



Ministero della Transizione Ecologica

Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale – VIA e VAS

Sottocommissione VIA

Parere n.655 del 09 gennaio 2023

| | |
|--------------------|--|
| Progetto: | <p><i>Verifica di ottemperanza</i></p> <p>Ammodernamento della S.S. 195 Sulcitana tratto Cagliari - Pula nei comuni di Cagliari, Assemi, Capoterra, Sarroch, Villa San Pietro e Pula (CA) - Lotto 2 Stralcio 2C</p> <p>DSA-DEC-2007-259 del 30/03/2007 condizione ambientale n. 10</p> <p>ID_VIP 9126</p> |
| Proponente: | <p>ANAS S.p.A.</p> |

La Sottocommissione VIA

RICORDATA la normativa che regola il funzionamento della Commissione Tecnica di Verifica dell'impatto ambientale VIA –VAS, e in particolare:

- il Decreto Legislativo del 3 aprile 2006, n.152 recante “Norme in materia ambientale” e s.m.i.;
- i Decreti del Ministro dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare n. 241 del 20 agosto 2019 di nomina dei Componenti della Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale VIA e VAS e n. 7 del 10 gennaio 2020 di nomina del Presidente della Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale – VIA e VAS, dei Coordinatori delle Sottocommissioni VIA e VAS e dei Commissari componenti delle Sottocommissioni medesime, come modificati con Decreto del Ministro dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare n. 238 del 24 novembre 2020 e con Decreto del Ministro per la transizione ecologica n. 11 del 13 gennaio 2022;

PREMESSO che:

- La Società ANAS S.p.a. con nota prot. 766765 del 07/11/2022, acquisita con prot. MiTE/138161 del 07/11/2022, ha presentato istanza per l’avvio della procedura di verifica di ottemperanza, ai sensi dell’art. 28 del D. Lgs. 152/2006, alla condizione ambientale n. 10 impartita con il decreto di compatibilità ambientale DSA-DEC-2007-259 del 30/03/2007, per il progetto definitivo “*Ammodernamento della S.S. 95 “Sulcitana, tratto Cagliari – Pula nei Comuni di Cagliari, Assemi, Capoterra, Sarroch, Villa San Pietro e Pula (CA)”, Lotto 2, stralcio 2C;*
- la Divisione, con nota prot.n. MATTM/149490 del 29/11/2022, acquisita dalla Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale - VIA e VAS (d’ora innanzi Commissione) con prot. n. CTVA/9307 in data 29/11/2022, ha comunicato l’esito positivo in merito alla procedibilità per l’avvio della istruttoria tecnica e la pubblicazione della documentazione sul sito internet istituzionale;

RILEVATO che:

- con il decreto DSA-DEC-2007-259 del 30/03/2007 è stato espresso giudizio positivo con condizioni ambientali circa la compatibilità ambientale del progetto “*Ammodernamento della S.S. 195 Bis “Nuova Sulcitana” tratto Cagliari – Pula, nei comuni di Cagliari, Assemi, Capoterra, Sarroch, Villa San Pietro e Pula (CA)*”;
- il Progetto del Lotto 2 fa parte del più ampio intervento di realizzazione dell’itinerario della S.S. 195 Bis “Nuova Sulcitana” tra Cagliari e Pula, suddiviso in 3 lotti, dei quali il 1° e il 3° sono in fase di avanzata esecuzione;
- il tracciato dell’intero Lotto 2 si sviluppa complessivamente per 5,55 km, dalla progressiva 18+350 alla progressiva 23+900 ed interessa i Comuni di Capoterra e Sarroch, nella Città Metropolitana di Cagliari;
- il Lotto 2 è stato suddiviso in 2 stralci funzionali di cui lo Stralcio 2C, oggetto del presente parere, si estende per circa 2,40 km nel territorio del solo Comune di Sarroch, a partire dal sedime esistente della c.d. “Perimetrale Consortile” (diretrice S.S.195 Bis “Nuova Sulcitana”) e termina a nord in corrispondenza del viadotto “Bacch’ e Linna” al km 21+488 ed a sud al km 23+900 della S.S.195 Bis “Nuova Sulcitana”, in corrispondenza del limite d’intervento del Lotto 3 aperto al traffico nell’ottobre 2020;

- l'intervento consiste nell'adeguamento del tratto di strada a 4 corsie già esistente, attualmente caratterizzato da una larghezza totale della carreggiata di 18,60 m (sezione tipo III CNR), ad una sezione tipo B (extraurbana principale) ai sensi del D.M. 05.11.2001 "Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade", con carreggiate separate a due corsie per senso marcia, ciascuna larga 3,75 m; si tratta, pertanto, di un allargamento della sede stradale esistente per complessivi 7,40 m, ossia 3,70 m per lato;
- il Proponente, con nota prot. CDG-U-0770947 del 2/12/2021 (procedibilità del MiTE con nota prot. 139586 del 14/12/2021), ha richiesto l'avvio della procedura di Verifica di Ottemperanza alle condizioni ambientali nn. 6, 9, 10, 12, 13 del citato decreto di compatibilità ambientale n. 259, che si è conclusa con il decreto direttoriale prot. MiTE-VA-DEC-129 del 30/06/2022, reso sulla base del parere della Commissione n. 473 del 26/04/2022. Con tale parere è stata determinata l'ottemperanza della condizione ambientale n. 6, la non ottemperanza della condizione ambientale n. 12 nell'attuale fase progettuale e la parziale ottemperanza delle condizioni ambientali nn. 9, 10 e 13;
- nel citato parere n. 473, la Commissione ha valutato la condizione ambientale n. 10, che è di seguito riportata, come parzialmente ottemperata, richiedendo la trasmissione del Capitolato d'Appalto ai fini del completamento della verifica di ottemperanza:

| Condizione N. | Testo integrale della condizione ambientale come riportato nel Provvedimento di VIA | Ente coinvolto nell'attuazione delle prescrizioni, ruolo e attività di competenza |
|---------------|---|---|
| 10 | Il Capitolato d'Appalto dovrà imporre che nei cantieri vengano impiegati veicoli omologati secondo la direttiva 2004/26/CE (Fase IIIA o Fase IIIB) o, in alternativa, veicoli con filtri per il particolato, muniti di attestato di superamento dei test di idoneità del VERT | MiTE |

- il Proponente, con la citata istanza del 7/11/2022, ha trasmesso, su supporto informatico, il Capitolato d'Appalto "Norme Generali", come documentazione di ottemperanza, pubblicata sul sito web del Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica all'indirizzo: <https://va.mite.gov.it/it-IT/Oggetti/Documentazione/482/13633>.

Per quanto riguarda la condizione ambientale n. 10

RILEVATO che:

- la condizione ambientale n.10 riporta:

“Il Capitolato d'Appalto dovrà imporre che nei cantieri vengano impiegati veicoli omologati secondo la direttiva 2004/26/CE (Fase IIIA o Fase IIIB) o, in alternativa, veicoli con filtri per il particolato, muniti di attestato di superamento dei test di idoneità del VERT”
- l'ente competente per l'ottemperanza risulta il MASE;
- la documentazione trasmessa è il Capitolato Speciale di Appalto di Lavori Norme Generali (codice elaborato T00CM00CMSET01A);

CONSIDERATO e VALUTATO che:

- al cap. 2 “Responsabilità e obblighi dell’Appaltatore”, par. 2.4 “Obblighi e oneri per la gestione Ambientale del cantiere”, del Capitolato d’Appalto adottato dal Proponente sono previste “le misure e buone pratiche orientate ai principi della ‘economia circolare’ nonché indirizzate a minimizzare e/o mitigare eventuali impatti sull’ambiente e sul territorio interessati direttamente e/o indirettamente dai lavori”. Tra tali misure, che devono essere adottate dall’Appaltatore, rientra quella oggetto della condizione ambientale n. 10, prevista al punto elenco 3 del medesimo paragrafo, ossia l’obbligo di “adottare un parco veicolare adeguato ai più recenti standard ambientali, ovvero munito di mezzi omologati in conformità alle direttive comunitarie e nazionali e/o di veicoli muniti di filtro per il particolato”;

Tutto ciò premesso, considerando che il Capitolato d’Appalto è stato regolarmente presentato dal Proponente e che in esso si parla espressamente di obbligo in capo all’Appaltatore di adottare un “parco veicolare adeguato ai più recenti standard ambientali”, con mezzi comunque omologati in conformità alle Direttive europee attualmente vigenti, si ritiene che **la condizione ambientale n. 10 risulti ottemperata**, per quanto riguarda la presente fase di progettazione, fermi restando gli adempimenti da porre in essere nelle successive fasi relative alla cantierizzazione.

la Sottocommissione VIA

per le ragioni in premessa indicate sulla base delle risultanze dell’istruttoria che precede, e in particolare i contenuti valutativi che qui si intendono integralmente riportati quale motivazione del presente parere

esprime il seguente

MOTIVATO PARERE

- in ordine alla verifica di ottemperanza della condizione ambientale n. 10 impartita con il decreto di compatibilità ambientale DSA-DEC-2007-259 del 30/03/2007 relativo al progetto di “Ammodernamento della S.S. 95 Sulcitana, tratto Cagliari – Pula nei comuni di Cagliari, Assemi, Capoterra, Sarroch, Villa San Pietro e Pula (CA)”, Lotto 2, stralcio 2C, proposto dalla Società ANAS S.p.a., così come disposto dalla Divisione con la nota di procedibilità sopracitata prot. MiTE/149490 del 29/11/2022, si può concludere che:

la condizione ambientale n. 10 risulta ottemperata.

**La Coordinatrice della Sottocommissione Via
Avv. Paola Brambilla**