentato
- PZD: Pozzetto esplorativo

Nodo autostradale di Padova - Interconnessione A13-A4 (2007)

- S07: Sondaggio non strumentato
- PZD: Pozzetto esplorativo

Nodo autostradale di Padova - Interconnessione A13-A4 (1996)

- S1: Sondaggio non strumentato

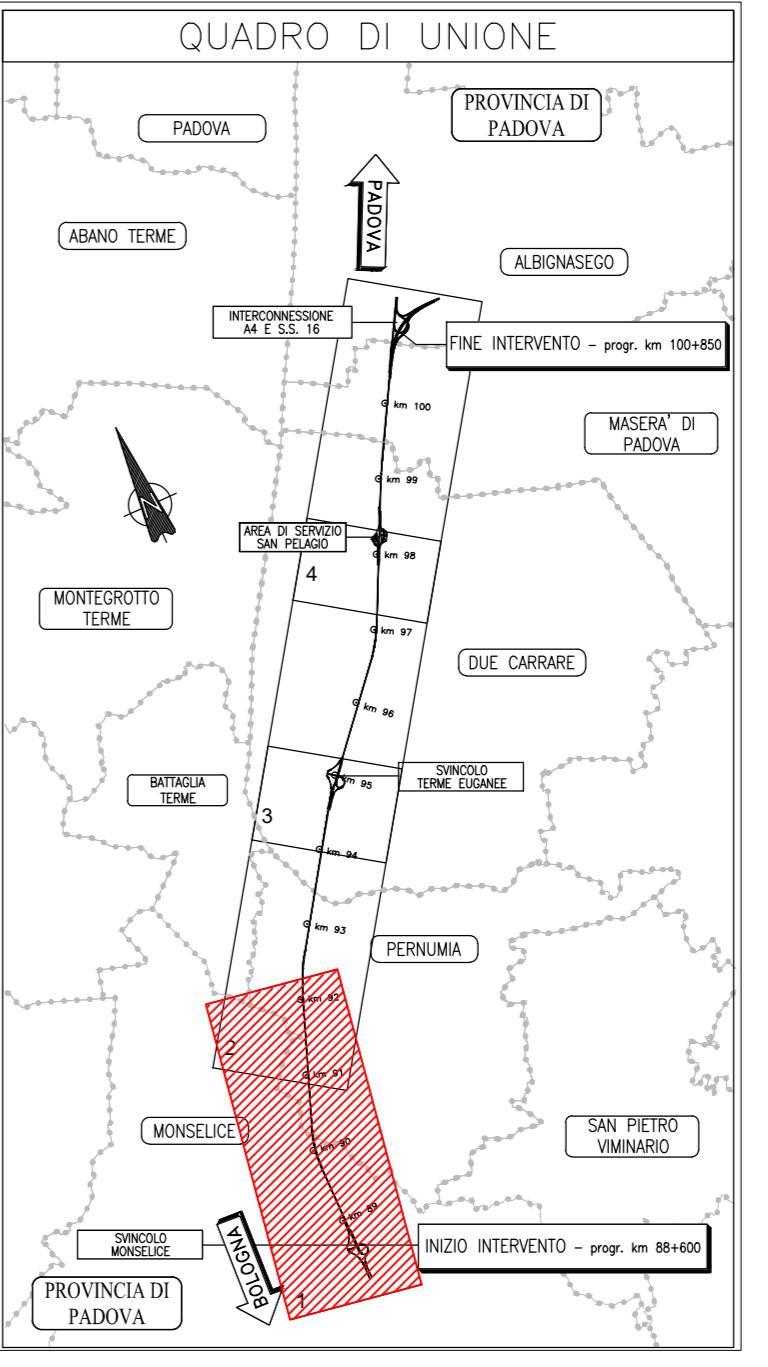
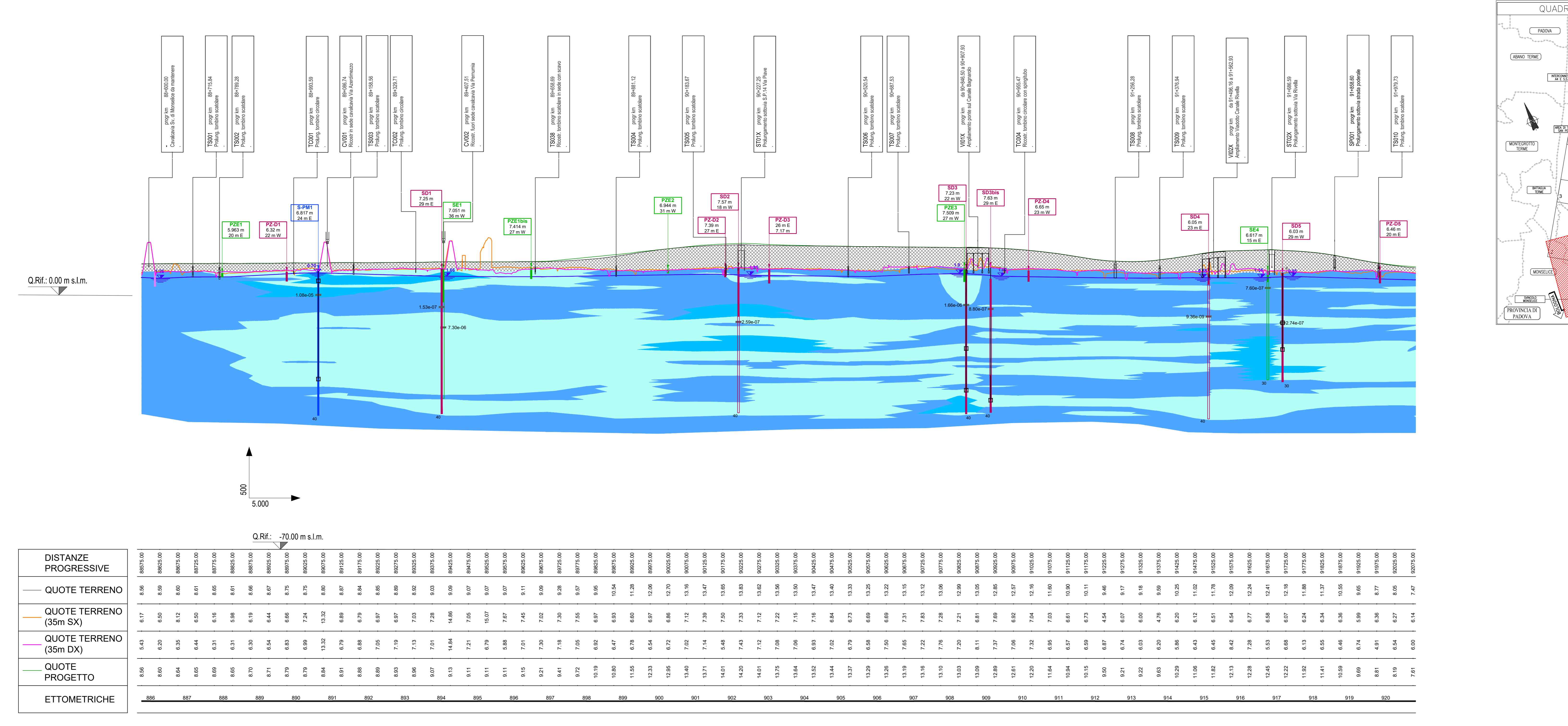
PROFILI

Linea piezometrica elaborata interpretando i dati di soggiacenza minima dei monitoraggio effettuati nei pozzi e nei piezometri (periodo luglio - agosto 2011, aprile-ottobre 2018, giugno 2021). Non rappresenta il livello piezometrico di progetto.

Valore minimo di soggiacenza misurato nel corso delle campagne di misura 2009-2011, 2018 e 2021

SE 1 (m s.l.m.)	SD (m s.l.m.)	S-PM (m s.l.m.)
1.374-06	1.374-06	1.374-06

■ Cella di Casagrande
 - - - prova Lefranc con relativo valore di permeabilità (m/s)
 | Tubo aperto (Norton) con tratto filtrato



DISTANZE PROGRESSIVE	QUOTE TERRENO	QUOTE TERRENO (35m SX)	QUOTE TERRENO (35m DX)	QUOTE PROGETTO	ETOMETRICHE
885	61.7	6.30	6.31	6.36	885
886	61.7	6.30	6.31	6.36	886
887	61.7	6.30	6.31	6.36	887
888	61.7	6.30	6.31	6.36	888
889	61.7	6.30	6.31	6.36	889
890	61.7	6.30	6.31	6.36	890
891	61.7	6.30	6.31	6.36	891
892	61.7	6.30	6.31	6.36	892
893	61.7	6.30	6.31	6.36	893
894	61.7	6.30	6.31	6.36	894
895	61.7	6.30	6.31	6.36	895
896	61.7	6.30	6.31	6.36	896
897	61.7	6.30	6.31	6.36	897
898	61.7	6.30	6.31	6.36	898
899	61.7	6.30	6.31	6.36	899
900	61.7	6.30	6.31	6.36	900
901	61.7	6.30	6.31	6.36	901
902	61.7	6.30	6.31	6.36	902
903	61.7	6.30	6.31	6.36	903
904	61.7	6.30	6.31	6.36	904
905	61.7	6.30	6.31	6.36	905
906	61.7	6.30	6.31	6.36	906
907	61.7	6.30	6.31	6.36	907
908	61.7	6.30	6.31	6.36	908
909	61.7	6.30	6.31	6.36	909
910	61.7	6.30	6.31	6.36	910
911	61.7	6.30	6.31	6.36	911
912	61.7	6.30	6.31	6.36	912
913	61.7	6.30	6.31	6.36	913
914	61.7	6.30	6.31	6.36	914
915	61.7	6.30	6.31	6.36	915
916	61.7	6.30	6.31	6.36	916
917	61.7	6.30	6.31	6.36	917
918	61.7	6.30	6.31	6.36	918
919	61.7	6.30	6.31	6.36	919
920	61.7	6.30	6.31	6.36	920

autostrade//per l'italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA-PADOVA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
TRATTO : MONSELICE - PADOVA SUD

PROGETTO ESECUTIVO

DOCUMENTAZIONE GENERALE

IDROGEOLOGIA
 Parte generale

Planimetrie e profili idrogeologici
 Tav. 1 dal km 88+575 al km 91+600

IL GEOLOGO Dir. Massimo Roberto Corbelli Ord. Geol. Toscana N. 1709		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Mario Brugnoli Ord. Ingg. Roma N. 42308		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Paolo Biondi Ord. Ingg. Sondrio N. 4338 T.A. - Geologia e Geotecnica	
APPENDICE PROGETTO 111315		CODICE IDENTIFICATIVO PE DG IDG PL000		APPENDICE ALICATA 0000 D GEO 0062 1	
REDAZIONE Ing. Mario Brugnoli		VERIFICAZIONE Ing. Mario Brugnoli		REVISIONE 11 DICEMBRE 2021 11 APRILE 2022	

VIETO DEL COMMITTENTE
autostrade//per l'italia
 IL RESPONSABILE LAVORO DI PROCEDIMENTO
 Ing. Maurizio Tassi

VIETO DEL CONCESSIONARIO
 Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile