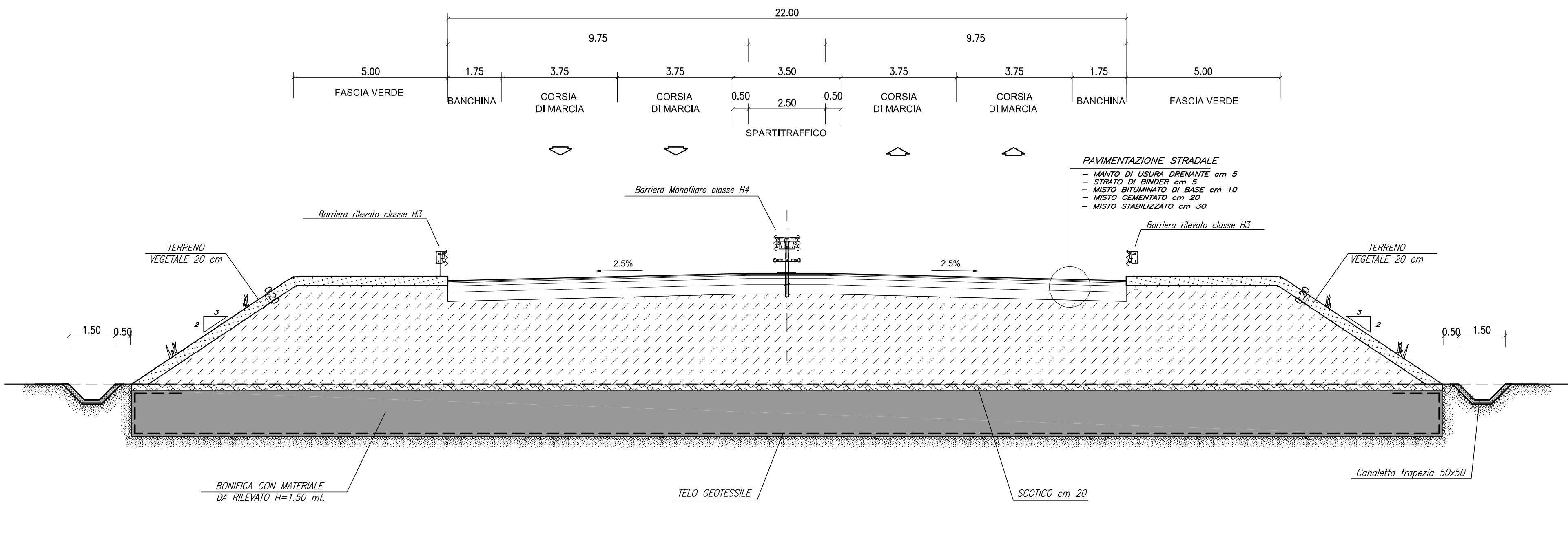


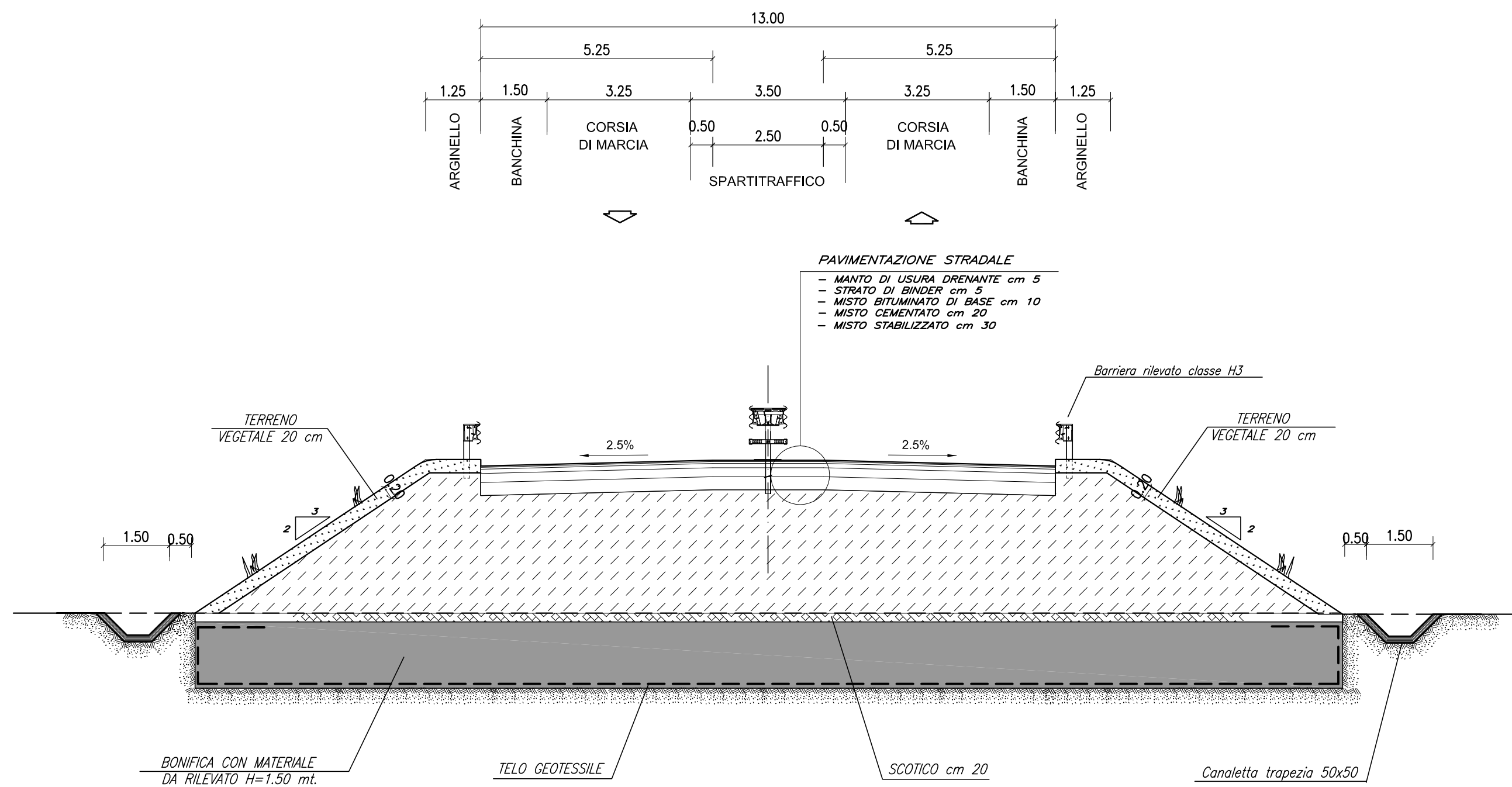
SEZIONE TIPO
VIABILITA' INGRESSO AEROPORTO - S.S. 199

scala 1:100



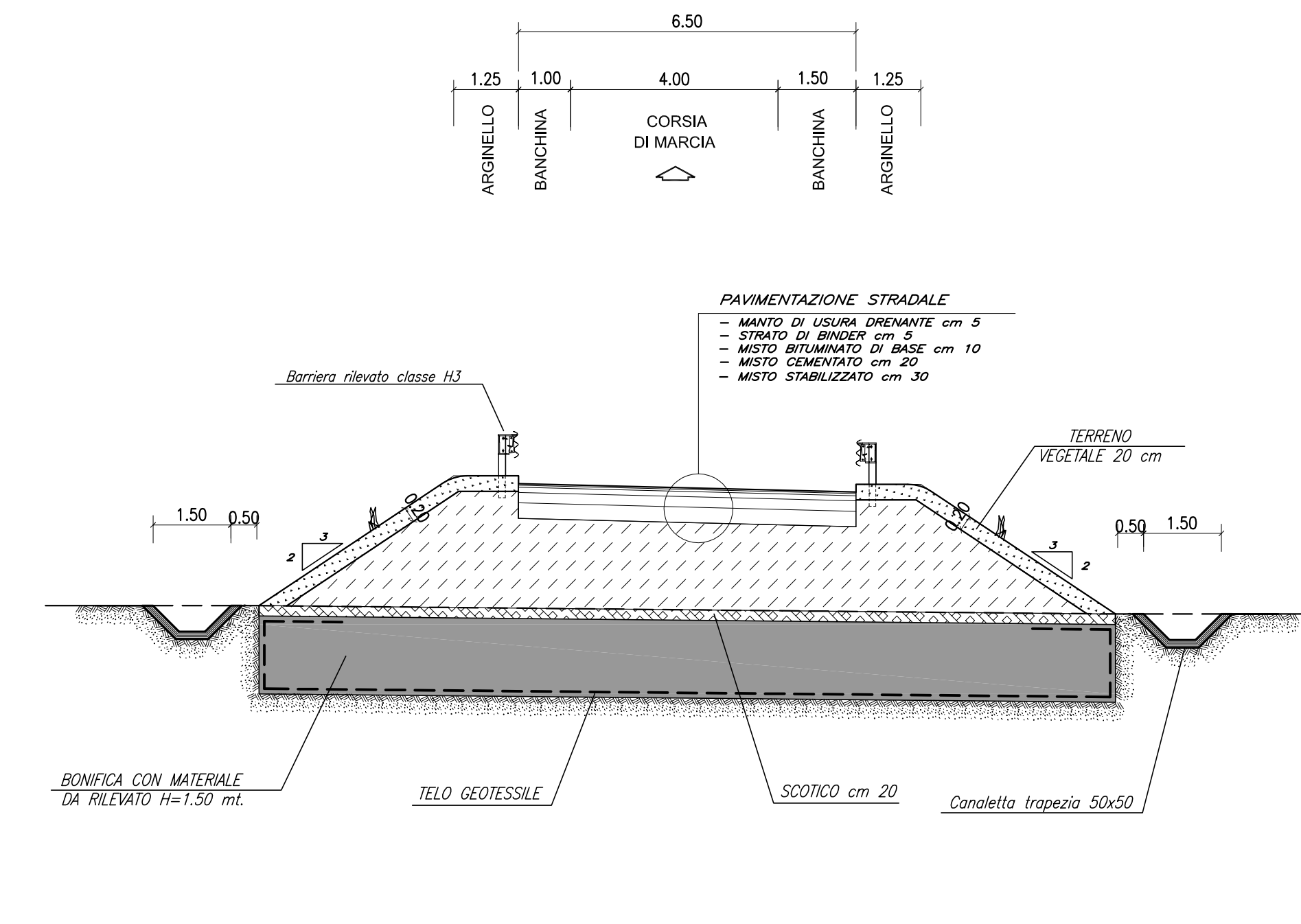
SEZIONE TIPO
DOPPIO SENSO DI SVINCOLO IN RILEVATO

scala 1:100



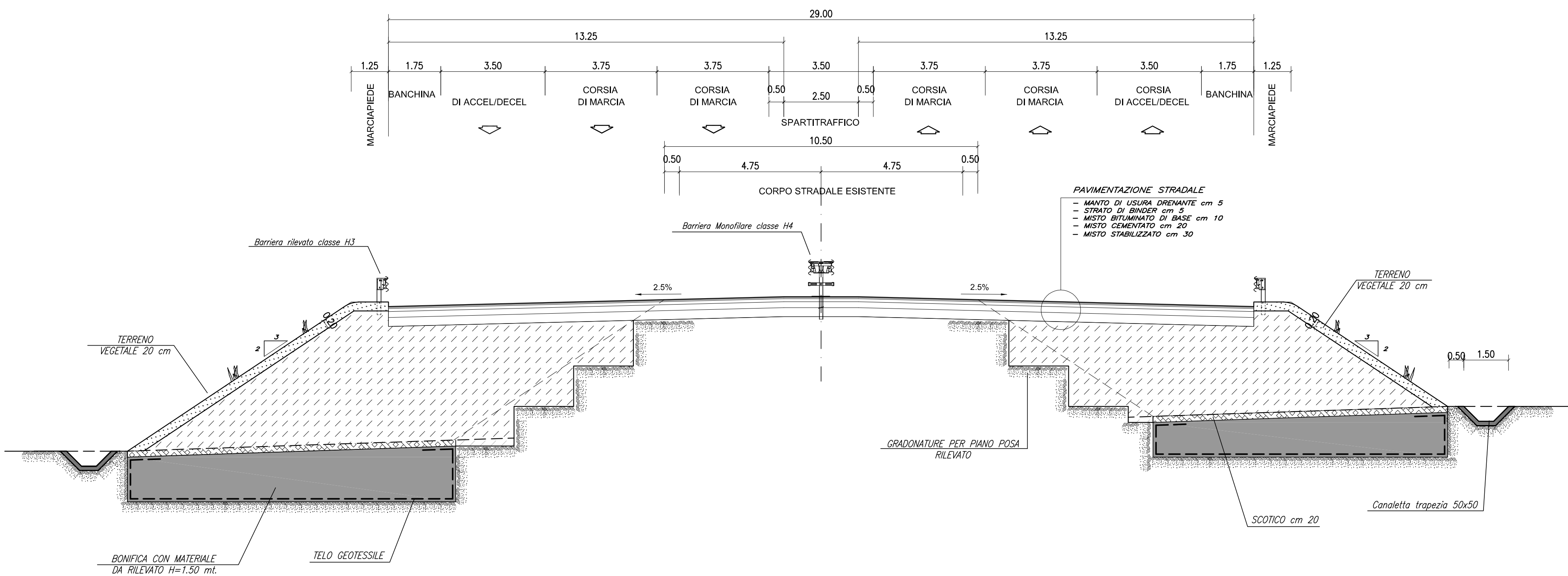
SEZIONE TIPO
RAMPE DI SVINCOLO UNIDIREZIONALE

scala 1:100



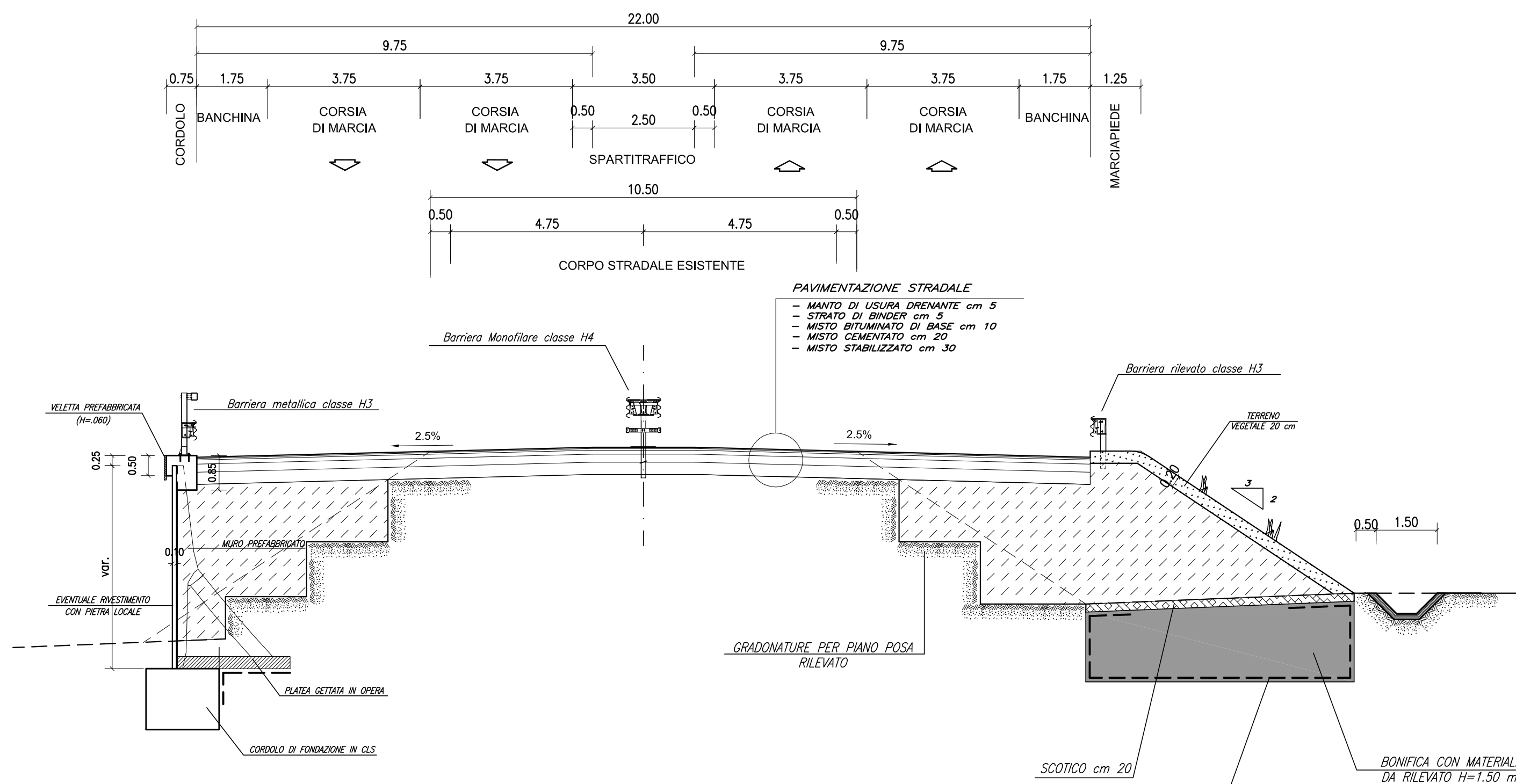
SEZIONE TIPO
VIABILITA' PRINCIPALE - S.S. 199
CON CORSIE DI ACCELERAZIONE E/O DECELERAZIONE

scala 1:100



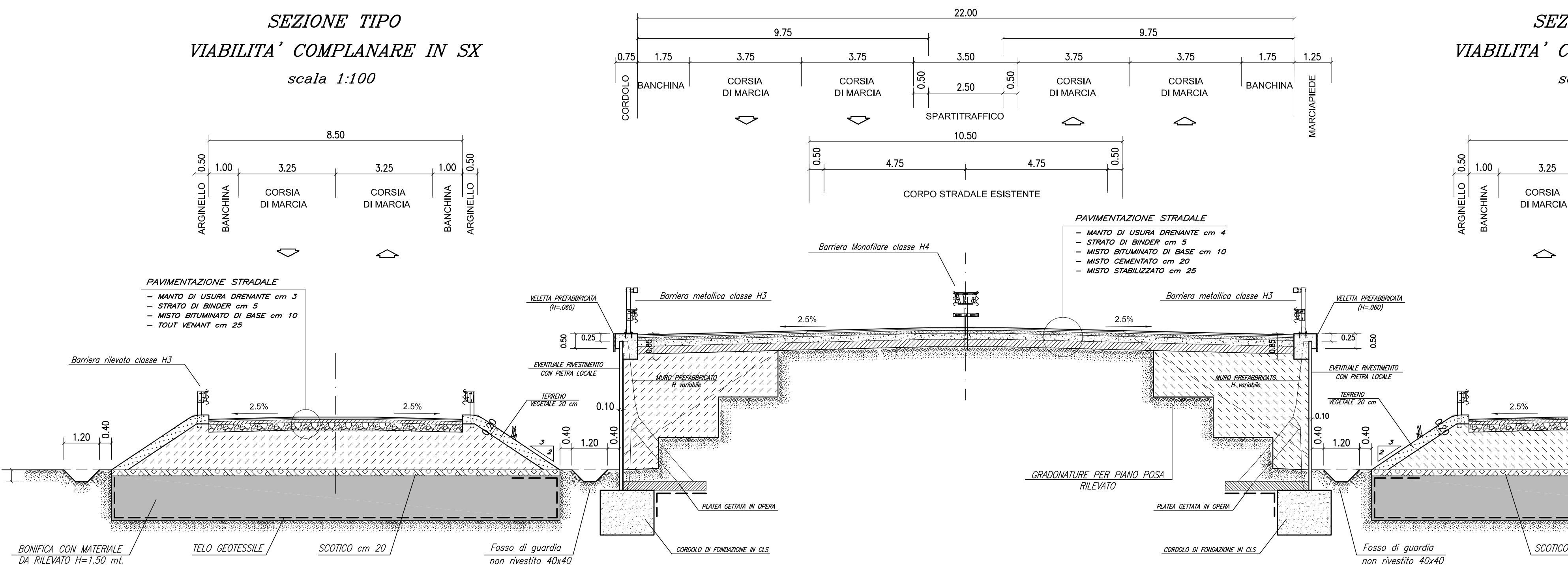
SEZIONE TIPO
VIABILITA' PRINCIPALE - S.S. 199

scala 1:100



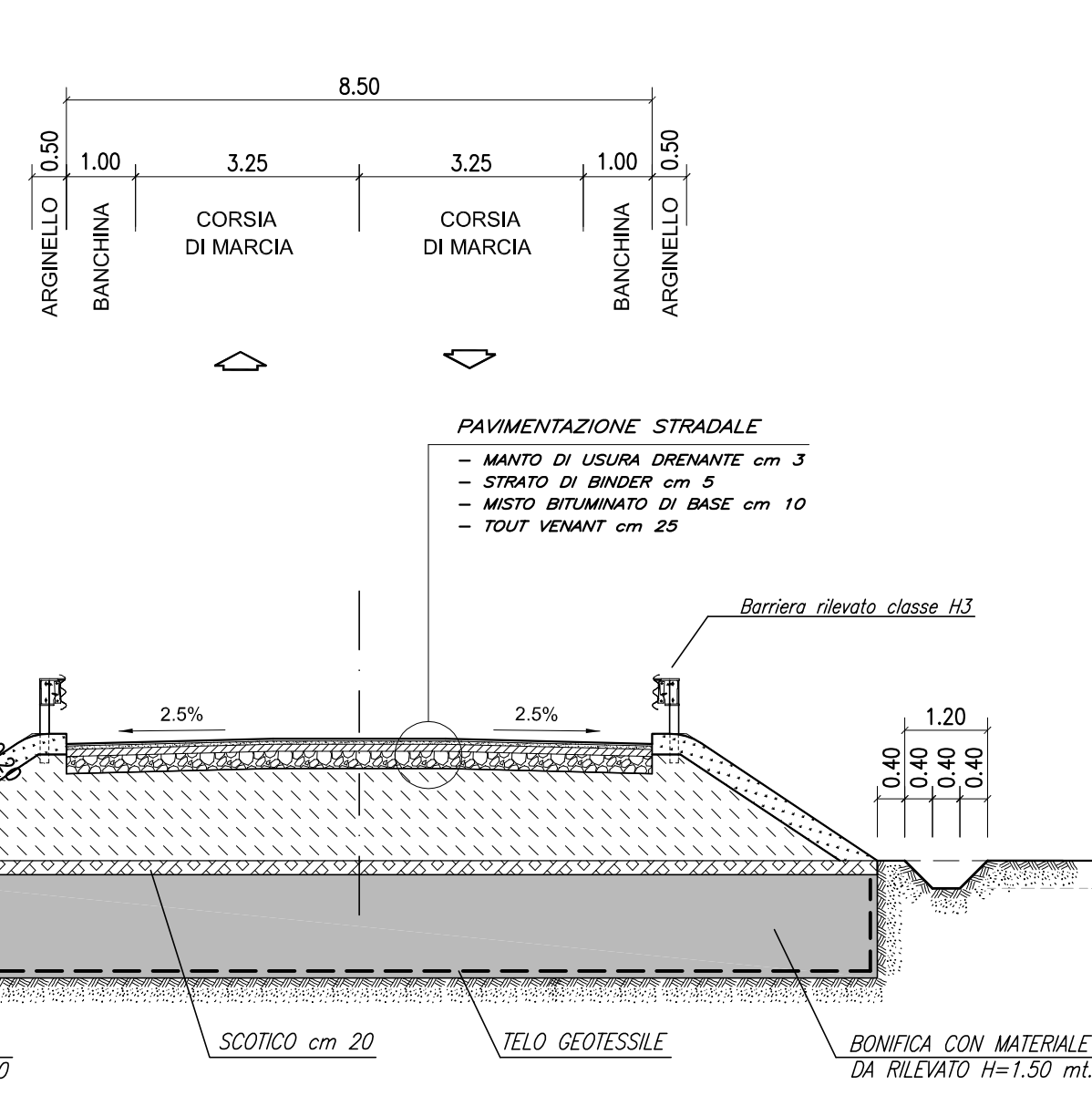
SEZIONE TIPO
VIABILITA' PRINCIPALE - S.S. 199

scala 1:100



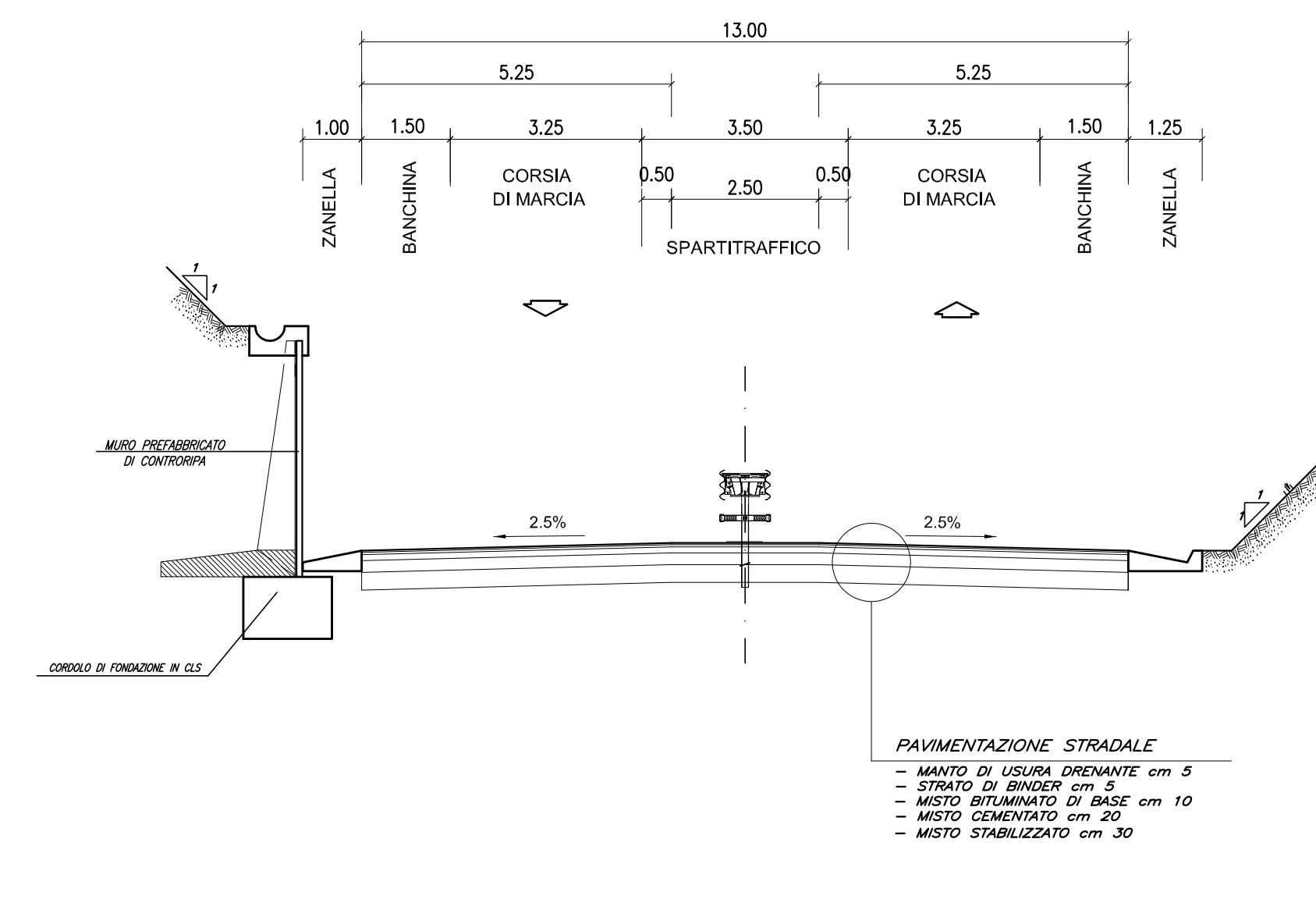
SEZIONE TIPO
VIABILITA' COMPLANARE IN DX

scala 1:100



SEZIONE TIPO
DOPPIO SENSO DI SVINCOLO IN SCAVO

scala 1:100



Presidenza del Consiglio dei Ministri
Dipartimento di Protezione Civile
Struttura di Missione - D.P.C.M. 15 Giugno 2007 - O.P.C.M. 19 Marzo 2008

REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
Assessorato dei Lavori Pubblici

UFFICIO DEL COMMISSARIO DELEGATO Dot. Guido BERTOLASO	STRUTTURA DI MISSIONE Dot. Ing. Raniero FABRIZI
--	--

REVISIONI					
N°	data	redatto	cont.	approv.	Motivo della revisione
0	Marzo 2009	Golino	Tanca	Trombino	Emissione
1					
2					
3					

PROG. N° _____
DIS. N° _____
DATA **Marzo 2009**
SCALA: 1:100

**RACCORDO STRADALE FUNZIONALE
TRA LA ROTATORIA D'ACCESSO ALL'AEROPORTO
"OLBIA COSTA SMERALDA" E LA S.S. 199**

LOTTO 9° - 1° e 2° STRALCIO
DELLA S.S. 199 "SASSARI-OLBIA"

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

Vol. 3 Quadro Riferimento Progettuale
Sezioni tipo

ALLEGATO N° _____

IL PROGETTISTA _____

A.T.I.: **C. LOTTI & ASSOCIATI** SOCIETA' DI INGEGNERIA S.p.A. - ROMA **STUDIO ASSOCIATO** Ing. F. COCCO / Ing. P.A. TROMBINO