



*Ministero dell' Ambiente  
e della Sicurezza Energetica*  
Direzione Generale Valutazioni Ambientali

Il Direttore Generale

<b><i>Progetto</i></b>	<b>Ammodernamento della S.S. 195 Sulcitana tratto Cagliari Pula nei comuni di Cagliari, Assemi, Capoterra, Sarroch, Villa San Pietro e Pula (CA).</b>
<b><i>Procedimento</i></b>	<b>Verifica di ottemperanza, ai sensi dell'art. 28 del decreto legislativo n. 152 del 2006, alla condizione ambientale n.10 del decreto di compatibilità ambientale n.259 del 30 marzo 2007</b>
<b><i>ID Fascicolo</i></b>	<b>9126</b>
<b><i>Proponente</i></b>	<b>ANAS S.p.a.</b>
<b><i>Elenco allegati</i></b>	<b>Parere della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS Sottocommissione VIA n. 655 del 9 gennaio 2023</b>

✓ Resp.Set: Di Gianfrancesco C.  
Ufficio: VA\_05-Set\_04  
Data: 27/01/2023

✓ Resp. Div.: Reillo O.R.  
Ufficio: VA\_05  
Data: 27/01/2023

**VISTO** il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 26 gennaio 2022, con il quale è stato conferito all' Arch. Gianluigi Nocco l'incarico dirigenziale di livello generale di Direttore Generale per le Valutazioni Ambientali;

**VISTO** l'articolo 6 comma 1 lettera e) della Legge 7 agosto 1990, n. 241, e successive modificazioni e integrazioni, recante "Nuove norme sul procedimento amministrativo";

**VISTO** il decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165, e successive modificazioni e integrazioni, recante "Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche" in particolare gli articoli 16 e 17;

**VISTO** il decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152, e successive modificazioni, recante "Norme in materia ambientale" e ss.mm.ii.;

**VISTO** il decreto legislativo del 16 giugno 2017, n. 104 recante "Attuazione della direttiva 2014/52/UE del Parlamento europeo e del Consiglio del 16 aprile 2014, che modifica la direttiva 2011/92/UE, concernente la valutazione dell'impatto ambientale di determinati progetti pubblici e privati, ai sensi degli articoli 1 e 14 della legge 9 luglio 2015, n. 114";

**VISTO** il decreto ministeriale n. 342 del 13 dicembre 2017 recante l'articolazione, l'organizzazione, le modalità di funzionamento della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale - VIA e VAS;

**VISTO** il decreto del Ministro dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare, n. 241 del 20 agosto 2019, con cui è stata definita la composizione della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS;

**PRESO ATTO** che in data 25 maggio 2020 si è insediata la Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS nominata con decreto ministeriale n. 241 del 20 agosto 2019;

**VISTO** il decreto prot. DSA-DEC-2007-259 del 30 marzo 2007, reso sulla base del parere della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA VAS (di seguito Commissione tecnica VIA-VAS) n. 821 del 14 settembre 2006, con cui è stato espresso giudizio di compatibilità ambientale positivo nel rispetto di condizioni ambientali per il progetto "*Ammodernamento della S.S. 195 "Sulcitana" tratto Cagliari – Pula, nei comuni di Cagliari, Assemi, Capoterra, Sarroch, Villa San Pietro e Pula (CA)*";

**VISTO** in particolare la condizione ambientale di cui al numero 10 del sopra citato decreto n. 259/2007, che recita: "*Il Capitolato d'Appalto dovrà imporre che nei cantieri vengano impiegati veicoli omologati secondo la direttiva 2004/26/CE (Fase IIIA o Fase IIIB) o, in alternativa, veicoli con filtri per il particolato, muniti di attestato di superamento dei test di idoneità del VERT [...]*", la cui verifica è in capo al Ministero dell'ambiente e della sicurezza energetica;

**VISTO** il decreto direttoriale prot. MiTE-VA-DEC-2022-129 del 30 giugno 2022, reso sulla base del parere della Commissione tecnica VIA-VAS n. 473 del 26 aprile 2022, di determinazione della parziale ottemperanza della condizione ambientale n. 10 sopra richiamata; secondo quanto disposto all'articolo 2, comma 1 del richiamato decreto direttoriale n. 129/2022, la Società proponente ANAS S.p.a. dovrà provvedere al completamento dell'ottemperanza della predetta condizione ambientale numero 10 nei termini temporali indicati nel richiamato parere n. 473/2022;

**VISTA** la nota del 7 novembre 2022, acquisita con prot. MiTE-138161 del 7 novembre 2022, con la quale la Società ANAS S.p.a. ha presentato istanza di verifica di ottemperanza alla condizione ambientale n. 10 di cui al richiamato decreto di compatibilità ambientale n.259 del 30 marzo 2007, per il progetto definitivo "*Ammodernamento della S.S. 95 "Sulcitana", tratto Cagliari – Pula. Lotto 2, stralcio 2C*", tenendo altresì conto di quanto disposto dal sopra citato decreto direttoriale prot. MiTE-VA-DEC-2022-129 del 30 giugno 2022;

**VISTA** la nota della Direzione Generale Valutazioni Ambientali del Ministero dell'ambiente e della sicurezza energetica prot. MiTE-149490 del 29 novembre 2022, di comunicazione alla Commissione tecnica VIA-VAS della pubblicazione sul portale Valutazioni Ambientali della documentazione progettuale presentata dal proponente a corredo della citata istanza del 7 novembre 2022, ai fini dell'avvio dell'istruttoria tecnica relativa alla procedura di Verifica di ottemperanza, ai sensi dell'art. 28 del decreto legislativo n. 152 del 2006, per il progetto in questione;

**DATO ATTO** che con la citata nota prot. MiTE-149490 del 29 novembre 2022, gli Enti indicati nelle prescrizioni sono stati coinvolti nel procedimento di ottemperanza e, altresì, agli stessi è stata data la comunicazione della pubblicazione sul portale Valutazioni Ambientali della documentazione trasmessa dal Soggetto proponente;

**VISTA** la documentazione progettuale trasmessa dal soggetto proponente in allegato alla citata istanza del 7 novembre 2022;

**CONSIDERATO** che il presente provvedimento ha per oggetto la procedura di Verifica di ottemperanza, ai sensi dell'art. 28 del decreto legislativo n. 152 del 3 aprile 2006, alla condizione ambientale n. 10 del sopra citato decreto di compatibilità ambientale DSA-DEC-2007-259 del 30 marzo 2007 per il progetto di cui trattasi;

**ACQUISITO** al prot. MiTE-5909 del 17 gennaio 2023 il parere della Commissione tecnica VIA-VAS Sottocommissione VIA n. 655 del 9 gennaio 2023, costituito da n. 4 (quattro) pagine, e che allegato al presente provvedimento ne costituisce parte integrante;

**CONSIDERATO** che con il predetto parere n. 655 del 9 gennaio 2023, la Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS Sottocommissione VIA ha valutato che la condizione ambientale n. 10 risulta "*[...] ottemperata per quanto riguarda la presente fase di progettazione, fermi restando gli adempimenti da porre in essere nelle successive fasi relative alla cantierizzazione [...]*";

**DATO ATTO** che il presente provvedimento è stato predisposto dal Responsabile del Procedimento, ai sensi dell'articolo 6, comma 1, lettera e), della legge 7 agosto 1990 n. 241 e ss.mm.ii., sulla base degli atti istruttori;

**RITENUTO**, sulla base di quanto premesso e della proposta del Responsabile del Procedimento e della Dirigente, di dover provvedere alla formulazione del provvedimento di Verifica di ottemperanza, ai sensi dell'art. 28 del decreto legislativo n. 152 del 3 aprile 2006, alle condizioni ambientali del decreto direttoriale prot. MATTM-CRESS-547 del 22 dicembre 2021 per il progetto di cui trattasi;

## **DECRETA**

### **Articolo 1 Esito valutazione**

1. Sulla base delle motivazioni espresse nel parere n. 655 del 9 gennaio 2023 della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS – Sottocommissione VIA, che allegato al presente decreto direttoriale ne costituisce parte integrante, in merito agli aspetti ambientali di competenza, in ordine alla verifica di ottemperanza alla condizione ambientale n. 10 del decreto di compatibilità ambientale DSA-DEC-2007-259 del 30 marzo 2007 per il progetto "*Ammodernamento della S.S. 95 Sulcitana, tratto Cagliari – Pula nei comuni di Cagliari, Assemi, Capoterra, Sarroch, Villa San Pietro e Pula (CA)*", Lotto 2, stralcio 2C, si ritiene che la condizione ambientale sopra indicata sia ottemperata.
2. Resta fermo l'obbligo dell'osservanza delle altre le condizioni ambientali di cui al decreto di compatibilità ambientale n. 259 del 30 luglio 2007.

### **Articolo 2 Disposizioni finali**

1. Il presente decreto direttoriale, corredato del parere n. 655 del 9 gennaio 2023 della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS – Sottocommissione VIA, è pubblicato sul portale delle Valutazioni e autorizzazioni ambientali VAS-VIA-AIA del Ministero dell'ambiente e della sicurezza energetica (<http://www.va.mite.gov.it>).
2. Il presente decreto direttoriale, corredato del parere n. 655 del 9 gennaio 2023 della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS – Sottocommissione VIA, verrà notificato alla Società ANAS S.p.a., al Ministero della cultura, Al Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, e alla Regione Autonoma della Sardegna, che provvederà a darne comunicazione ai Comuni interessati.

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso giurisdizionale al TAR o ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, rispettivamente entro e non oltre sessanta e centoventi giorni decorrenti dalla notifica dell'atto, mentre per i soggetti diversi dal proponente destinatario

della notifica, i termini per l'impugnativa decorrono dalla data di pubblicazione del provvedimento sul sito internet del Ministero dell'ambiente e della sicurezza energetica.

**Il Direttore Generale**

Gianluigi Nocco

(documento informatico firmato digitalmente  
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)