



Presidenza del Consiglio dei Ministri

Dipartimento di Protezione Civile

Struttura di Missione - D.P.C.M. 15 Giugno 2007 O.P.C.M. 19 Marzo 2008



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

Assessorato dei Lavori Pubblici

UFFICIO DEL COMMISSARIO DELEGATO
Dott. Guido BERTOLASO

STRUTTURA DI MISSIONE
Dott. Ing. Raniero FABRIZI

REVISIONI

| N° | data | redatto | contr. | approv. | Motivo della revisione |
|----|----------|-----------|-------------|-------------|------------------------|
| 0 | 08/08/08 | Cardinali | Marchettini | Policicchio | Emissione |
| 1 | | | | | |
| 2 | | | | | |
| 3 | | | | | |

PROG. N° B279.A.001

DIS. N°

DATA 21/11/2008

SCALA ---

**NUOVA STRADA TIPO B (4 CORSIE)
SASSARI - OLBIA**
(SVINCOLO S.S. 131 BIVIO PLOAGHE - S.S. 597 - S.S. 199)

PROGETTO PRELIMINARE
STUDIO D'IMPATTO AMBIENTALE

TITOLO :

**Vol. 9 Quadro Riferimento Ambientale
Rumore e vibrazioni**
Appendice 6: mappe isofoniche e sezioni acustiche post mitigazione

ALLEGATO
N°

IL PROGETTISTA

A.T.I.:



C. LOTTI & ASSOCIATI
SOCIETA' DI INGEGNERIA S.p.A. - ROMA

STUDIO ASSOCIATO
Ing. F. COCCO / Ing. P.A. TROMBINO

**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
ASSESSORATO AI LAVORI PUBBLICI - SERVIZIO VIABILITÀ**

**PROGETTO PRELIMINARE DELLA NUOVA STRADA
TIPO B (4 CORSIE) SASSARI – OLBIA
(SVINCOLO S.S. 131 BIVIO PLOAGHE – S.S. 597 – S.S. 199)**

**STUDIO D'IMPATTO AMBIENTALE
AI SENSI DEL D. LGS. 152/06 COSÌ COME MODIFICATO IN BASE AL D.LGS 4/2008**

VOL. 9

QUADRO DI RIFERIMENTO AMBIENTALE

RUMORE E VIBRAZIONI

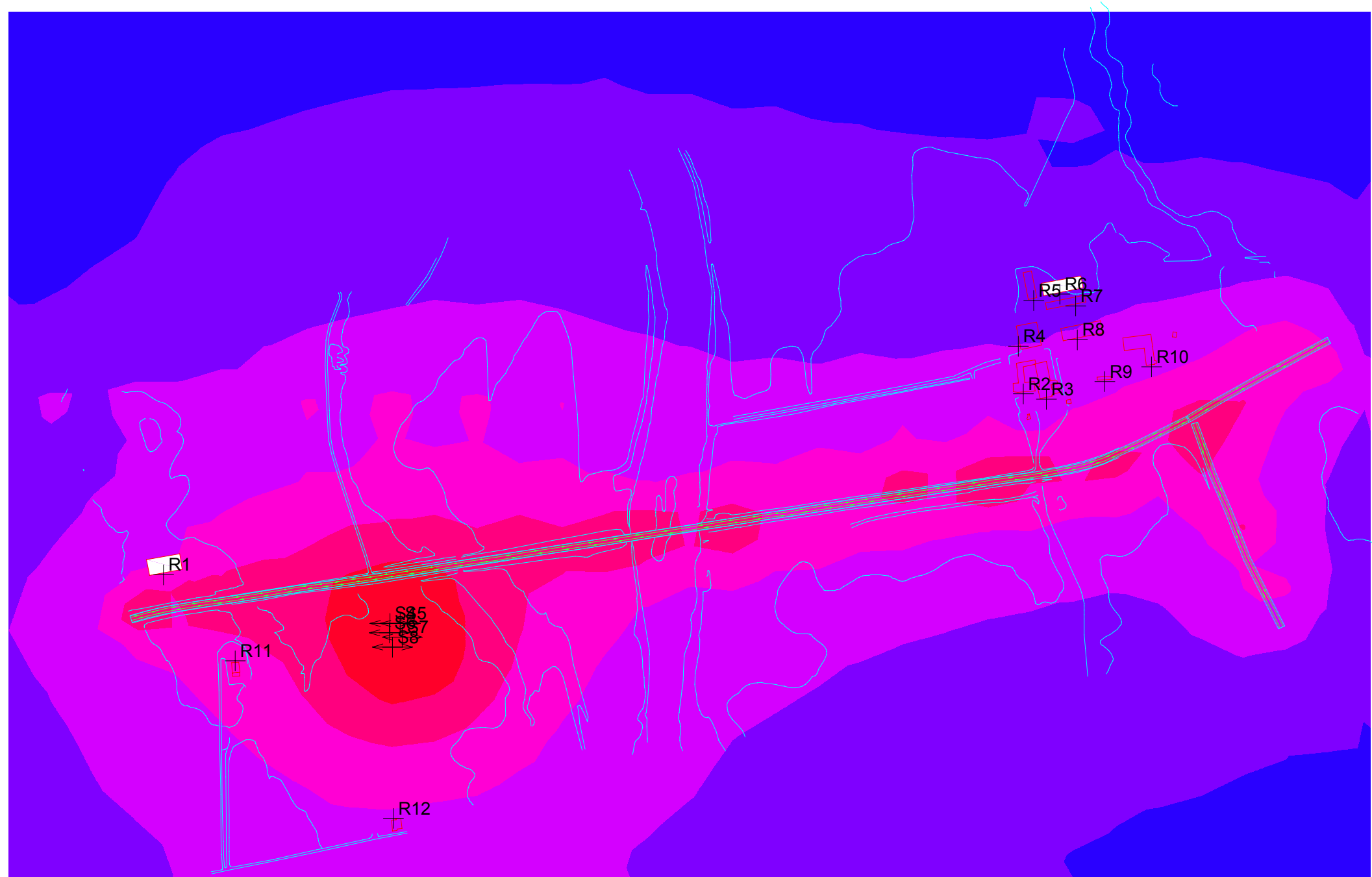
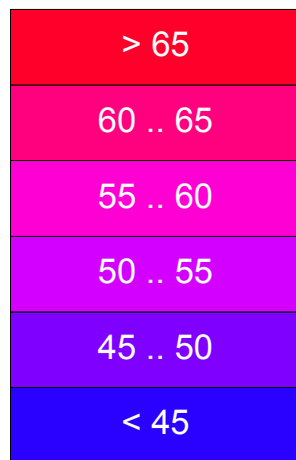
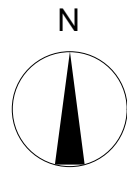
Appendice 6: Mappe isofoniche e sezioni acustiche post mitigazione

| N° PROGETTO: B279.A.001 | | | N° ALLEGATO: | | |
|--------------------------------|-------------|--------------------|----------------|--------------------|------------------|
| 0 | 08/08/2008 | EMISSIONE | CARDINALI | MARCHETTINI | POLICICCHIO |
| 1 | | | | | |
| 2 | | | | | |
| 3 | | | | | |
| 4 | | | | | |
| <i>revisione</i> | <i>data</i> | <i>descrizione</i> | <i>redatto</i> | <i>controllato</i> | <i>approvato</i> |

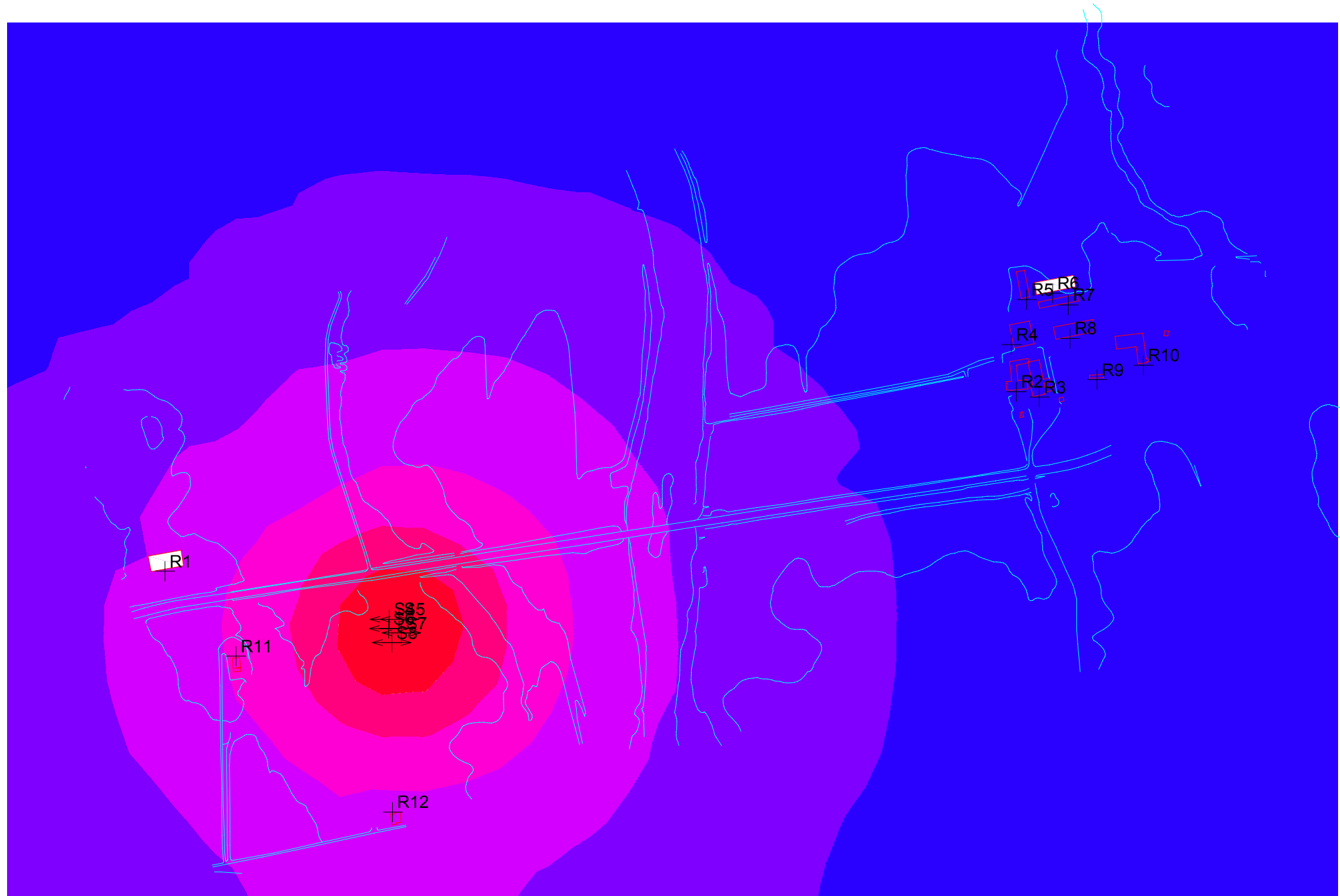
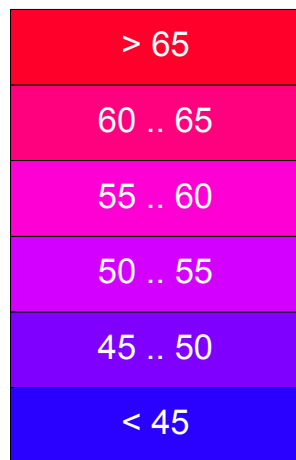
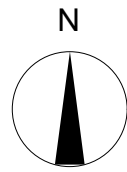
Mappe acustiche riportanti le curve isofoniche in corrispondenza delle barriere antirumore previste nello scenario post operam notturno con mitigazioni; l'altezza delle mappe è di 2 m dal suolo per le barriere di 3 m di altezza (T3 Km 9+756 e T3 Km 12+677), di 4 m dal suolo per la barriera di 5,5 m di altezza (T3 Km 11+820), di 1,5 m dal suolo per tutte le rimanenti barriere di 2 m di altezza.

Si riportano inoltre le mappe acustiche a 5 m dal suolo relative agli scenari dei 3 *cantieri principali* maggiormente significativi (T1 Km 24+000, T2 Km 16+300, T3 Km 15+300) per il periodo diurno e notturno.

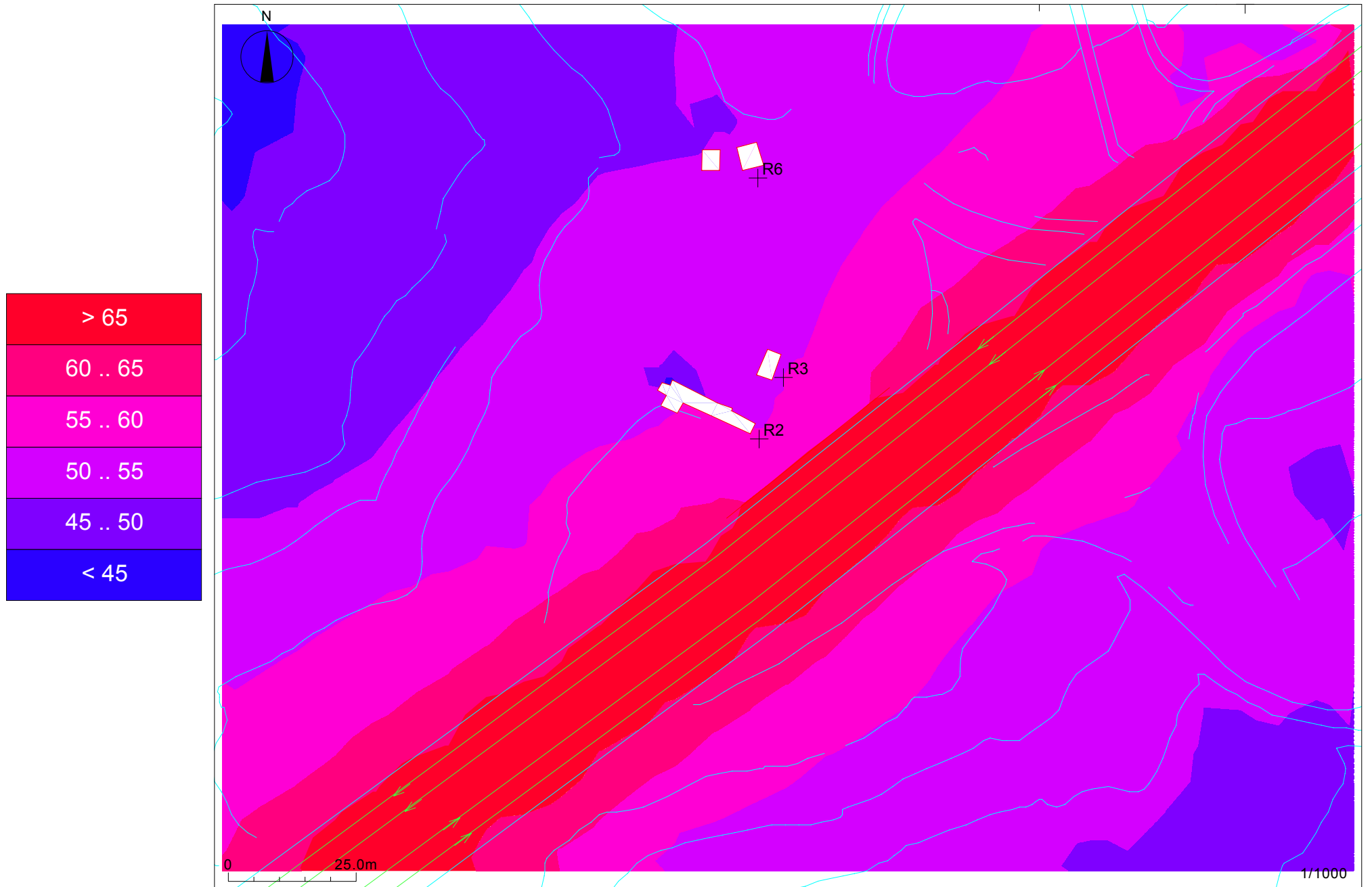
- TRONCO 1
 - Cantiere al Km 24+000 periodo diurno
 - Cantiere al Km 24+000 periodo notturno
- TRONCO 2
 - Barriera al Km 0+600
 - Barriera al Km 10+500
 - Barriera al Km 12+839
 - Barriera al Km 16+930
 - Cantiere al Km 16+300 periodo diurno
 - Cantiere al Km 16+300 periodo notturno
- TRONCO 3
 - Barriera al Km 1+866
 - Barriera al Km 6+800
 - Barriera al Km 9+756
 - Barriera al Km 11+820
 - Barriera al Km 12+677
 - Barriera al Km 13+143
 - Barriera al Km 13+740
 - Cantiere al Km 15+300 periodo diurno
 - Cantiere al Km 15+300 periodo notturno

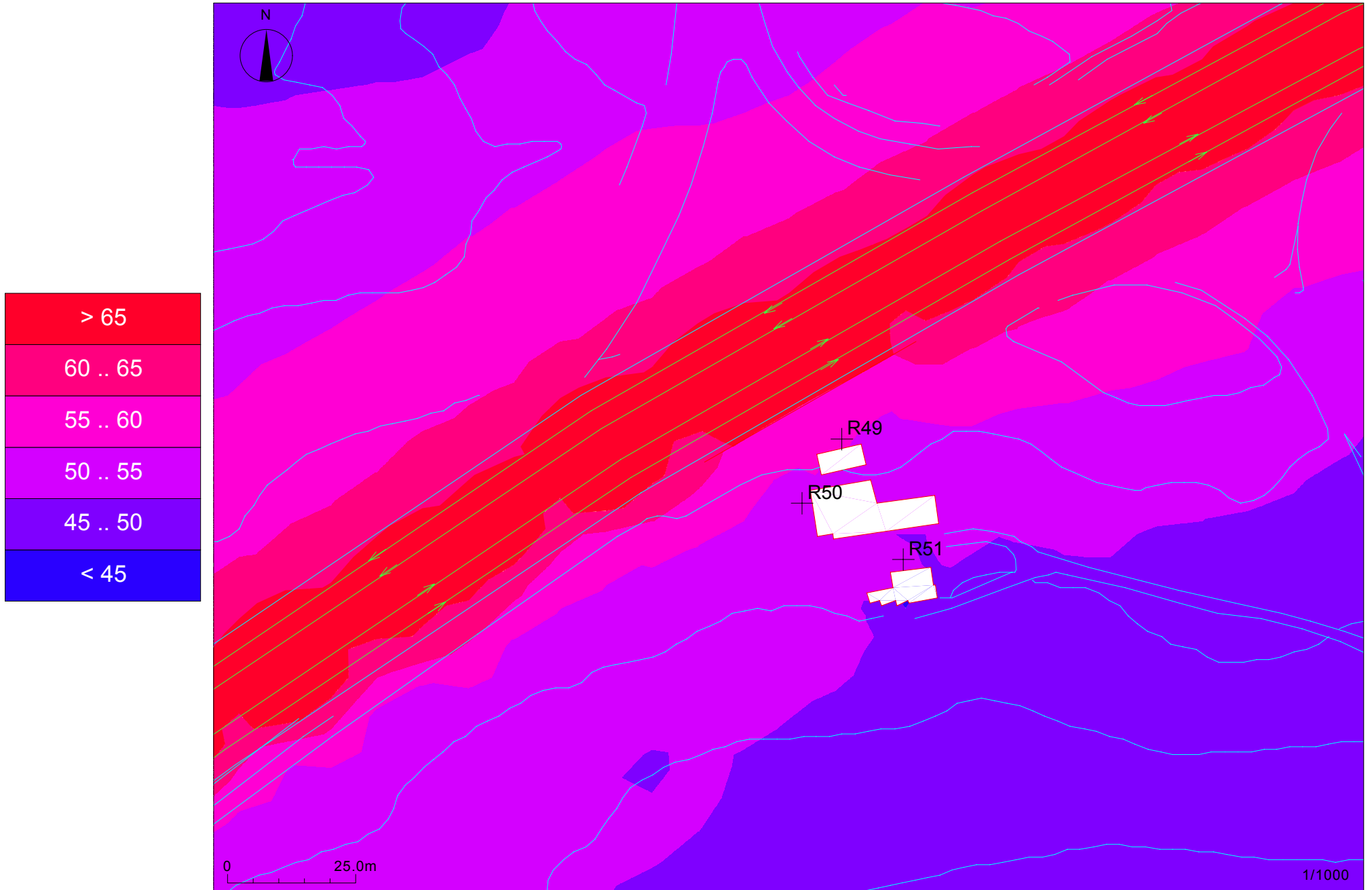


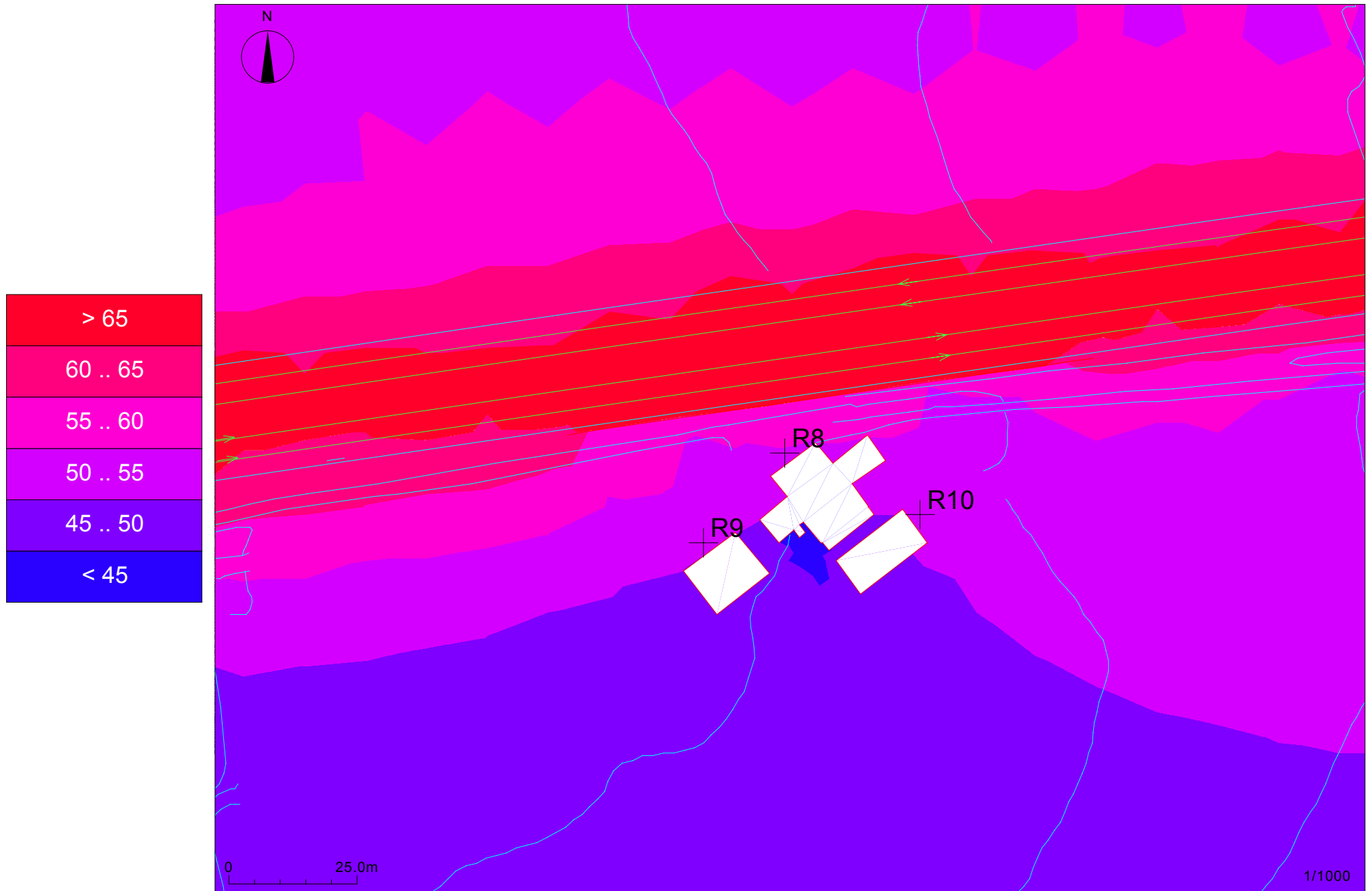
1/5000

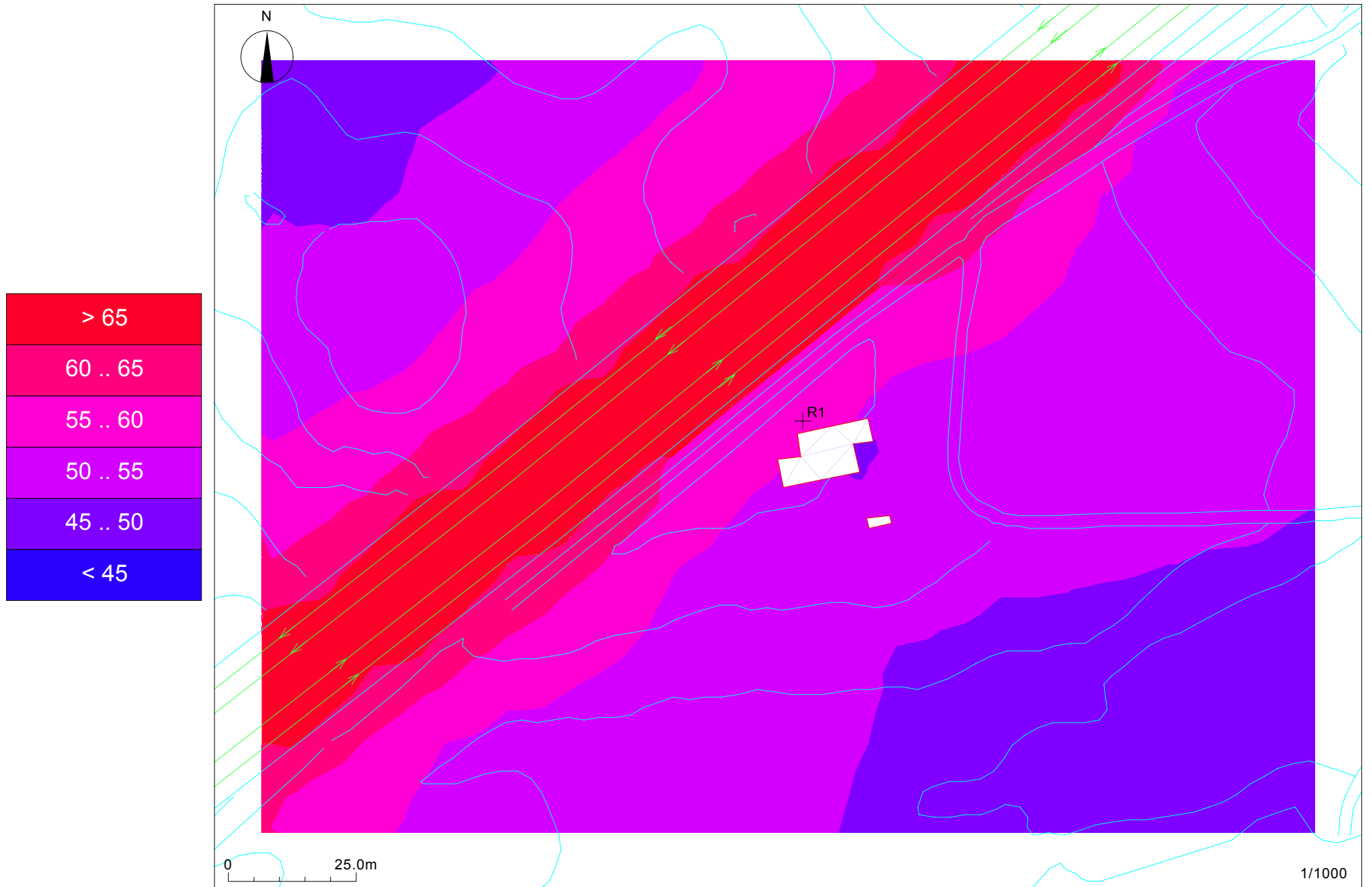


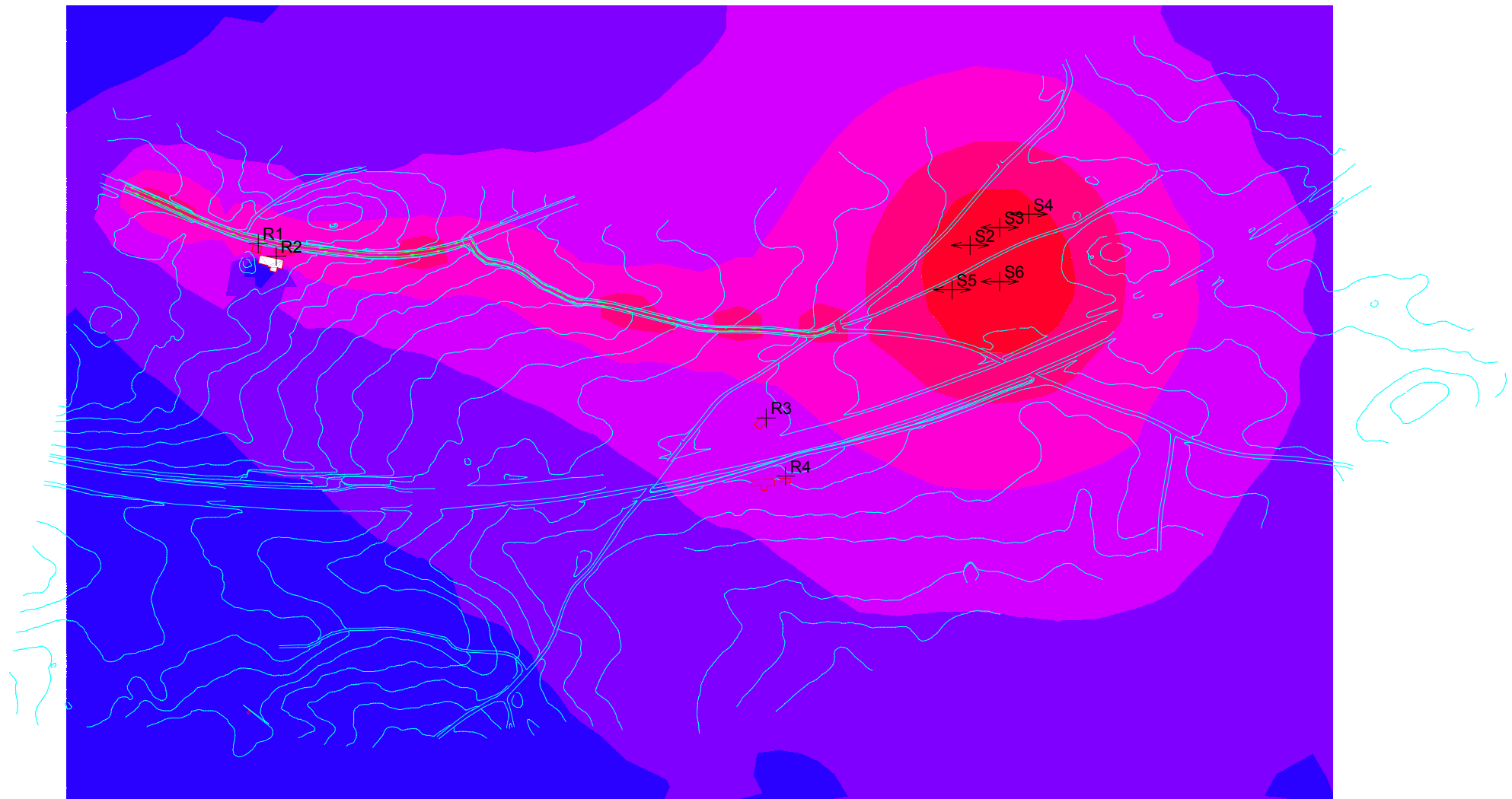
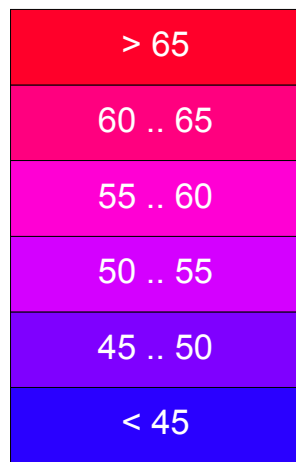
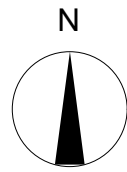
1/5000

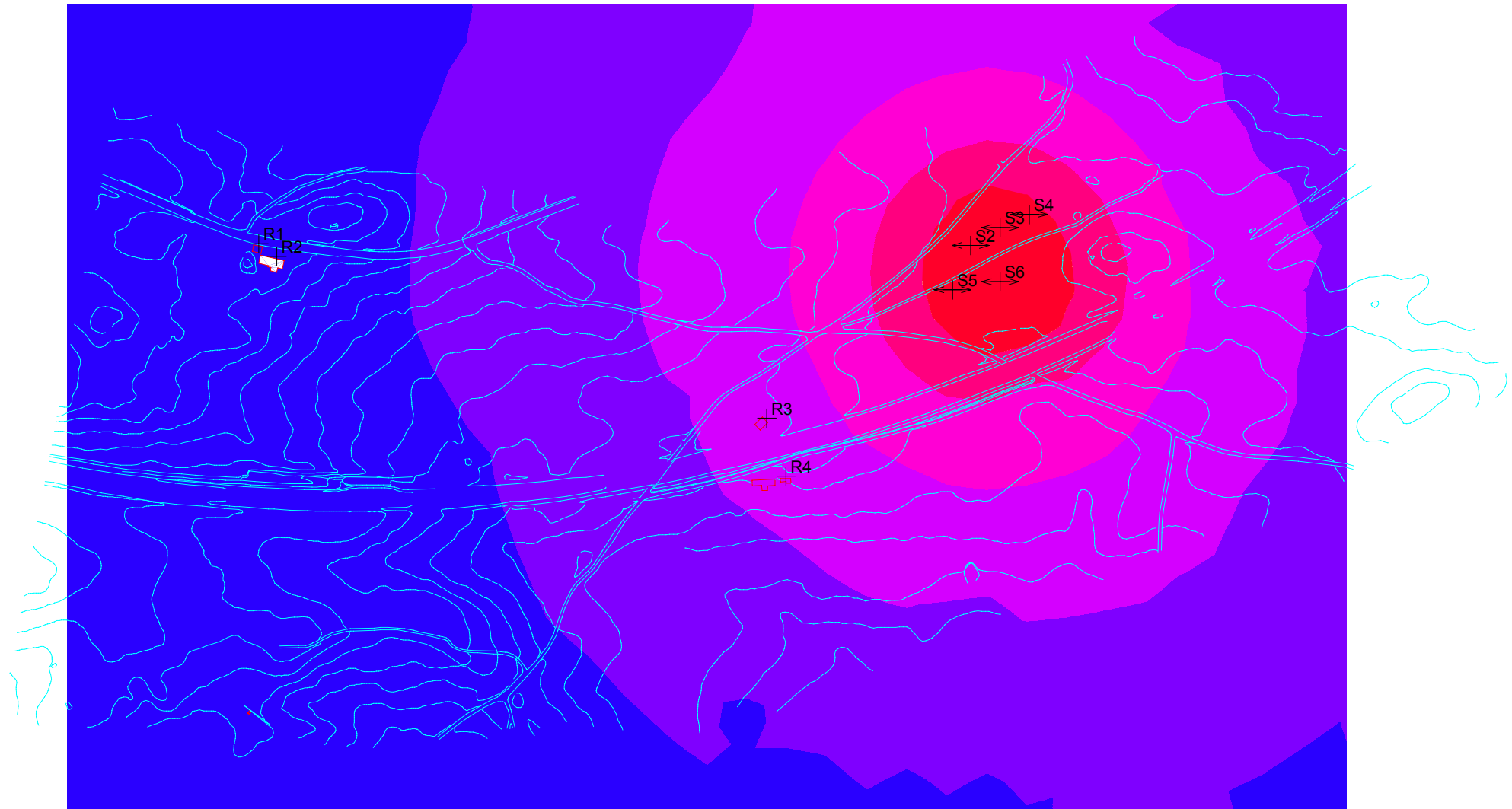
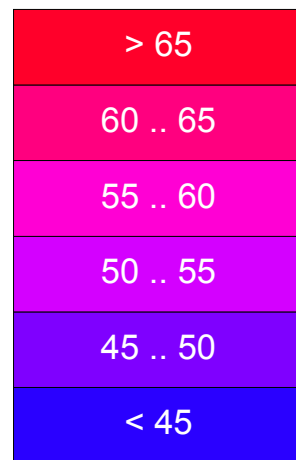
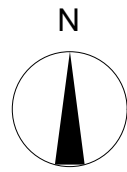


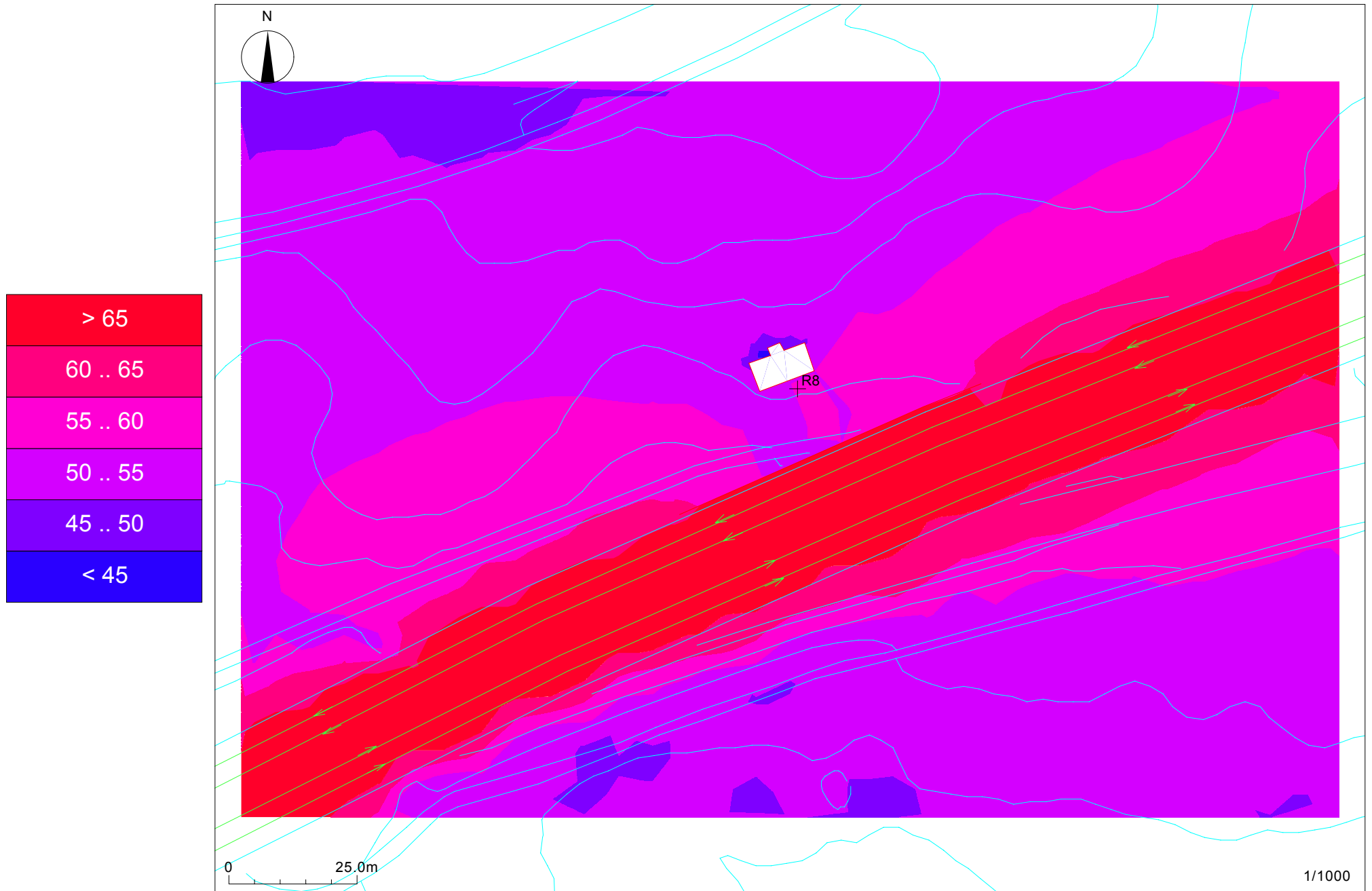


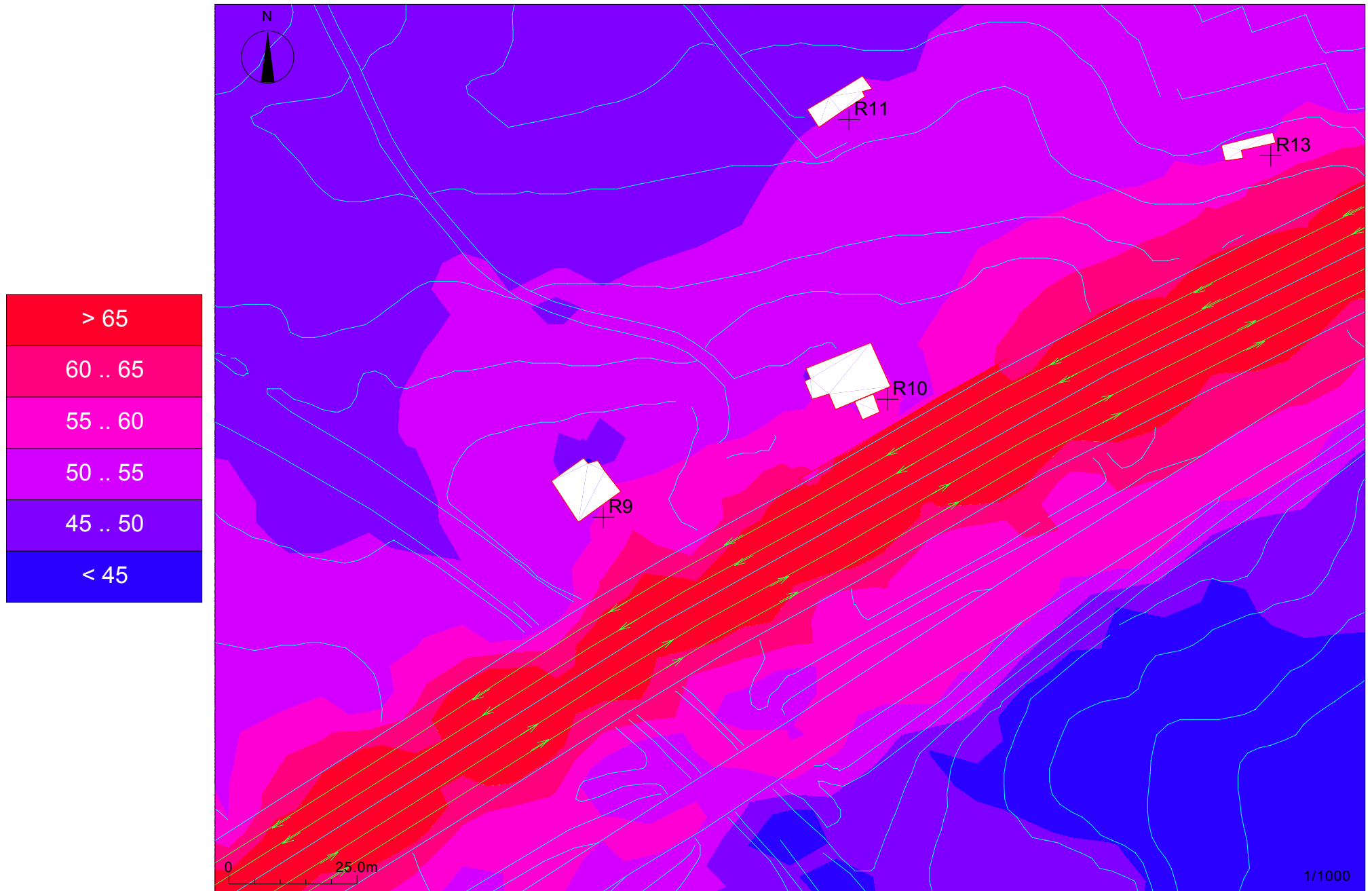


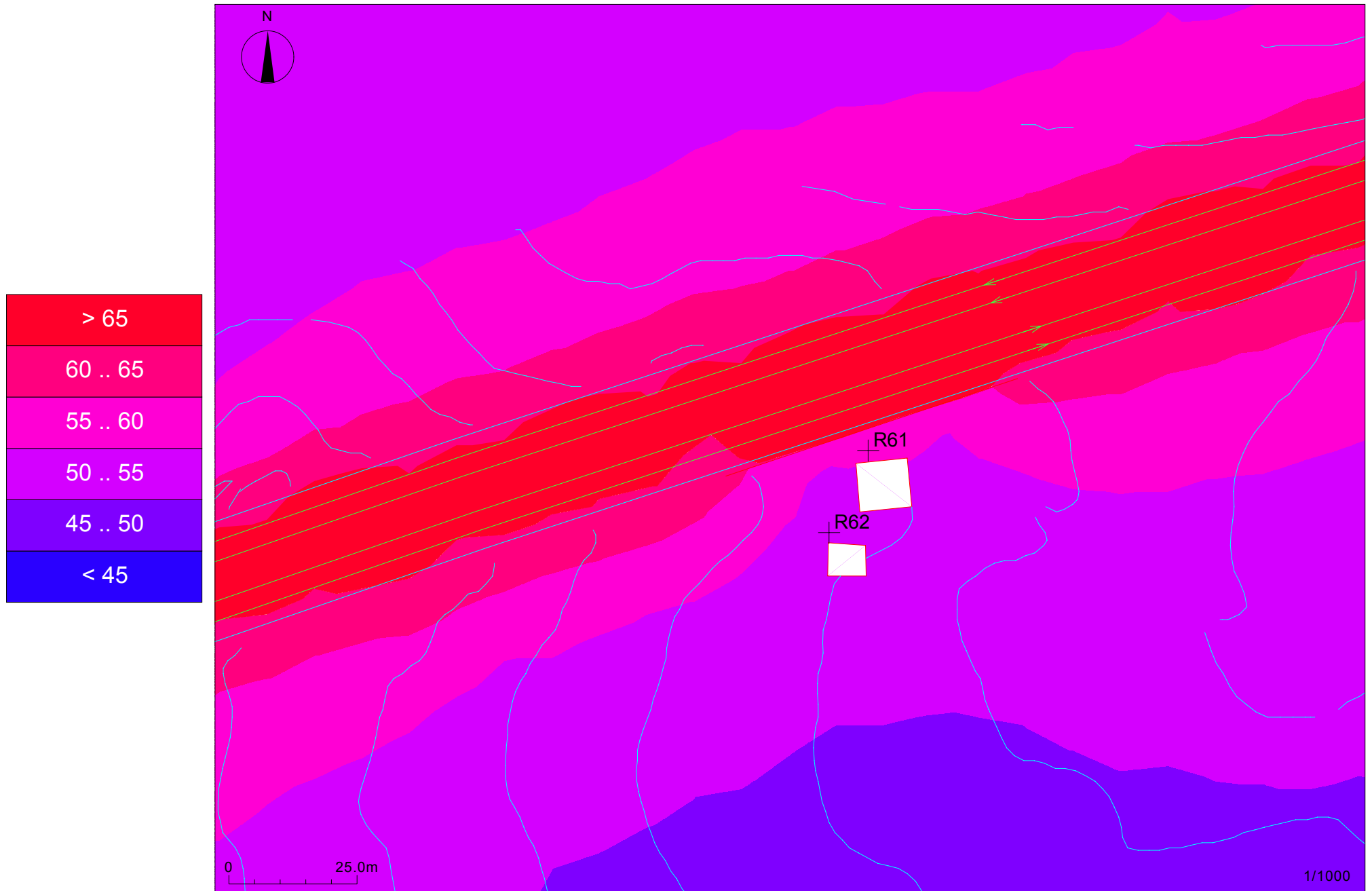


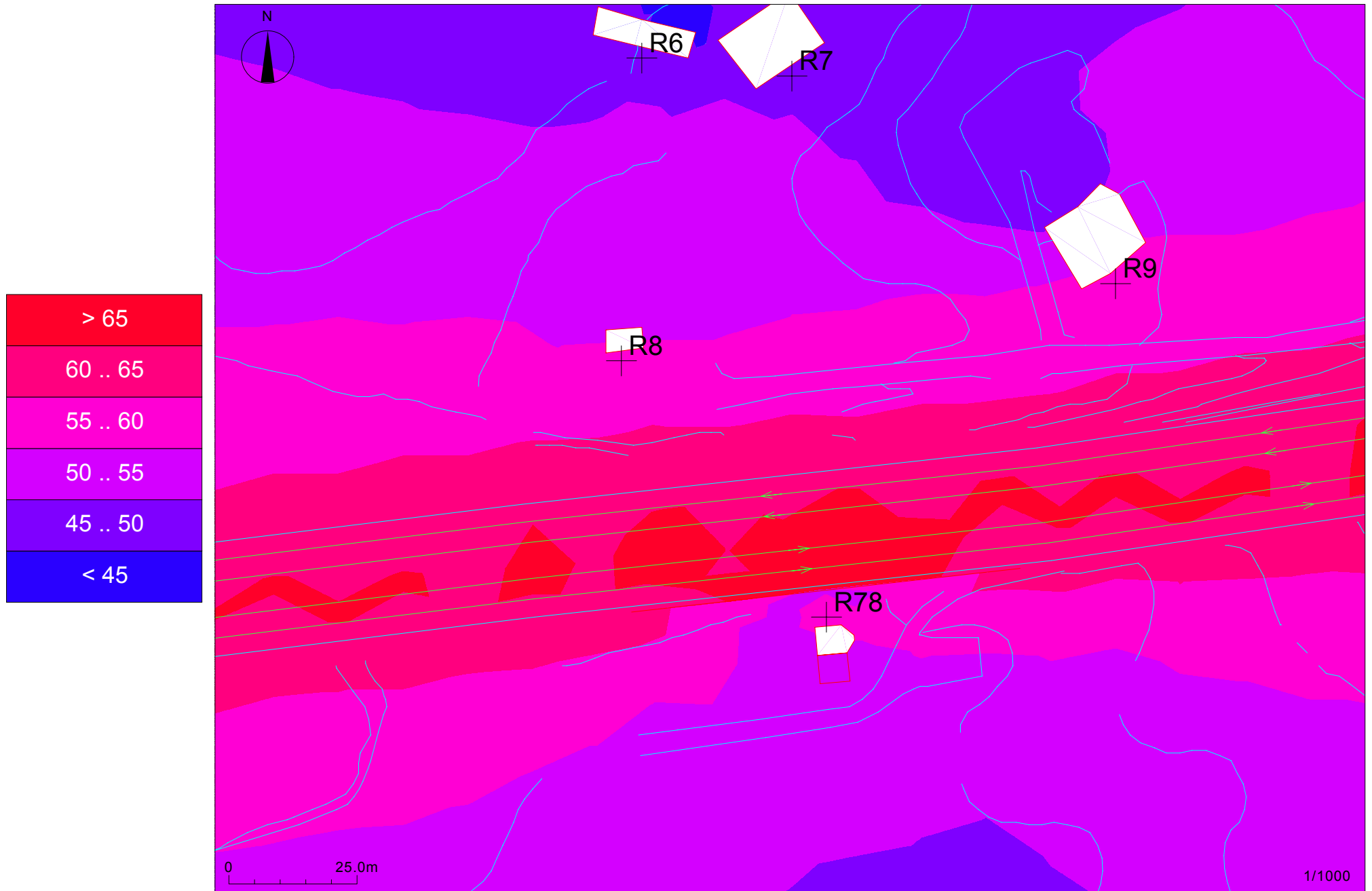


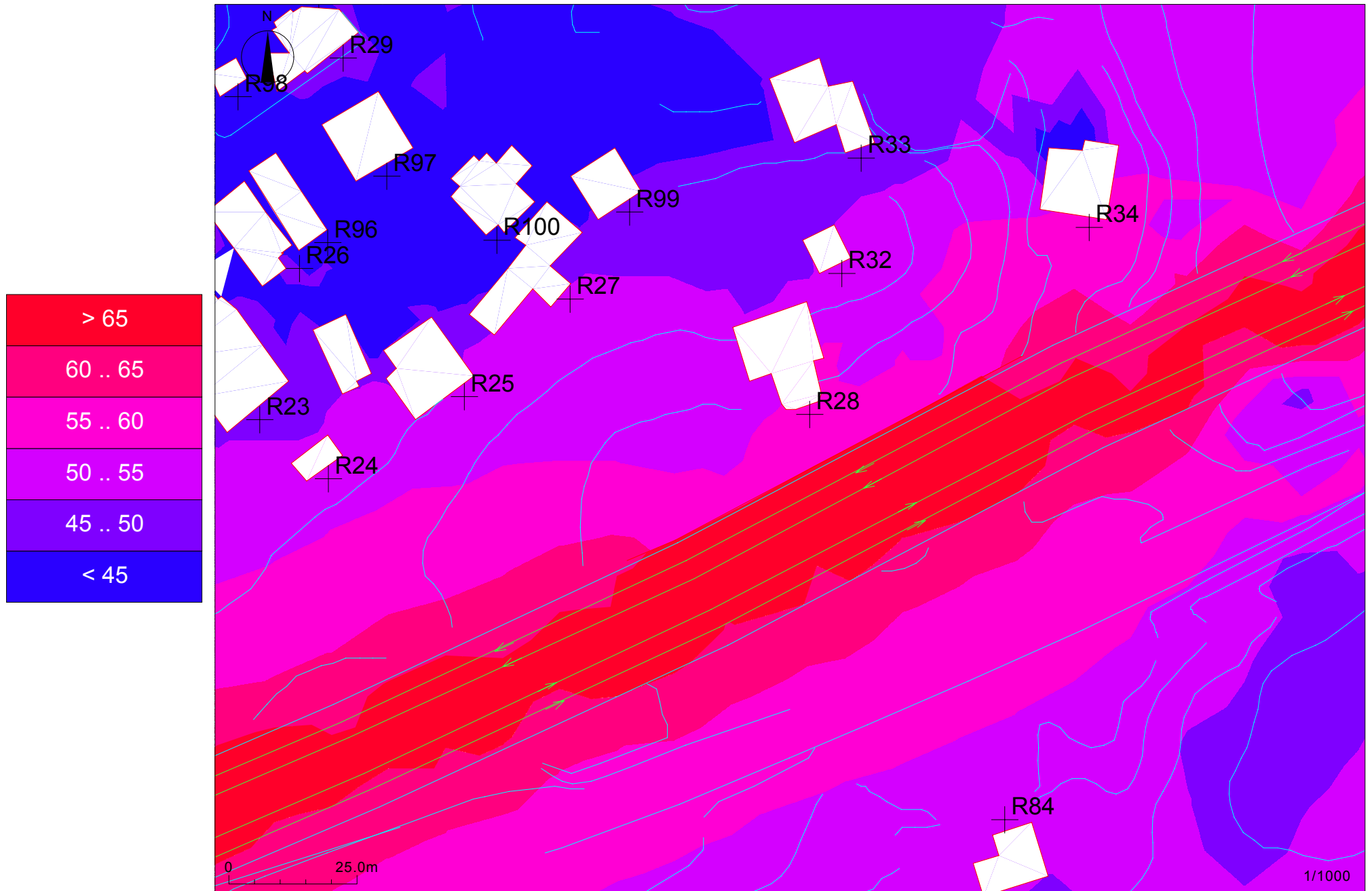


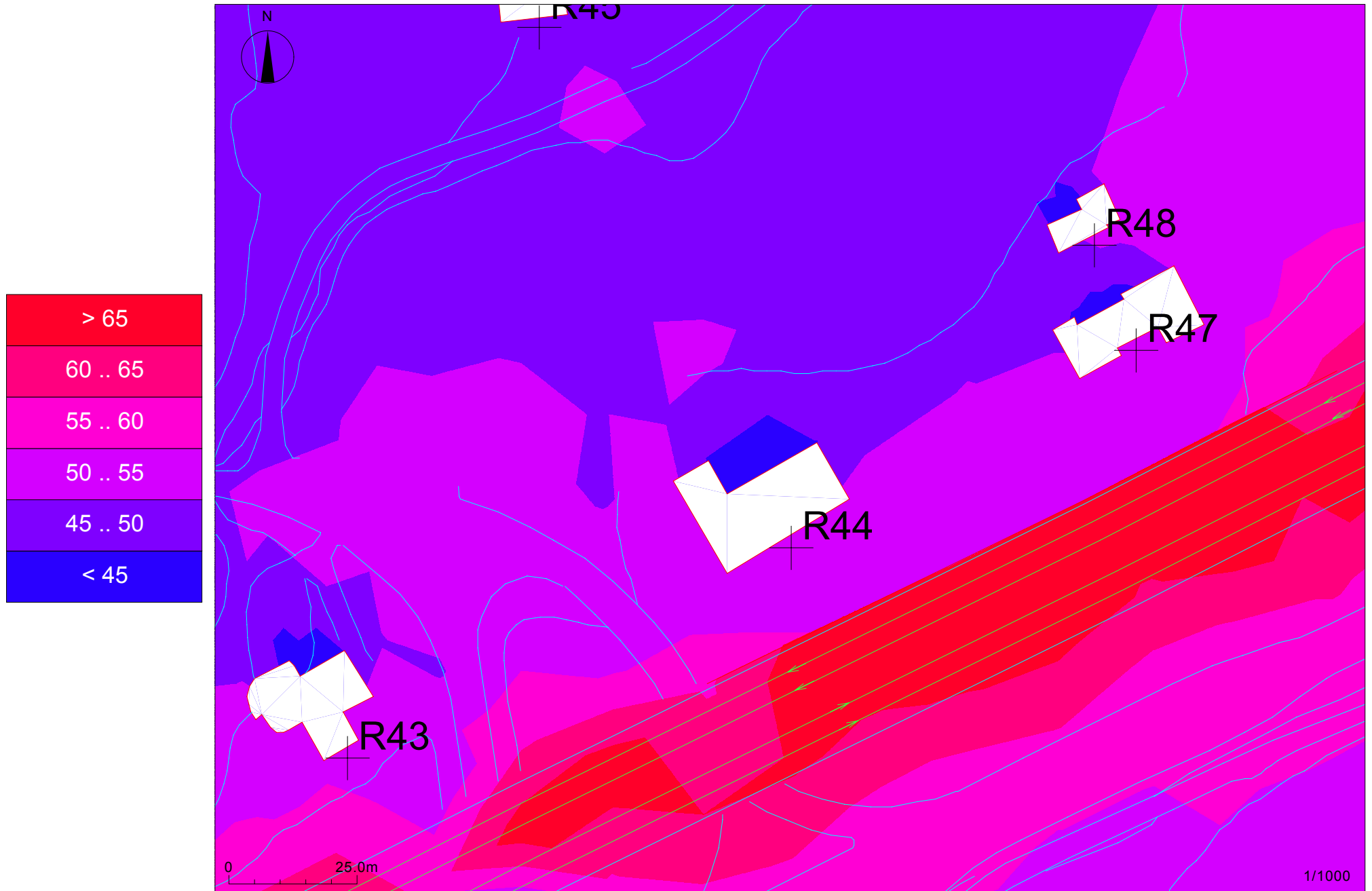


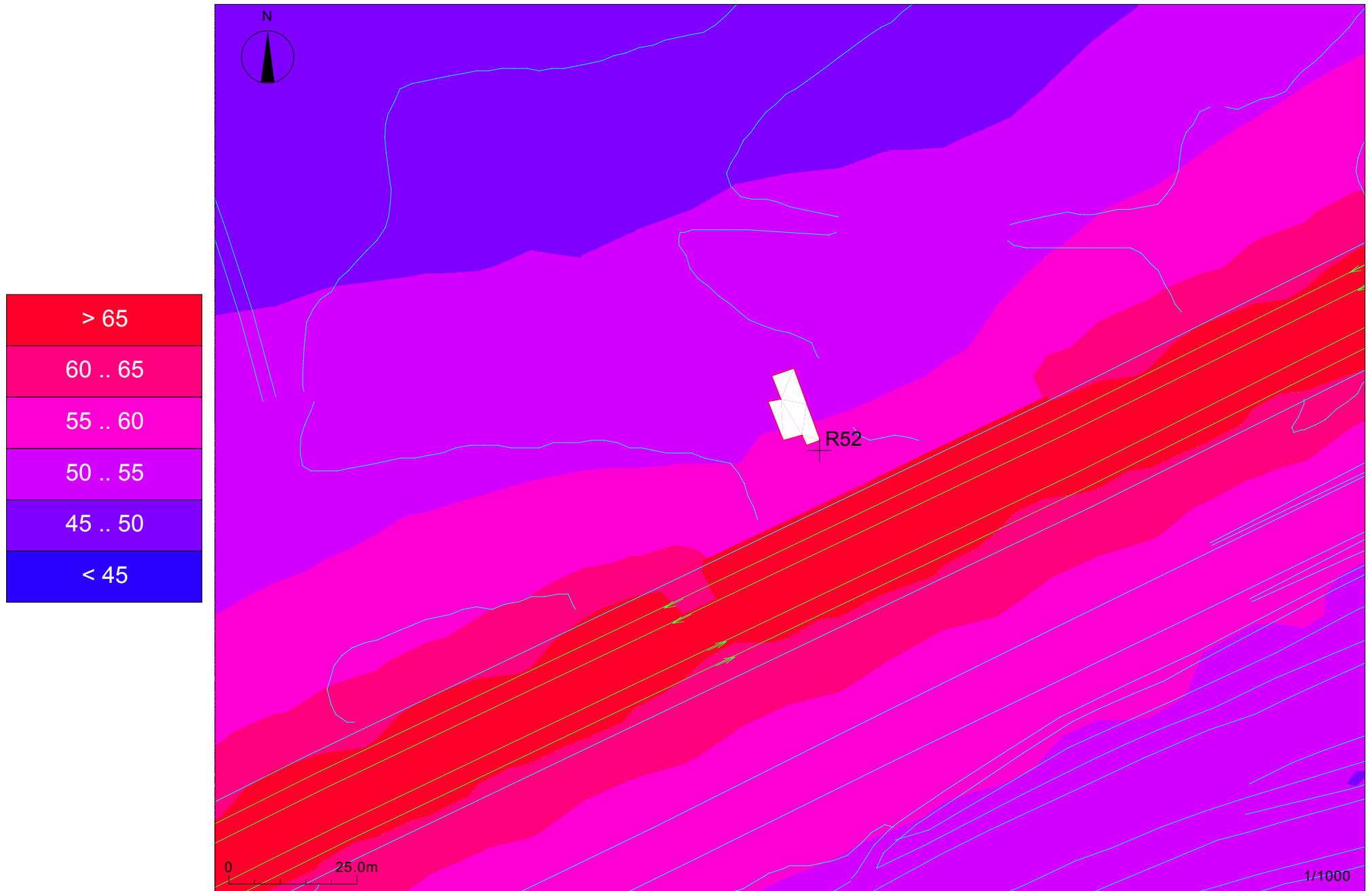


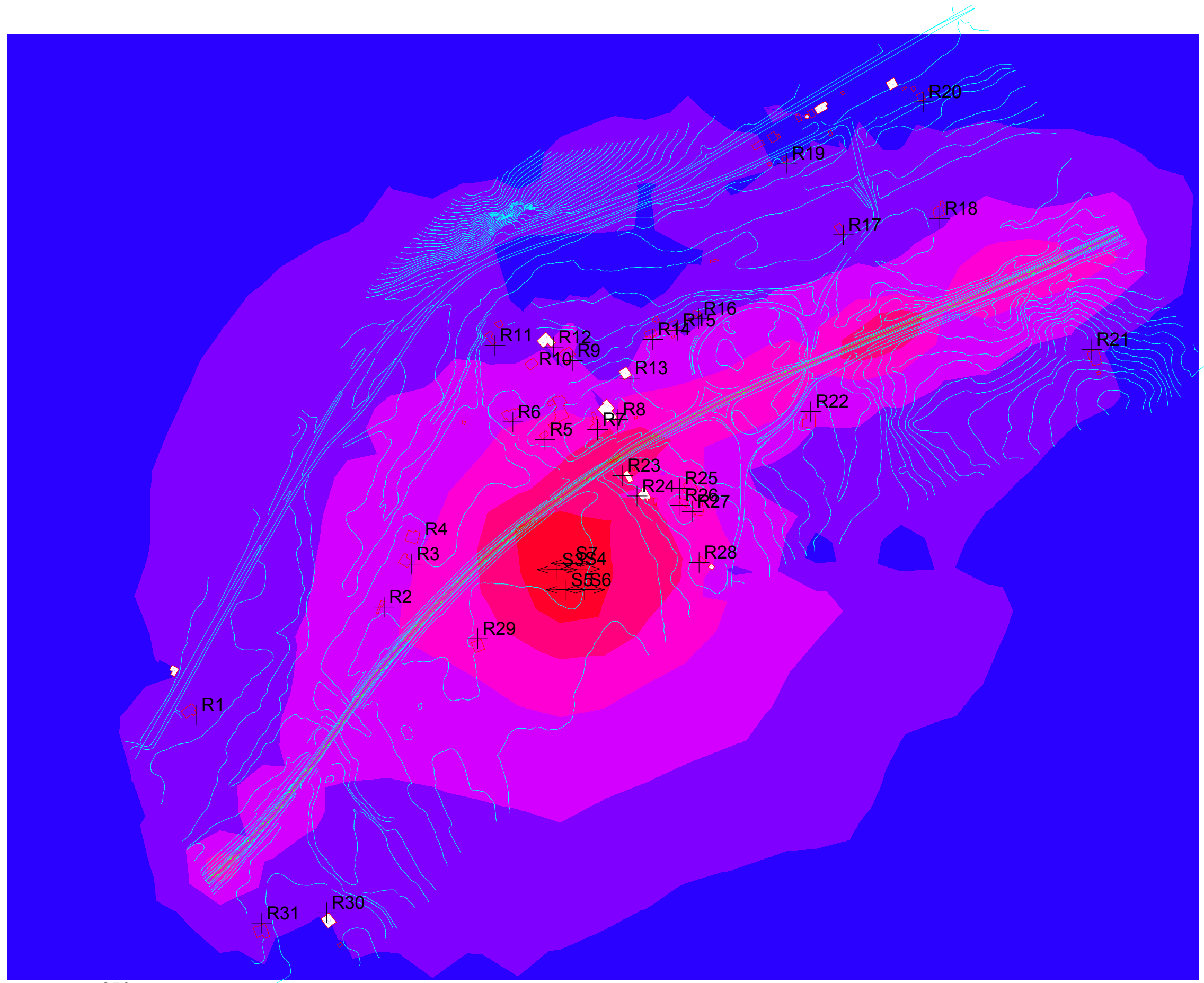
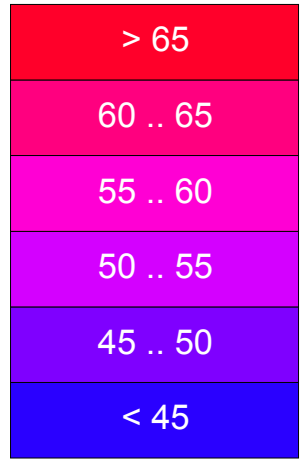
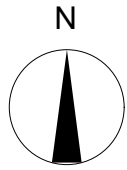




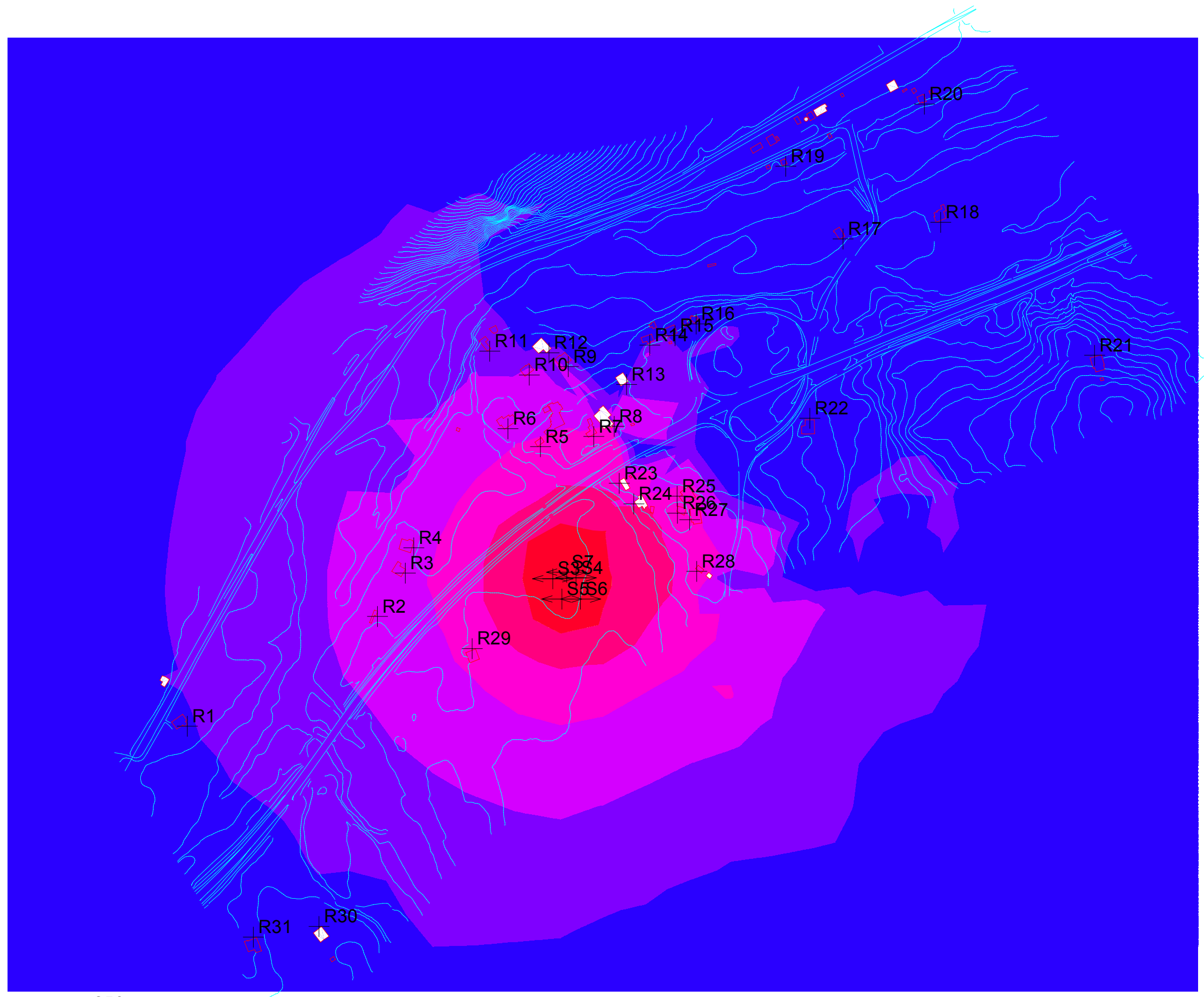
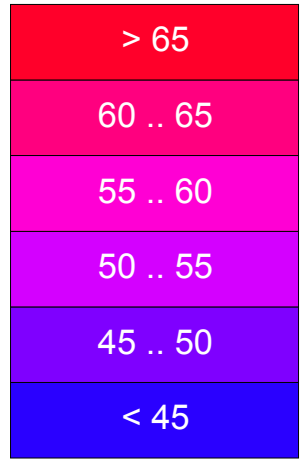
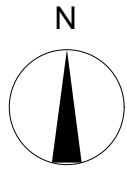








1/5000



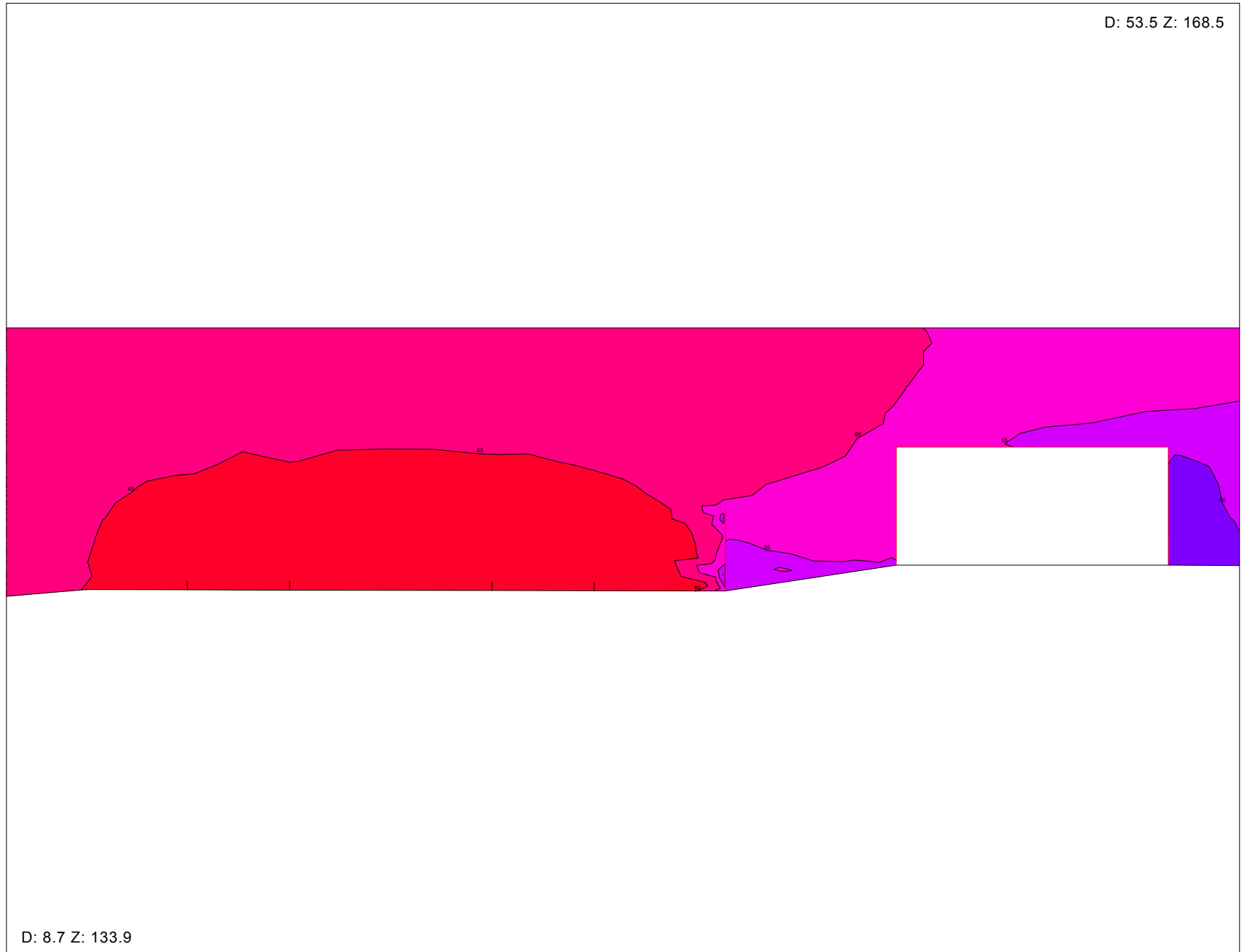
1/5000

Sezioni acustiche riportanti le curve isofoniche in corrispondenza delle barriere antirumore previste nello scenario post operam notturno con mitigazioni; l'altezza delle sezioni è di 10 m dal suolo per le barriere di 3 m di altezza (T3 Km 9+756 e T3 Km 12+677) e per quella di 5,5 m di altezza (T3 Km 11+820)

- TRONCO 3

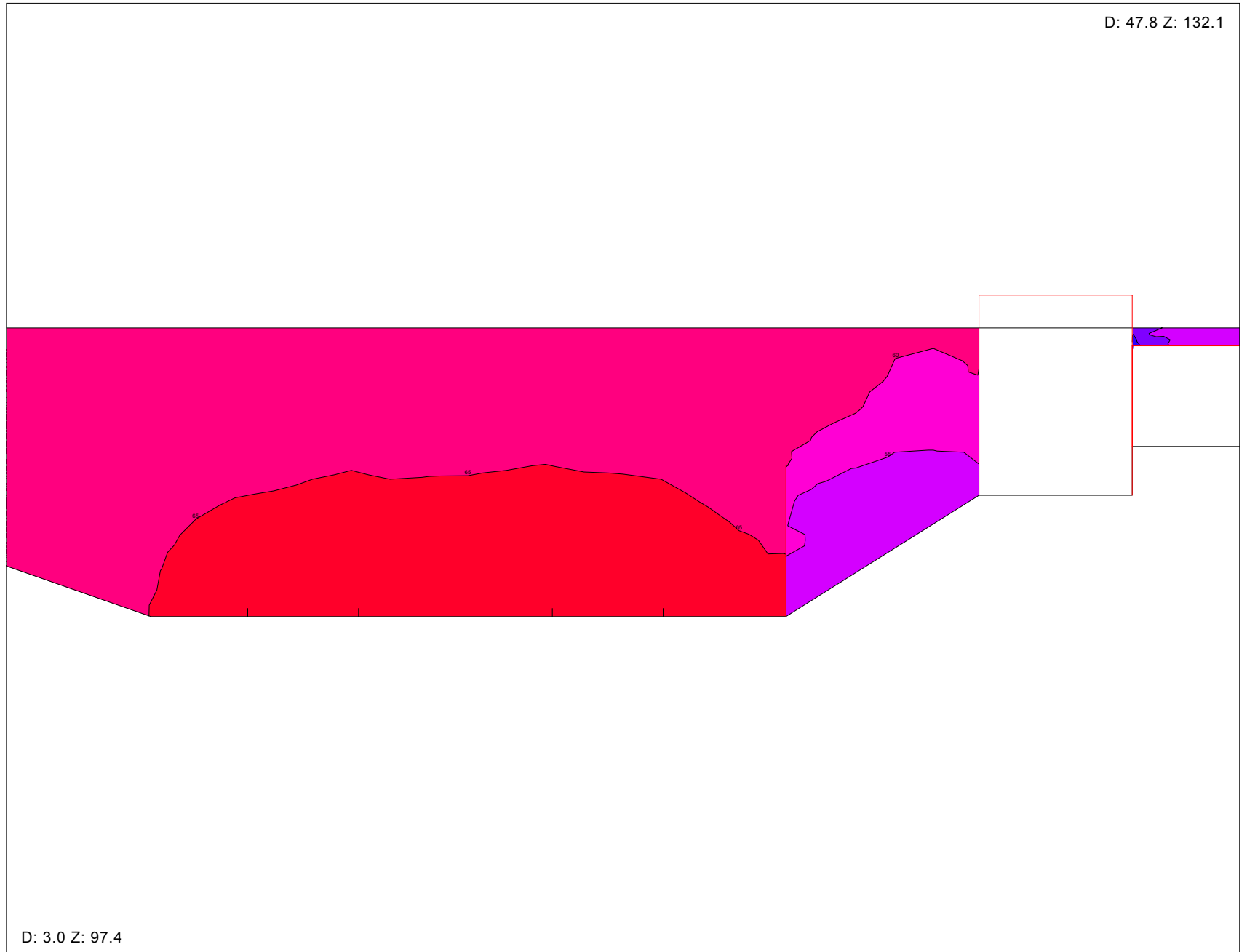
- Barriera al Km 9+756
- Barriera al Km 11+820
- Barriera al Km 12+677

D: 53.5 Z: 168.5



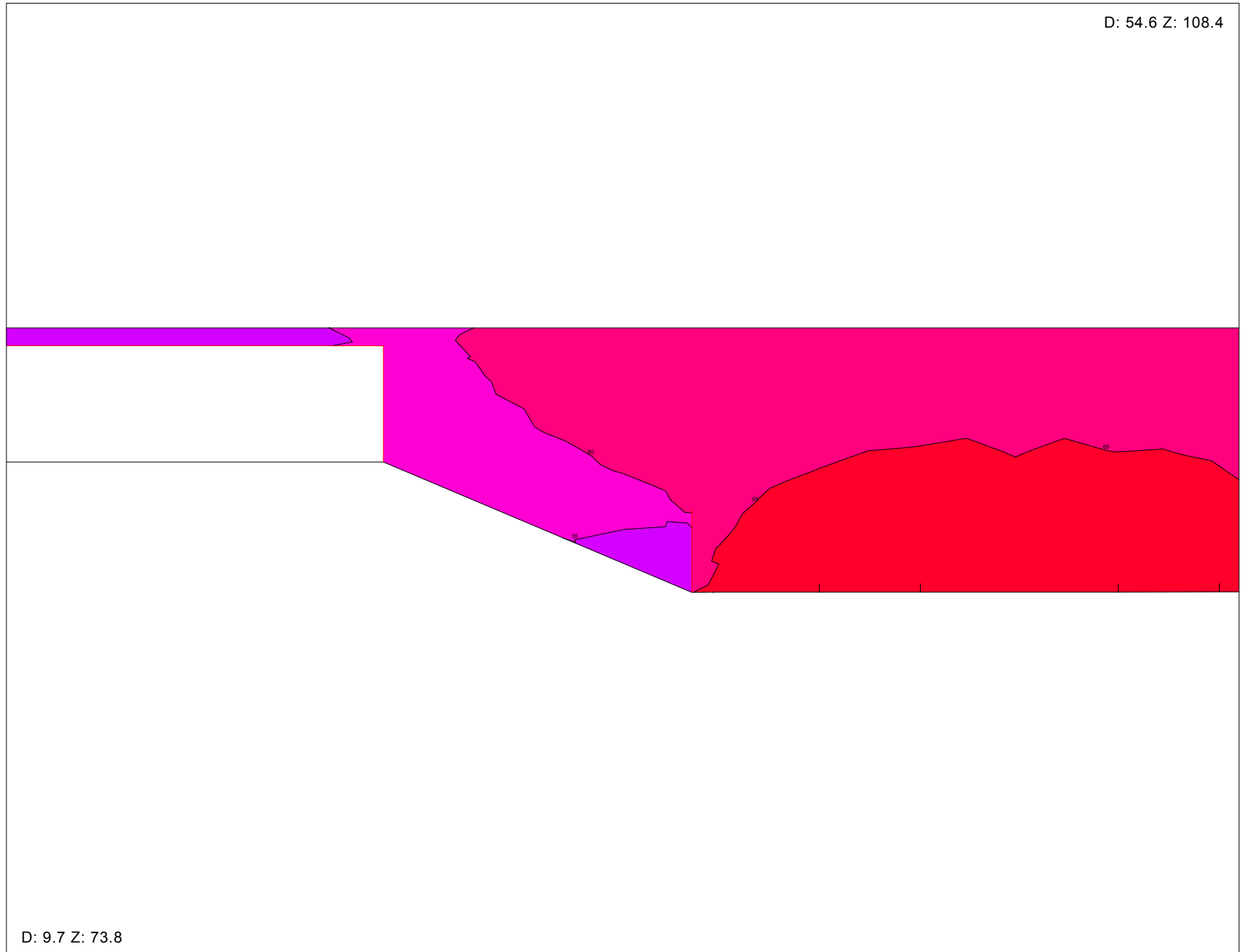
D: 8.7 Z: 133.9

D: 47.8 Z: 132.1



D: 3.0 Z: 97.4

D: 54.6 Z: 108.4



D: 9.7 Z: 73.8