



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SA DEFENSA DE S'AMBIENTE

ASSESSORATO DELLA DIFESA DELL'AMBIENTE

05-01-00 - Direzione Generale dell'Ambiente

Ministero della Transizione Ecologica-Commissione  
Tecnica VIA e VAS  
Al Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza  
Energetica - Commissione Tecnica PNRR-PNIEC  
compniec@pec.mite.gov.it  
Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica  
- Direzione generale valutazioni ambientali  
va@pec.mite.gov.it  
e p.c. Al Ministero della Cultura Direzione generale  
archeologia, belle arti e paesaggio  
dg-abap@pec.cultura.gov.it  
e p.c. Al Ministero della Cultura Soprintendenza  
Speciale per il PNRR  
ss-pnrr@mailcert.beniculturali.it

**Oggetto:** [ID\_VIP: 5641] **Procedimento di Valutazione di Impatto ambientale (V.I.A.), ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. 152/2006, e s.m.i. Progetto di un impianto eolico composto da 6 aerogeneratori di potenza nominale pari a 5,6 MW, per una potenza complessiva di 33,6 MW ricadenti nei comuni di Onanì (NU), Bitti (NU) e Buddusò (SS). Proponente: Sardeolica S.r.l. - Autorità Competente: Ministero della transizione ecologica (Mi.T.E.) – Trasmissione osservazioni inerenti alle integrazioni trasmesse dalla Società proponente - Addendum.**

In riferimento alla procedura di valutazione di impatto ambientale (V.I.A.) in oggetto, ad integrazione della comunicazione della scrivente Direzione, prot. D.G.A. n. 29706 del 15.11.2022, si trasmette in allegato la nota prot. n. 61694 del 13.12.2022 (prot. D.G.A. n. 33082 del 14.12.2022) del Servizio Tutela del Paesaggio Sardegna centrale [Nome file: DGA\_33082\_14\_12\_2022\_STP].

L'Ufficio è a disposizione per eventuali chiarimenti.

Distinti saluti.

Il Direttore Generale  
Delfina Spiga



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SA DEFENSA DE S'AMBIENTE

ASSESSORATO DELLA DIFESA DELL'AMBIENTE

**Siglato da :**

ENRICO PIA

SILVIA PUTZOLU

GIANSALVO SERRA

DANIELE SIUNI



Firmato digitalmente da  
Delfina Spiga  
15/12/2022 18:46:37



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS ENTES LOCALES, FINÀNTZIAS E URBANISTICA  
 ASSESSORATO DEGLI ENTI LOCALI, FINANZE E URBANISTICA

Direzione generale della pianificazione urbanistica territoriale e della vigilanza edilizia  
 Servizio tutela del paesaggio Sardegna Centrale

**Pos. 181/2021**

**PEC**

- > All'Assessorato della Difesa dell'Ambiente  
 Servizio Valutazione Impatti e Incidenze Ambientali  
**pec: [difesa.ambiente@pec.regione.sardegna.it](mailto:difesa.ambiente@pec.regione.sardegna.it)**
- > Alla Soprintendenza archeologia, belle arti e paesaggio  
 per le province di Sassari e Nuoro  
**pec: [sabap-ss@pec.cultura.gov.it](mailto:sabap-ss@pec.cultura.gov.it)**

**Oggetto: Pos. 181/2021. Procedimento di V.I.A. ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. 152/2006. Progetto di un impianto eolico composto da 4 aerogeneratori di potenza nominale pari a 5,6 MW, per una potenza complessiva di 33,6 MW, ricadenti nei Comuni di Onani, Bitti e Buddusò. Proponente Sarda eolica s.r.l. Autorità competente: Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare. Relazione integrativa.**

Con nota del 24/10/2022 protocollo n. 27503, acquisita da questo Servizio in data 25/10/2022 con protocollo n. 52854, l'Assessorato della Difesa dell'Ambiente ha trasmesso documentazione integrativa al progetto, dalla quale emerge che sono state effettuate alcune varianti al progetto iniziale presentato nel 2020, che di seguito si espongono.

- 1) Aumento della potenza degli aerogeneratori, passando da quella originaria, pari a 5,6 MW, alla potenza di 6,2 MW; conseguentemente, la potenza dell'impianto aumenta da 33,6 MW a 37,2 MW. Le nuove macchine, pur avendo una maggiore capacità produttiva, conservano le stesse caratteristiche dimensionali delle precedenti, per cui tale variante non incide sull'impatto paesaggistico del progetto sul territorio.
- 2) Variazione del tracciato del cavidotto: essa ha lo scopo di rispondere all'osservazione formulata dalla Regione Sardegna con nota prot. 58079 del 31/05/2021, relativa all'interferenza del cavidotto con l'opera di sbarramento interna alla Colonia penale di Mamone. Al fine di evitare opere di scavo nello sbarramento in terra presente nell'insediamento di Nortiddi, la ditta Sarda eolica s.r.l. propone di deviare di circa 280 m il tracciato del cavidotto, inizialmente previsto lungo la strada esistente, a valle dello sbarramento stesso (rif. attraversamento 2 della tavola DOS6e\_002 del Progetto elettrico rev. 2 – Dicembre 2021 e rif. pag. 134 della SIA REL. GEN. rev.1 - marzo 2022). In relazione all'aspetto ambientale del P.P.R., ciò comporta lo spostamento delle opere di progetto da una zona classificata "colture erbacee specializzate" a una zona a "prateria". Dall'osservazione delle ortofoto del geoportale



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS ENTES LOCALES, FINÀNTZIAS E URBANÌSTICA  
ASSESSORATO ENTI LOCALI, FINANZE E URBANISTICA

Direzione generale della pianificazione urbanistica territoriale e della vigilanza edilizia  
Servizio tutela del paesaggio Sardegna Centrale

della Regione Sardegna si può osservare come nell'area interessata sia presente della vegetazione arborea. Occorrerà pertanto valutare la necessità di espianare e trapiantare in zone contigue la vegetazione, dopo aver valutato con il C.F.V.A. se si tratta di specie da salvaguardare.

- 3) Per quanto riguarda la viabilità da percorrere per il trasporto degli aerogeneratori, nel progetto iniziale erano stati proposte 3 alternative: una con partenza dal porto di Olbia, due con partenza dal porto di Oristano. La documentazione integrativa (allegato P\_1 del marzo 2022) chiarisce che le scelte progettuali si sono orientate ad escludere la partenza dal porto di Olbia, in quanto il passaggio intorno a Bitti, lungo la S.S. 389, avrebbe comportato l'abbattimento di numerosi alberi di Pini con possibile compromissione della stabilità dei versanti. Tra le due possibilità di percorrenza dal porto di Oristano, si è optato per la seguente: Porto di Oristano - SP49-SS131-**SP33** - SP10M - Area di ricarica per torre (in Comune di Pattada) - SP32 -SP107- **connessione a SP15 -SP15-SP15bis -SP7- SP40-SS389 - SP50 - Accesso sito**, per uno sviluppo complessivo di 185 km. Sono stati indicati in neretto i tratti di viabilità che interessano la provincia di Nuoro. Poiché il trasporto avverrà direttamente mediante Blade Lifter, il percorso dovrà avere alcune caratteristiche: larghezza delle carreggiate di 4,5 metri lungo i rettilinei e di 6 metri nei tratti in curva (per i rimorchi speciali è richiesta una larghezza di 6 metri, sia in rettilineo che in curva); tutti gli elementi posti in alto, lungo il tracciato stradale, devono avere altezza superiore a 6 metri; in prossimità delle curve, 100 metri prima e dopo, al centro della carreggiata, deve esservi uno spazio aereo privo di ostacoli (rami e cavi) per consentire il sollevamento della pala. Gli interventi di adeguamento stradale necessari sono abbastanza limitati e, in provincia di Nuoro, consistono nella rimozione di cartelli stradali, allargamenti stradali, rimozione di cavi aerei e di recinzione metallica, realizzazione del collegamento tra strada asfaltata e sterrata interna alla Colonia Penale di Mamone, con asportazione, per una fascia di circa 6 metri, della vegetazione erbacea e basso-arbustiva esistente e stesura di materiale arido, interventi di potatura di alcune piante, fra cui alcune sughere, in Comune di Bitti. Tali interventi saranno preventivamente autorizzati dal C.F.V.A. Tutti gli interventi effettuati saranno ripristinati una volta che le operazioni di trasporto si sono concluse.
- 4) Tutti gli aerogeneratori (e il tratto di elettrodotto fra essi compreso) ricadono in aree gravate da usi civici. Il "Piano di valorizzazione e recupero" delle terre civiche, approvato dal Consiglio Comunale di Onani con deliberazione n. 3 del 22 gennaio 2016, classifica l'area in cui ricadono gli aerogeneratori e le opere contermini accessorie, in base all'uso futuro programmato, come zona "D" a potenziale attitudine allo sfruttamento eolico e ad altre fonti di energia rinnovabile e, pertanto, idonea ad ospitare il Parco eolico *Onanie*, il Ministero della Cultura, Direzione Generale Archeologia Belle Arti e Paesaggio, ha



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS ENTES LOCALES, FINÀNTZIAS E URBANÌSTICA  
ASSESSORATO ENTI LOCALI, FINANZE E URBANISTICA

Direzione generale della pianificazione urbanistica territoriale e della vigilanza edilizia  
Servizio tutela del paesaggio Sardegna Centrale

evidenziato, con nota prot. 28598 del 18/03/2021, che tale Piano *“non risulta essere stato oggetto di copianificazione preventiva con il Ministero, come stabilito in sede di giurisprudenza costituzionale”*.

- 5) L'adozione di sistemi tecnologicamente più evoluti per ridurre l'incidenza sulle componenti dell'avifauna e dei chiropteri, riduce, evitando la colorazione nera delle pale, l'impatto paesaggistico.

Per quanto riguarda i vincoli paesaggistici e le criticità, non espressamente sopra richiamati, si riconferma quanto già detto nella precedente nota prot. n. 13917/XIV.12.2.5 DEL 22/03/2021.

Il tecnico istruttore Dott. Agr. M.A. Podda  
Resp. Sett. Santina Secchi

**Direttore del Servizio**  
Ing. Giuseppe Fucas



Firmato digitalmente da  
Giuseppe Furcas  
13/12/2022 17:05:46