



LEGENDA	
SIMBOLO	DESCRIZIONE
	Aerogeneratori in progetto
	CAVIDOTTO interrato sezione tipo "A"
	CAVIDOTTO interrato sezione tipo "B"
	CAVIDOTTO interrato sezione tipo "C"
	CAVIDOTTO interrato sezione tipo "D"
	CAVIDOTTO interrato sezione tipo "E"
	CAVIDOTTO interrato sezione tipo "F"
	CAVIDOTTO interrato sezione tipo "G"
	Corsi d'acqua
	Futura Stazione elettrica (SE) della RTN 150/36 kV
	Cabina collettrice d'impianto 36 kV

- NOTE**
- I cavi a 36 kV per la connessione tra i nuovi aerogeneratori e la cabina collettrice d'impianto saranno del tipo ARE4H1RX mentre i cavi per la connessione dell'impianto alla futura SSE RTN saranno del tipo ARE4H1R entrambe le tipologie per tensioni di esercizio a 36 kV con posa direttamente interrata in conformità all'art. 4.3.11 della norma CEI 11-17. La profondità indicativa di interramento (letto di posa) sarà di 1,1 metri sotto il suolo. Saranno previsti opportuni nastri di segnalazione. Nello stesso scavo, potrà essere posato un cavo con fibre ottiche e/o telefoniche per trasmissioni dati;
 - Il sistema di trasmissione dati sarà costituito da un cavo con fibre ottiche entro tritubo PN6 Ø80;
 - L'impianto di terra della cabina collettrice d'impianto sarà collegato al dispersore in corda nuda di rame di sezione 70mm²;
 - Per eventuali incroci e parallelismi con altri servizi (cavi di telecomunicazione, tubazioni, etc), saranno rispettate le distanze previste dalle norme, tenendo conto delle prescrizioni che saranno dettate dagli Enti proprietari delle opere interessate e in accordo a quanto previsto dalla Norma CEI 11-17;
 - Tutti i tracciati sono stati studiati in modo da massimizzare il percorso della viabilità esistente o in progetto, minimizzando in tal modo le interferenze con aree non oggetto di manomissione antropica;
 - In attesa della pubblicazione delle specifiche tecniche da parte di Terna su cavi, celle e apparecchiature per le connessioni a 36 kV (attualmente oggetto di valutazione, indagine di mercato e verifiche di cantiere da parte di Terna), ogni indicazione qui riportata ai cavi a 36 kV deve intendersi riferita a cavi da 20,8/36 kV o cavi da 26/45 kV commercialmente disponibili e idonei allo scopo.

FUTURA SE RTN 150/36 kV DA INSERIRE IN ENTRA-ESCE ALLA LINEA RTN A 150 kV "TALORO-SINISCOLA 2"

PRODOTTORE INGEGNERI PROSPERITA' CALIARI
Dott. Ing. Giuseppe Frangola

0	11/2022	EMMISSIONE			
Rev.	Data	Descrizione	IAT	GF	QR
			Dis.	Contr.	Appr.

Progettazione e SIA: 	Incaricato: Giuseppe Prosperita, Ing. 11100 Cagliari (CA) 070927 Cagliari (CA)	Committente: Nuovo Wind S.r.l. Corso di Porta Vittoria 9 01100 Viterbo (VT)
PROGETTO DI COSTRUZIONE ED ESERCIZIO DI UN IMPIANTO EOLICO DELLA POTENZA DI 99 MW DENOMINATO "PERDA PINTA" DA REALIZZARSI NEL COMUNE DI NUORO (NU) CON LE RELATIVE OPERE DI CONNESSIONE ELETTRICHE		
-PLANIMETRIA TIPOLOGICA E SVILUPPO CAVIDOTTI SU CTR CON ATTRAVERSAMENTI IDRICI-		Commessa n°: 2022/0302 Dis. n°: REN-WN-TE4 Revisione: 0 Scala: 1:10.000 Sostituito da: //

Nome documento: REN-WN-TE4_Planimetria tipologica e sviluppo cavidotti su CTR con attraversamenti idrici