

LEGENDA

| Unità litologiche | Litologie | Grado di permeabilità | | | |
|---|--|-----------------------|-----|------|------|
| | | SE | SD | S-E1 | S-E2 |
| Unità permeabili per porosità e comportamento acquifero | Litologie prevalentemente sabbiose | I | II | III | IV |
| Unità permeabili per porosità e comportamento acquifero | Litologie prevalentemente argillose/limose | II | III | IV | V |
| Unità permeabili per porosità e comportamento acquifero | Litologie prevalentemente argillose/limose | III | IV | V | VI |

Valori di permeabilità derivati da letteratura (da ARPAV - Gruppo Idrogeologia 2011)

PLANIMETRIA

Campagna indagini 2018 (PE)

- SE: Sondaggio attrezzato con piezometro con indicazione del valore di soggiacenza minima utilizzato per l'elaborazione delle isopieze
- SD: Sondaggio non strumentato
- PZE: Pozzetto esplorativo

Campagna indagini 2011 (PD)

- SD: Sondaggio attrezzato con piezometro con indicazione del valore di soggiacenza minima utilizzato per l'elaborazione delle isopieze
- SD: Sondaggio non strumentato
- PZE: Pozzetto esplorativo

Campagna indagini 2009 (PP)

- S-PM: Sondaggio attrezzato con piezometro con indicazione del valore di soggiacenza minima utilizzato per l'elaborazione delle isopieze
- S-E2: Sondaggio attrezzato con piezometro con indicazione del valore di soggiacenza minima utilizzato per l'elaborazione delle isopieze
- S-E1: Sondaggio non strumentato

Nodo autostradale di Padova - Interconnessione A13-A4 (2007)

- SD: Sondaggio non strumentato
- PZE: Pozzetto esplorativo

Nodo autostradale di Padova - Interconnessione A13-A4 (1994)

- S1: Sondaggio non strumentato

Montaggio pozzi privati

- PMO: Pozzi privati oggetto di campagne di misura 2009-2011, 2018 e 2021, con indicazione del valore di soggiacenza minima utilizzato per l'elaborazione delle isopieze

Linee isopiezometriche e relativo valore in m s.l.m. (equidistanza 1 m)

Direzioni di flusso principale

Direzioni di flusso locali

Tracce asse progetto

- Traccia asse progetto (35 m in sinistra)
- Traccia asse progetto (35 m in destra)

PROFILI

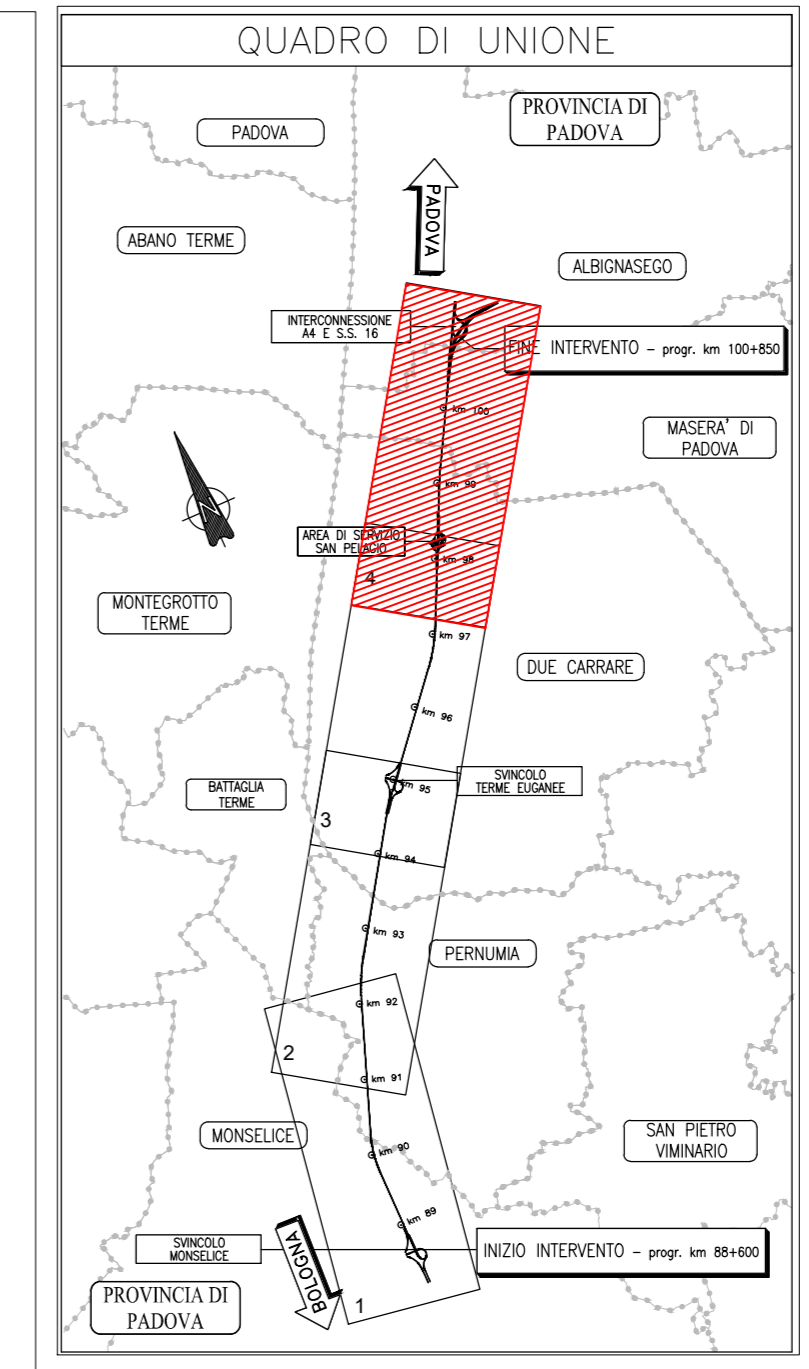
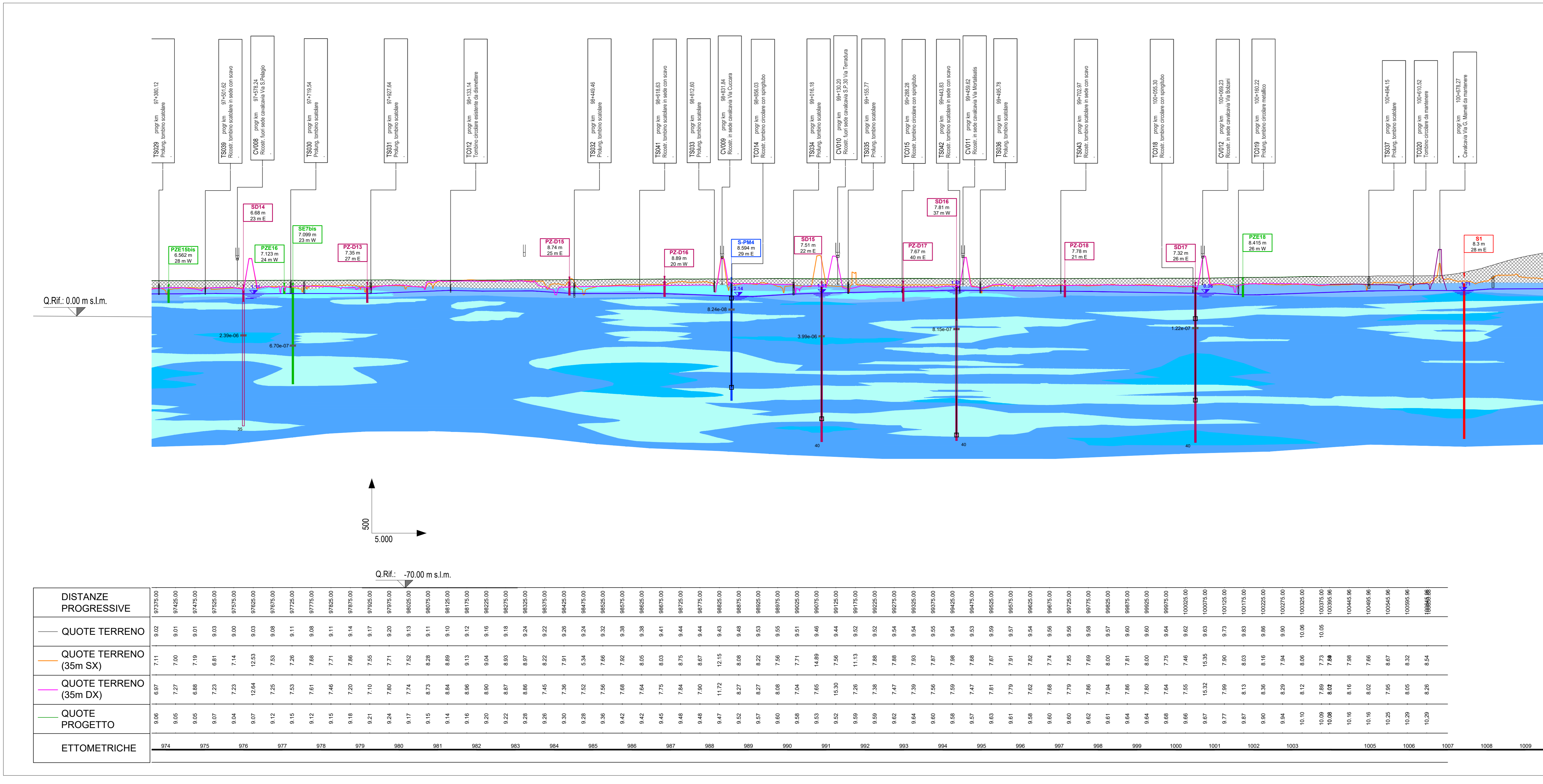
Linea piezometrica elaborata interpolando i dati di soggiacenza minima dei monitoraggi effettuati nei pozzi e nei pozzi privati (periodo luglio - agosto 2011, aprile-ottobre 2018, giugno 2021). Non rappresenta il livello piezometrico di progetto.

Valore minimo di soggiacenza misurato nel corso delle campagne di misura 2009-2011, 2018 e 2021

SE-L (Sonda 1 m) | **SD** (Sonda 2 m) | **S-PM** (Sonda 2 m)

S-PM sondaggio geopotenziale (PP)
SD: sondaggio geopotenziale (PD)
SE-L: sondaggio geopotenziale (PE)

■ Cella di Casagrande
 - prova Lefranc con relativo valore di permeabilità (m/s)
 - Tubo aperto (Norton) con tratto filtrante



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA-PADOVA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
TRATTO : MONSELICE - PADOVA SUD

PROGETTO ESECUTIVO

DOCUMENTAZIONE GENERALE

IDROGEOLOGIA
Parte generale

Planimetrie e profili idrogeologici
 Planimetria e profilo idrogeologico - Tav. 4 dal km 97+700 al km 100+650

| | | | | | |
|---|--|--|--|---|--|
| IL GEOLOGO Dott. Massimo Roberto Carrara Ord. Geol. Toscana N. 1700 | | IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Mario Bugnoli Ord. Ingg. Roma N. A24308 | | IL DIRETTORE TECNICO Ing. Paolo Baggio Ord. Ingg. Sondrio N. A538 T.A. - Geologia e Geotecnica | |
| APPROVAZIONE PROGETTO Codice Cantone: 111315 | | CODICE IDENTIFICATIVO SISTEMAZIONE OPERE TAVOLINO PE DG IDG PL000 | | APPROVAZIONE ALIQUOTA Codice Cantone: 0000 | |
| 111315 | | 0000 PE DG IDG PL000 | | 0000 D GEO 0065 1 | |
| INGEGNER COORDINATORE Ing. Mario Bugnoli Ord. Ingg. Roma N. A24308 | | SUPPORTO SPECIALISTICO Dott. Giancarlo Tognoli | | REVISIONE R. 009 21 DICEMBRE 2021 11 APRILE 2022 | |
| REDAZIONE Dott. Giancarlo Tognoli | | VERIFICAZIONE | | SCALA 1:5000/9500 | |

VIETO DEL COMMITTENTE
 Ing. Maurizio Tassi

VIETO DEL CONCEDENTE
 Ministero delle Infrastrutture e delle Mobilità Sostenibili
 Ministero delle Infrastrutture e delle Mobilità Sostenibili