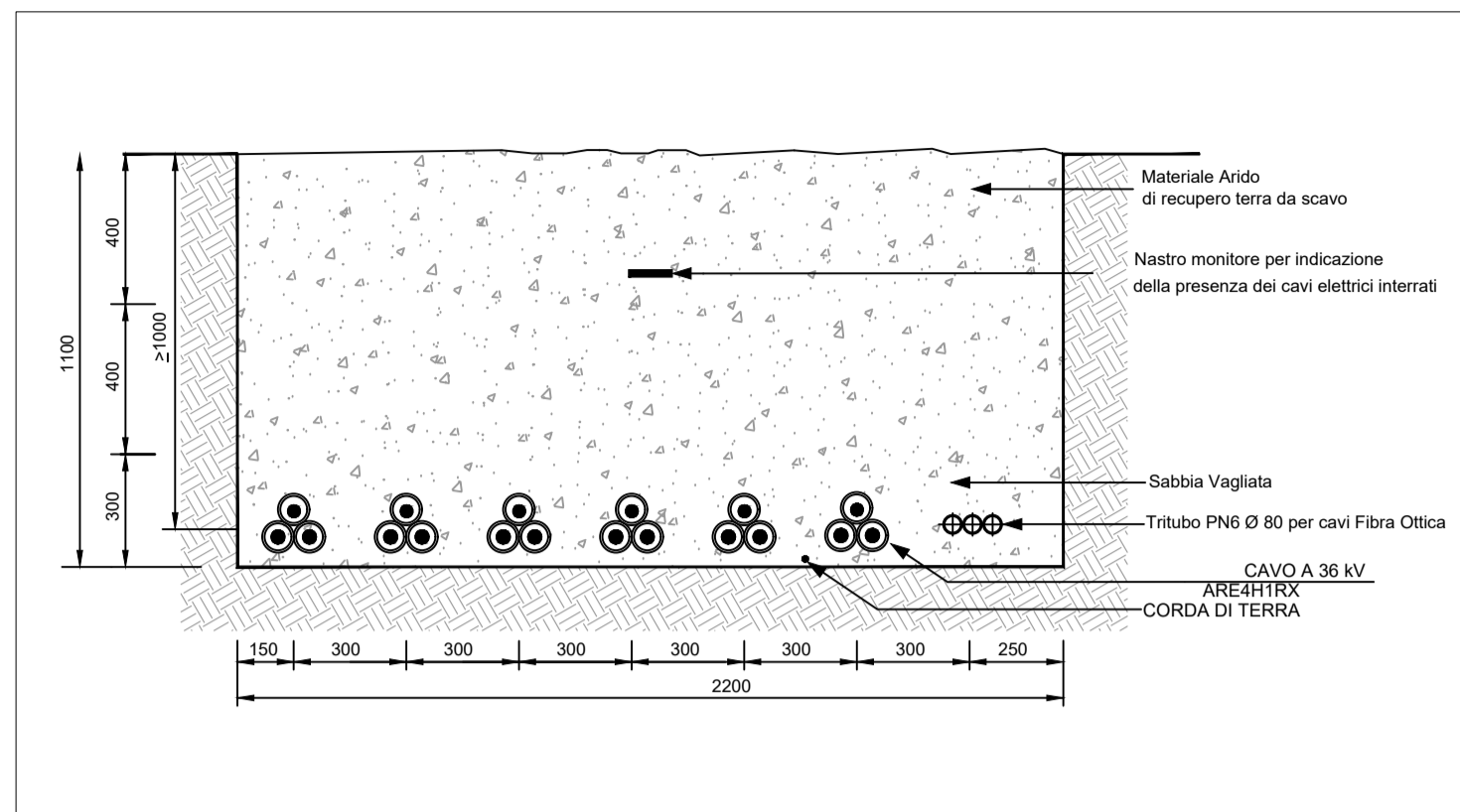
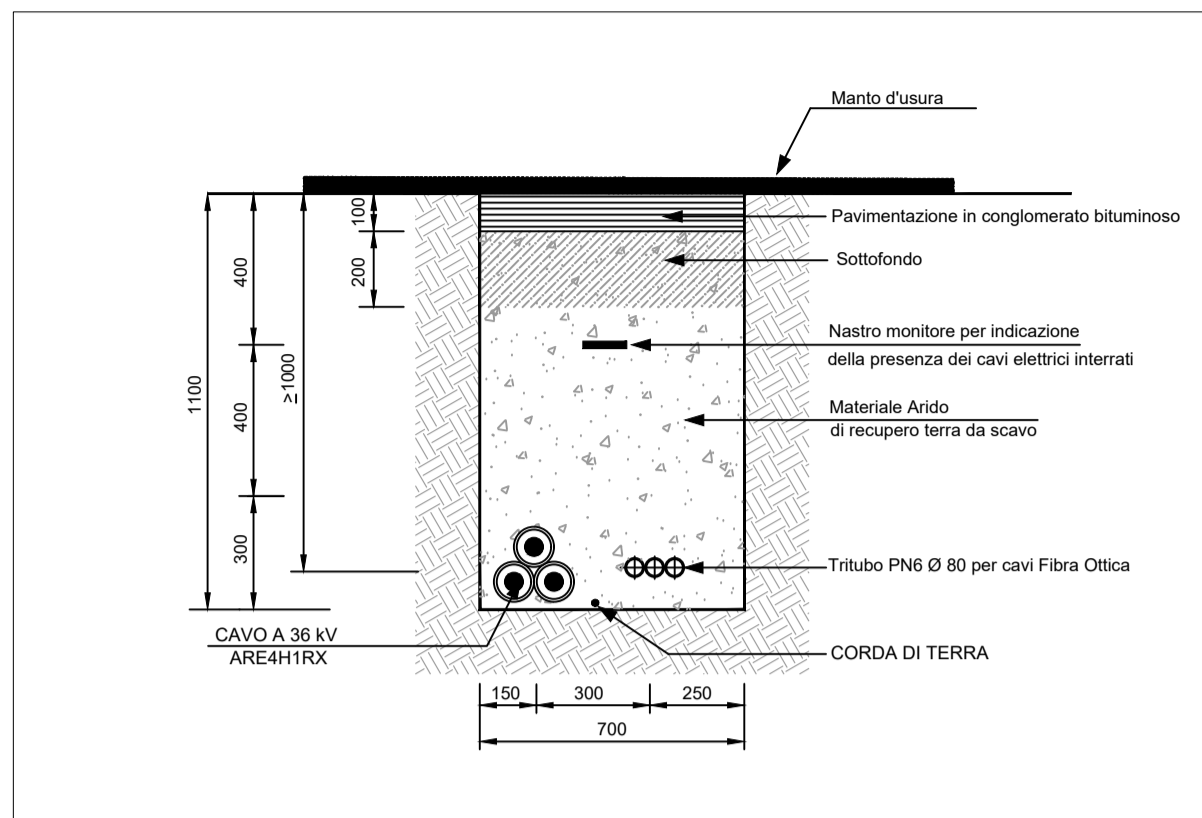


SEZIONI TIPO VIE CAVO - SCALA 1:20

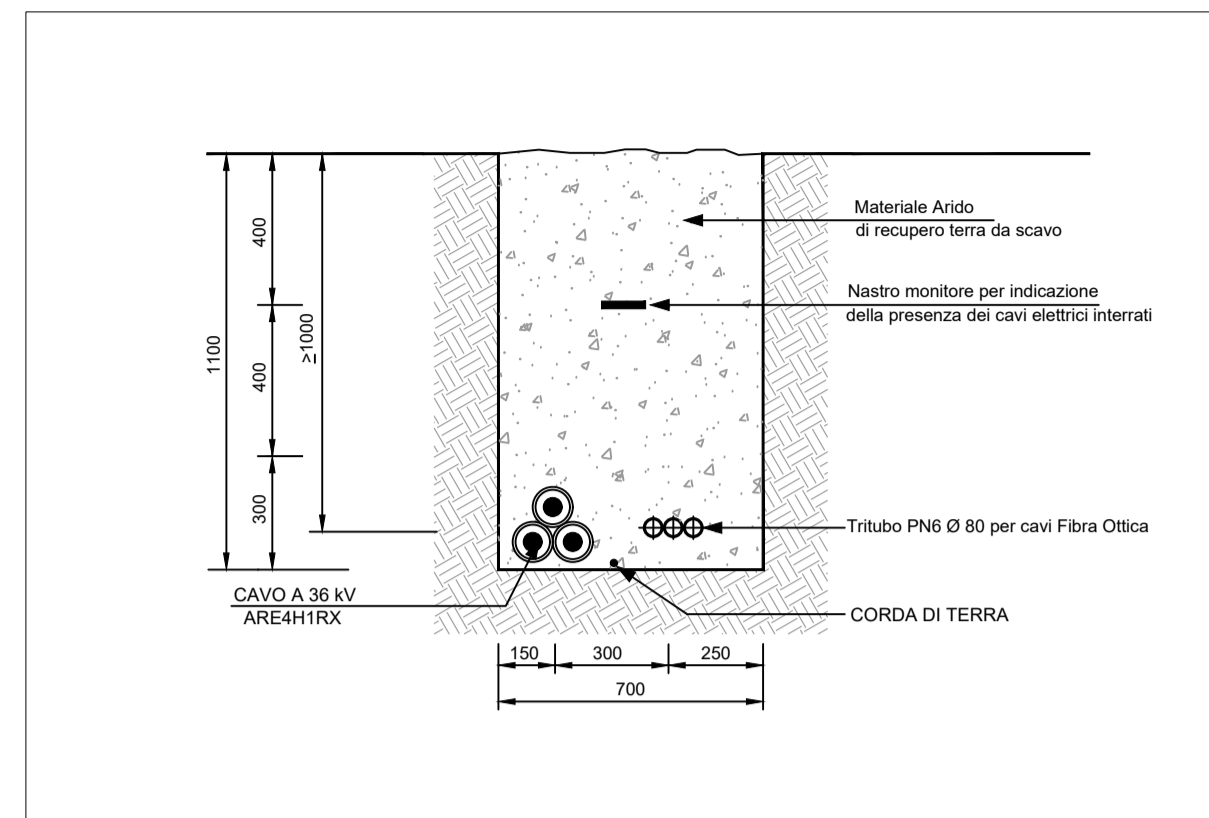
CAVIDOTTO TIPO F
Posa di n° 6 cavi a 36 kV su strada asferrata



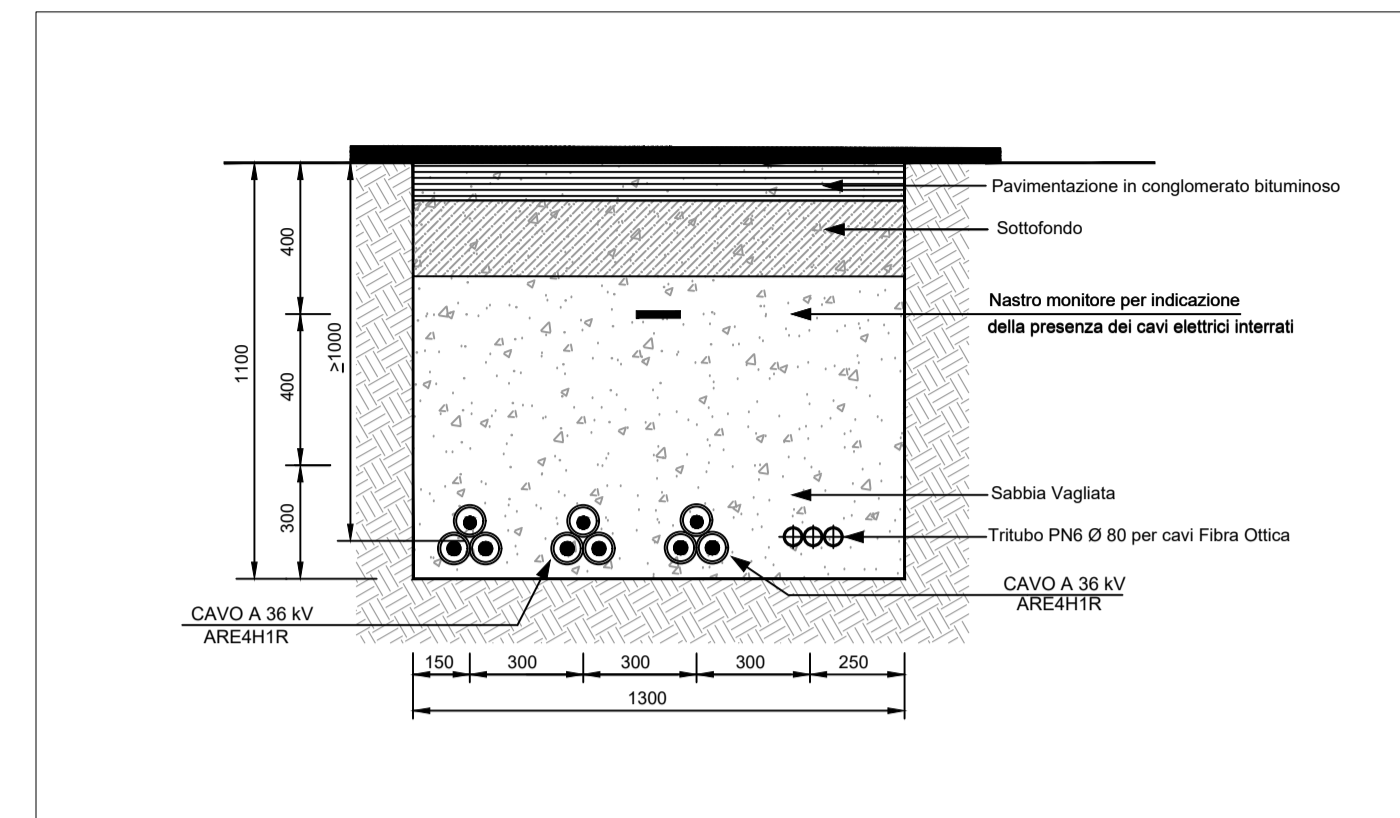
CAVIDOTTO TIPO A1
Posa di n° 1 cavo a 36 kV su strada asfaltata



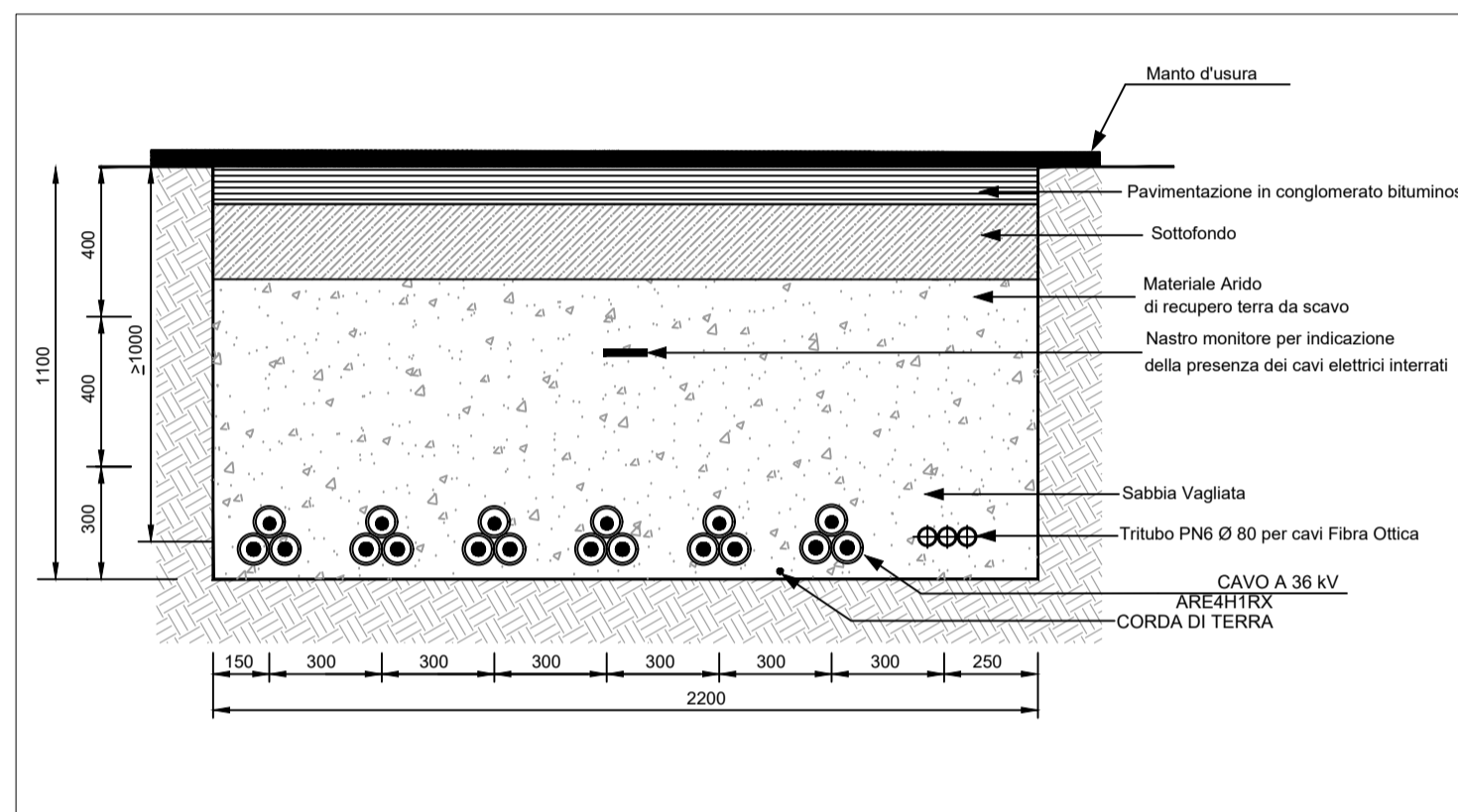
CAVIDOTTO TIPO A
Posa di n° 1 cavo a 36 kV su strada sterrata



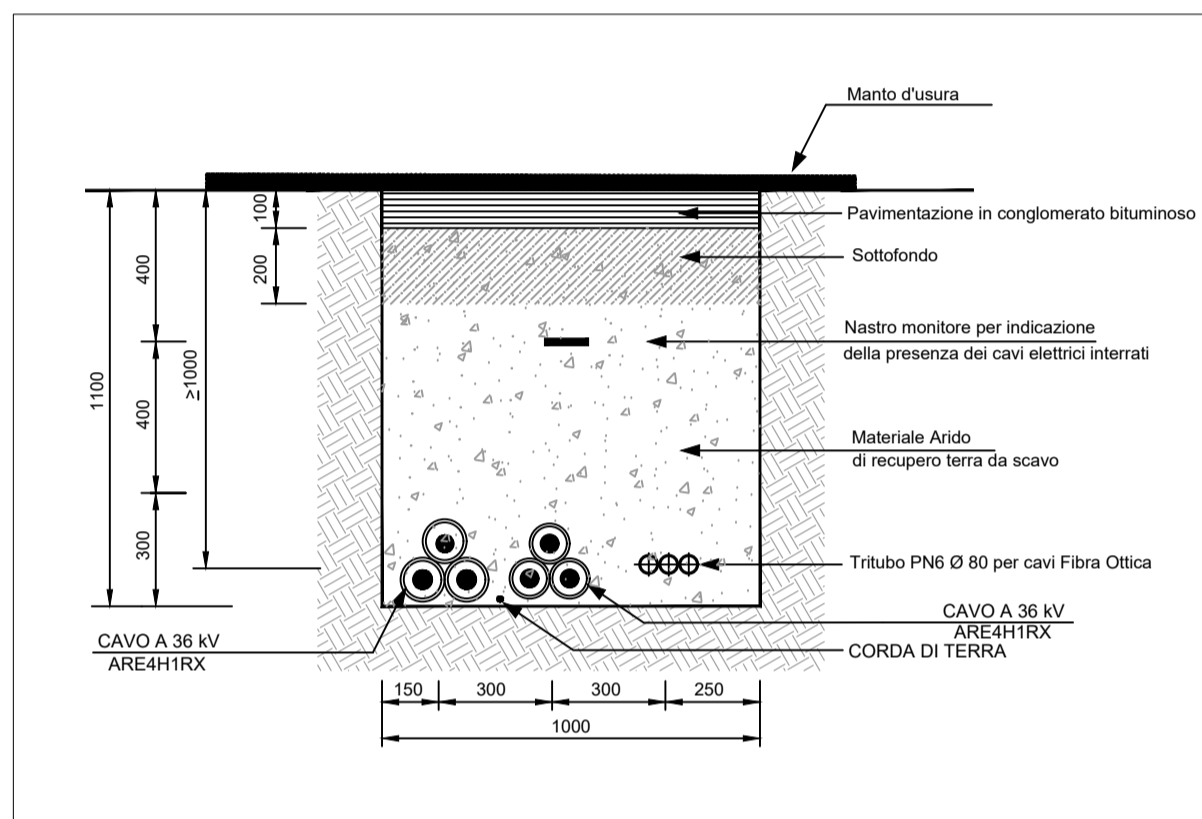
Cavidotto a 36 kV di collegamento alla futura SE RTN
(Impianto di utenza per la connessione)
Posa di n° 3 cavi a 36 kV su strada asfaltata



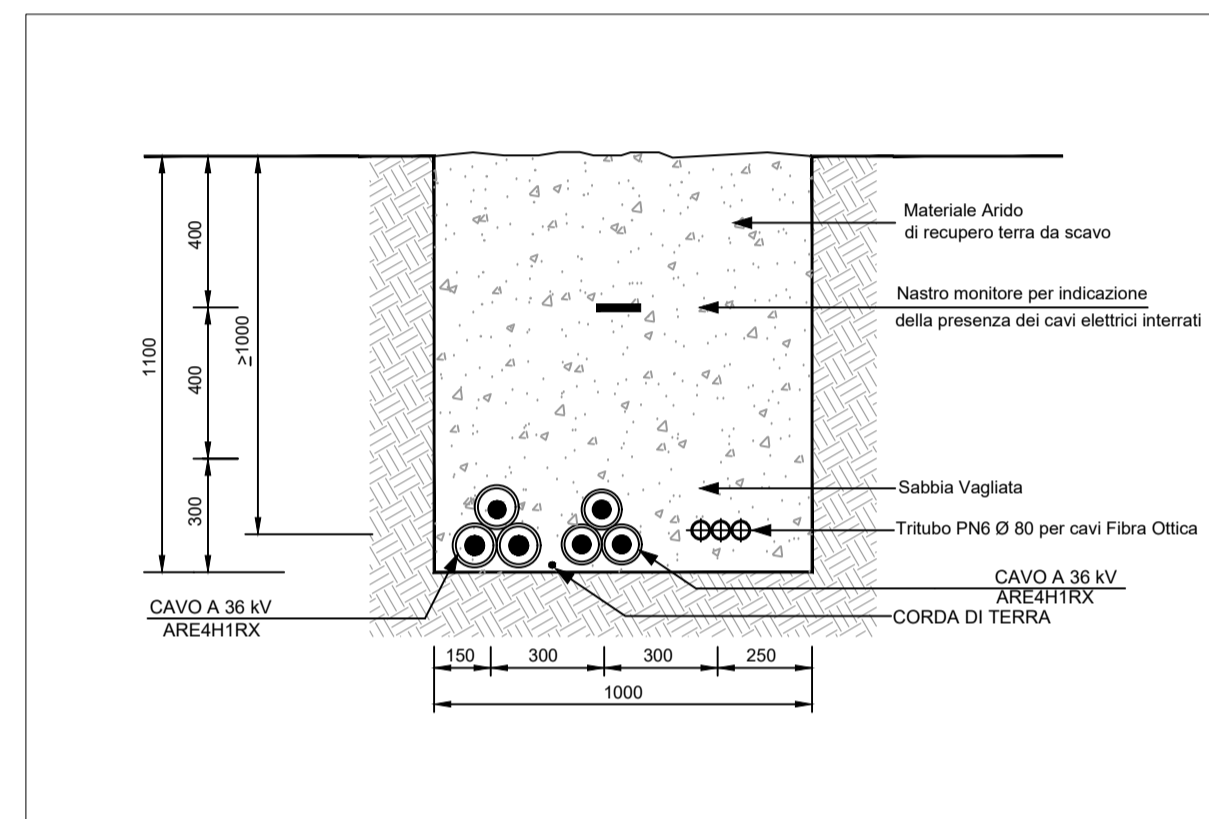
CAVIDOTTO TIPO F1
Posa di n° 6 cavi a 36 kV su strada asfaltata



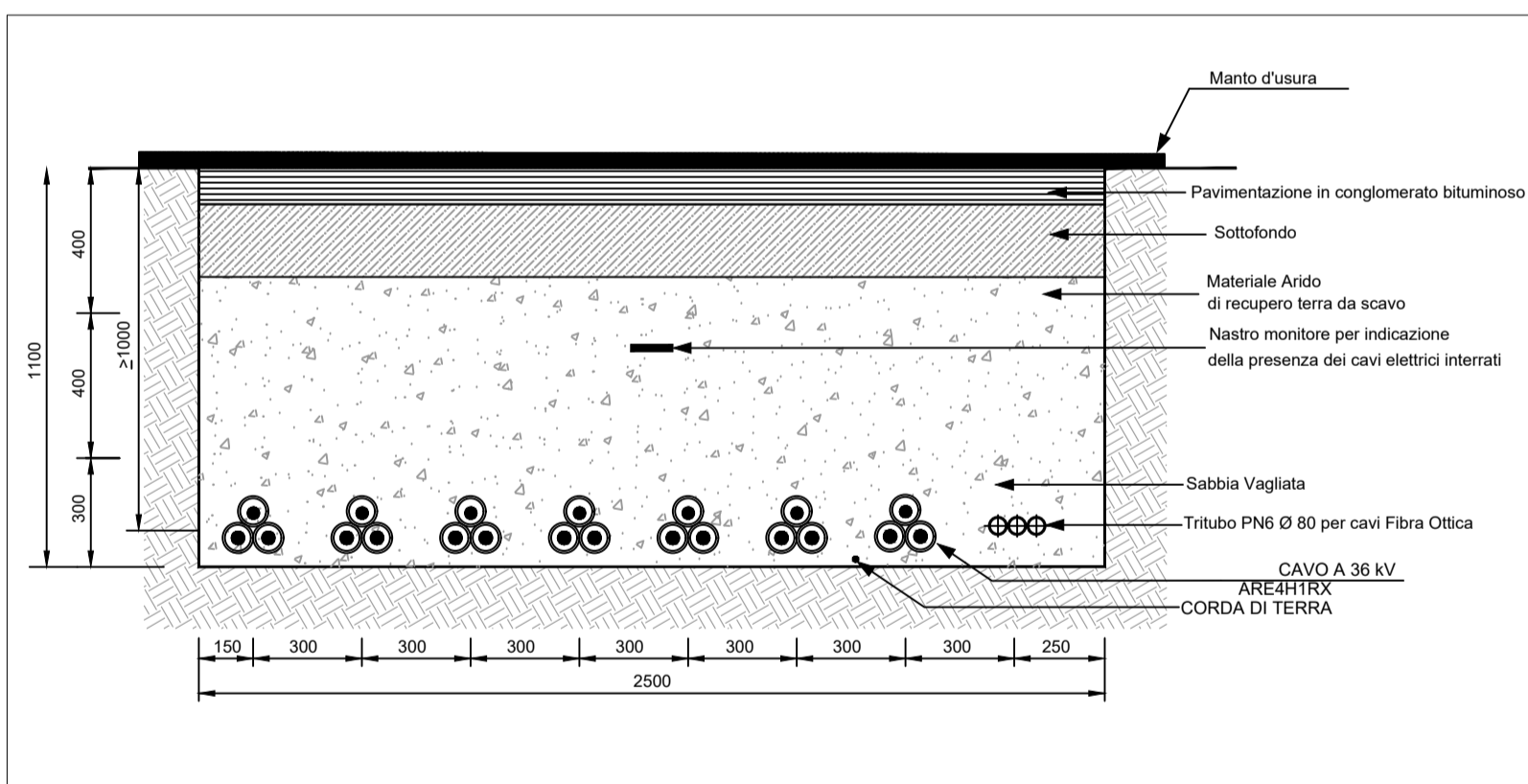
CAVIDOTTO TIPO B1
Posa di n° 2 cavi a 36 kV su strada asfaltata



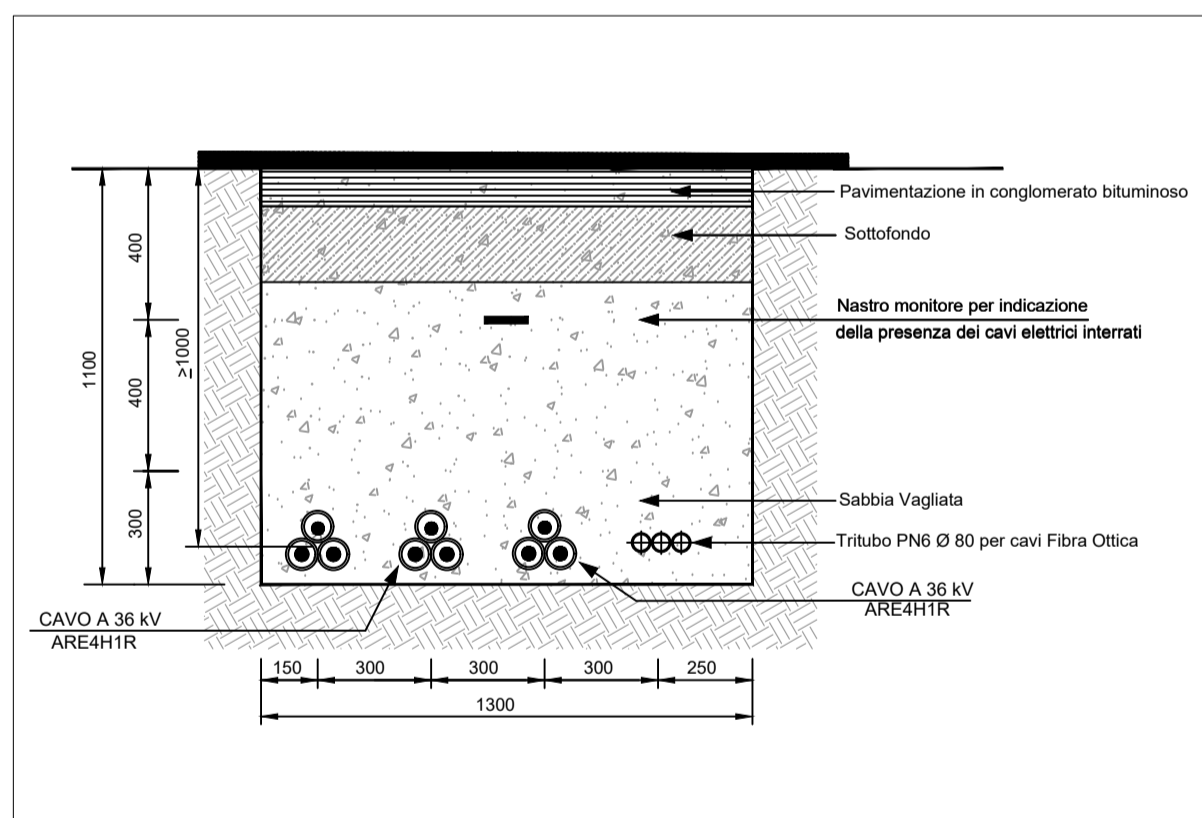
CAVIDOTTO TIPO B
Posa di n° 2 cavi a 36 kV su strada sterrata



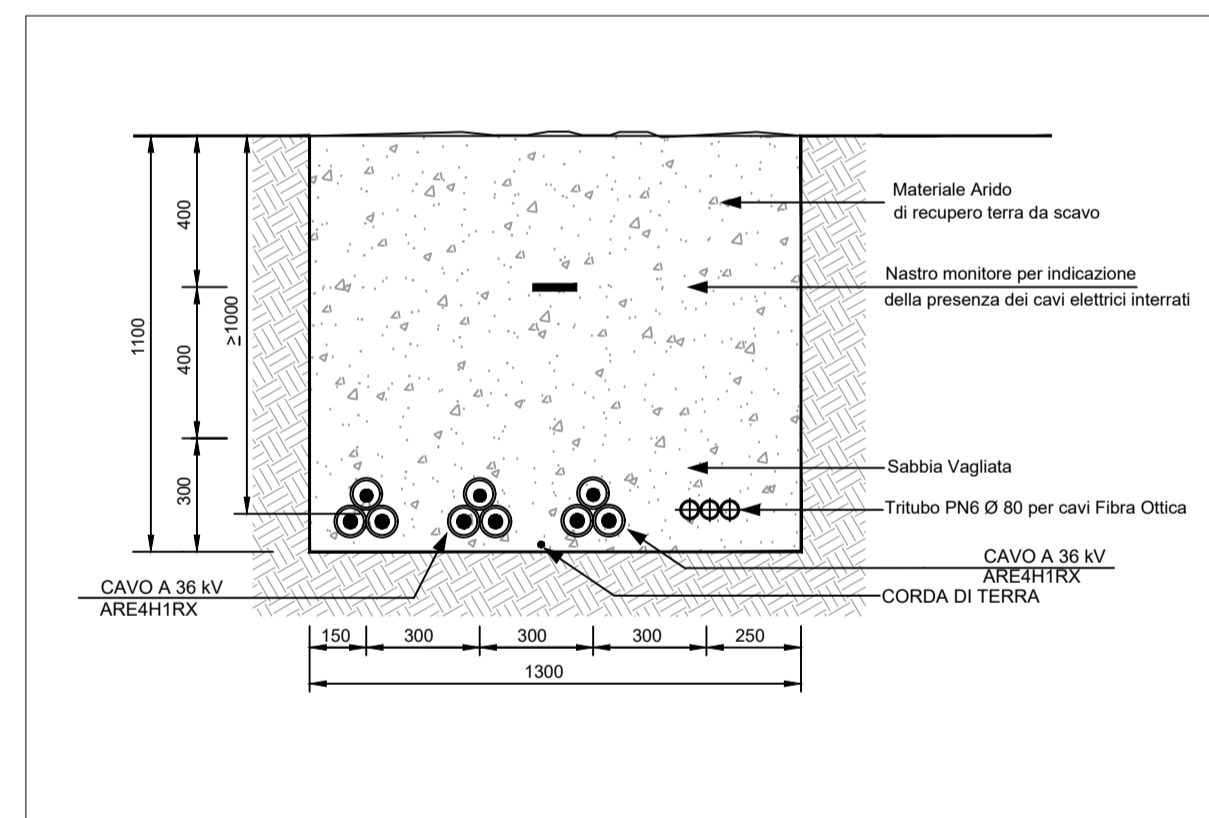
CAVIDOTTO TIPO G1
Posa di n° 7 cavi a 36 kV su strada asfaltata



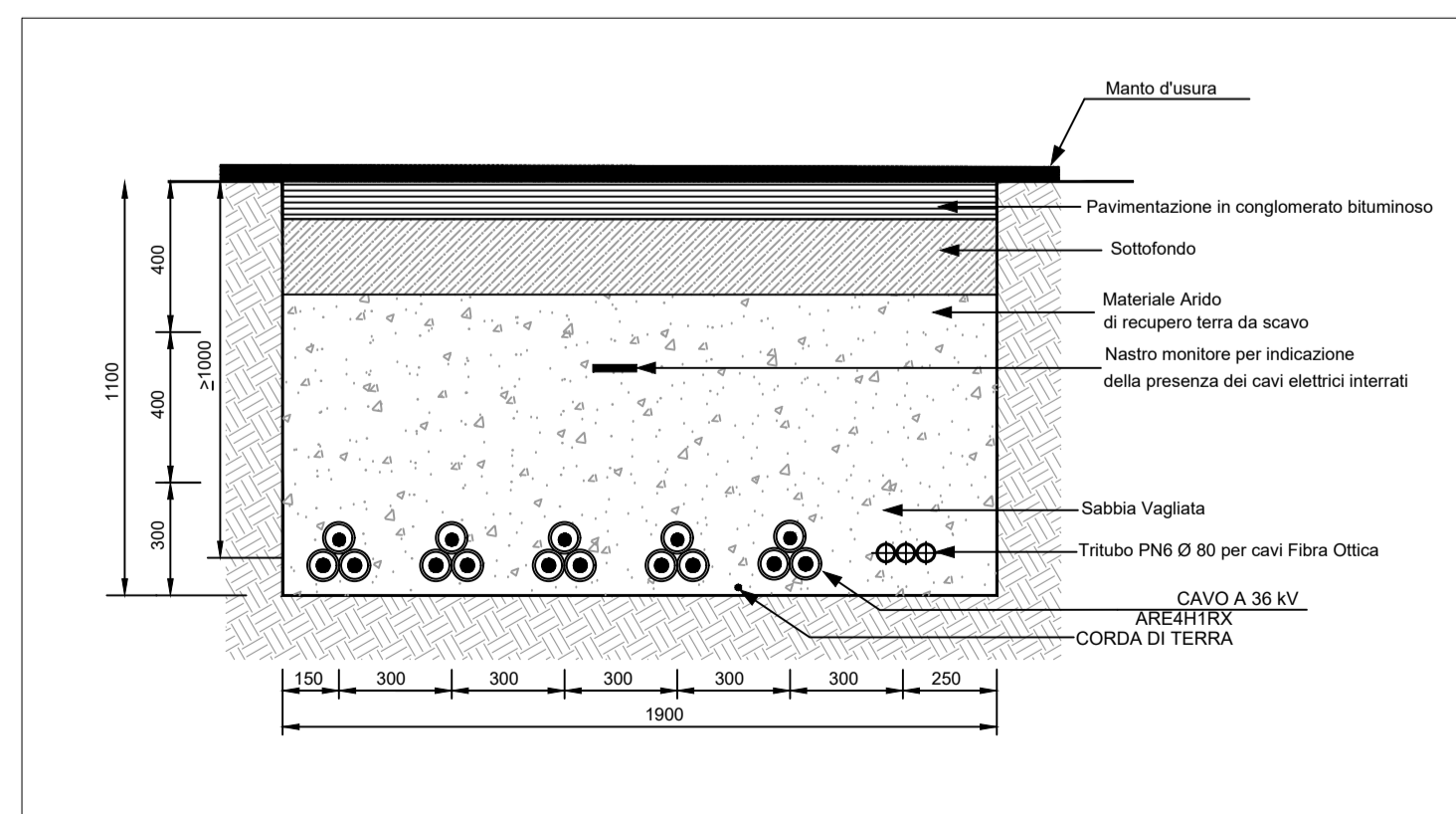
CAVIDOTTO TIPO C1
Posa di n° 3 cavi a 36 kV su strada asfaltata



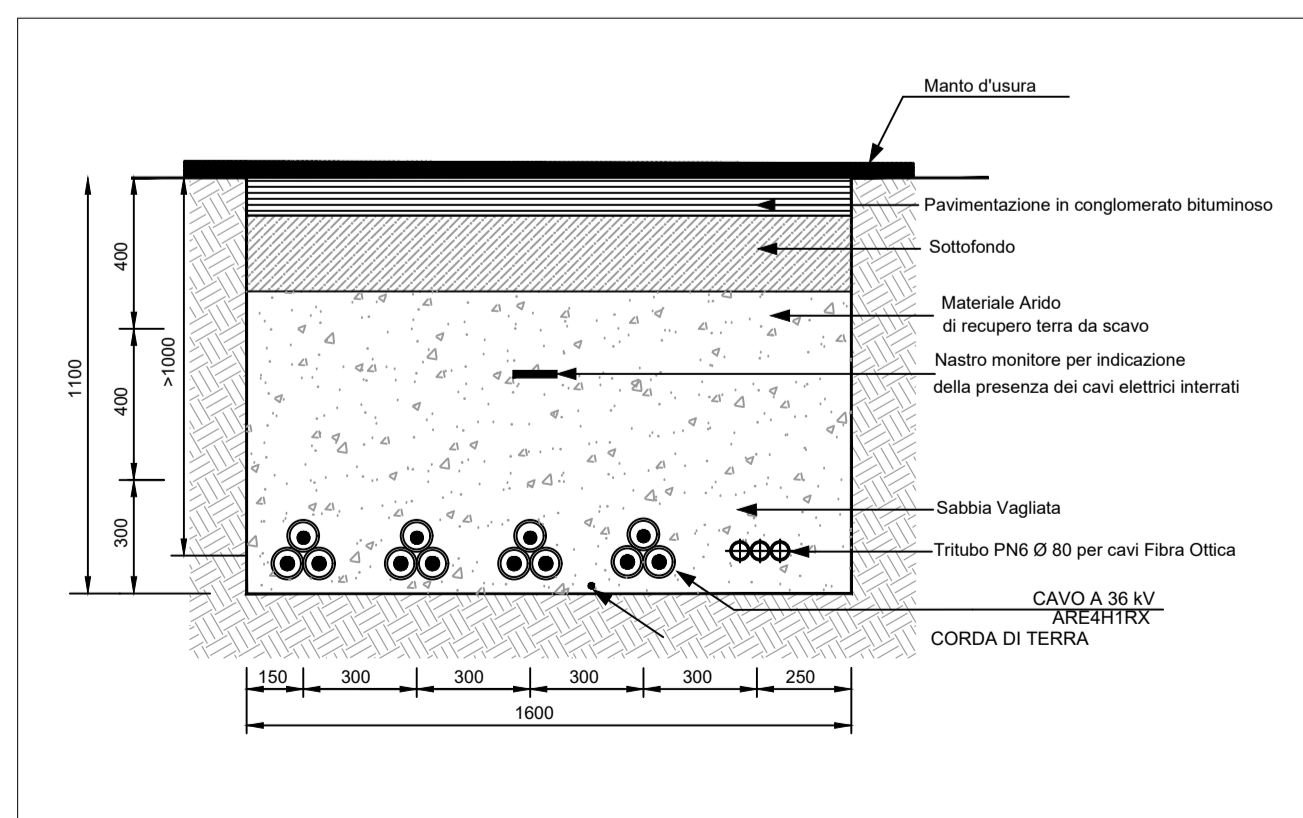
CAVIDOTTO TIPO C
Posa di n° 3 cavi a 36 kV su strada sterrata



CAVIDOTTO TIPO E1
Posa di n° 5 cavi a 36 kV su strada asfaltata



CAVIDOTTO TIPO D1
Posa di n° 4 cavi a 36 kV su strada asfaltata



NOTE

- 1) I cavi a 36 kV per la connessione tra i nuovi aerogeneratori e la cabina collettore d'impianto saranno del tipo ARE4H1RX mentre i cavi per la connessione dell'impianto con l'ampliamento a 36kV della futura SE RTN saranno del tipo ARE4H1R entrambe le tipologie per tensioni di esercizio a 36 kV con posa direttamente interrata in conformità all'art. 4.3.11 della norma CEI 11-17. La profondità indicativa di interrimento (letto di posa) sarà di 1,1 metri sotto il suolo. Saranno previsti opportuni nastri di segnalazione. Nello stesso scavo, potrà essere posato un cavo con fibre ottiche e/o telefoniche per trasmissione dati;
- 2) Il sistema di trasmissione dati sarà costituito da un cavo con fibre ottiche entro tritubo PN6 Ø80;
- 3) L'impianto di terra della cabina collettore d'impianto sarà collegato al dispersore in corda nuda di rame di sezione 70mm²;
- 4) Per eventuali incroci e parallelismi con altri servizi (cavi di telecomunicazione, tubazioni, etc), saranno rispettate le distanze previste dalle norme, tenendo conto delle prescrizioni che saranno dettate dagli Enti proprietari delle opere interessate e in accordo a quanto previsto dalla Norma CEI 11-17;
- 5) Tutti i tracciati sono stati studiati in modo da massimizzare il percorso della viabilità esistente o in progetto, minimizzando in tal modo le interferenze con aree non oggetto di manomissione antropica;
- 6) In attesa della pubblicazione delle specifiche tecniche da parte di Terna su cavi, celle e apparecchiature per le connessioni a 36 kV (attualmente oggetto di valutazione, indagine di mercato e verifiche di cantiere da parte di Terna), ogni indicazione qui riportata ai cavi a 36 kV deve intendersi riferita a cavi da 20,8/36 kV o cavi da 26/45 kV commercialmente disponibili e idonei allo scopo.



0	11/2022	EMMISSIONE				
Rev.	Data	Descrizione		Dis.	Contr.	Appr.
Progettazione e SIA:		Incaricato:	Committente:			
 IAT CONSULTING & PROJECTS S.r.l. Via Gine s.n.c. - 09122 - Cagliari (CA)		Queequeg Renewables, Rd Unit 3.03 1110 Great West Road TW90GP London (UK)	Nuoro Wind S.r.l. Corso di Porta Vittoria 9 09122 Milano - MI			
PROGETTO DI COSTRUZIONE ED ESERCIZIO DI UN IMPIANTO EOLICO DELLA POTENZA DI 99 MW DENOMINATO "PERDA PINTA" DA REALIZZARSI NEL COMUNE DI NUORO (NU) CON LE RELATIVE OPERE DI CONNESSIONE ELETTRICHE				Comessa n°: 2022/0302 Dis. n°: WIND008-TE6		
-SEZIONI TIPO VIE CAVO -				Revisione: 0		
				Scala: 1:20		
				Sostituisce il: //		
Nome documento: WIND008-TE6_Sezioni tipo vie cavo				Sostituito dal: //		