



Presidenza del Consiglio dei Ministri

Dipartimento di Protezione Civile

Struttura di Missione - D.P.C.M. 15 Giugno 2007 O.P.C.M. 19 Marzo 2008



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

Assessorato dei Lavori Pubblici

UFFICIO DEL COMMISSARIO DELEGATO
Dott. Guido BERTOLASO

STRUTTURA DI MISSIONE
Dott. Ing. Raniero FABRIZI

REVISIONI

N°	data	redatto	contr.	approv.	Motivo della revisione
0	Marzo 2009	Cardinali	Marchettini	Policicchio	Emissione
1					
2					
3					

RACCORDO STRADALE FUNZIONALE
TRA LA ROTATORIA D'ACCESSO ALL'AEROPORTO
"OLBIA COSTA SMERALDA" E LA S.S. 199

LOTTO 9°- 1° e 2° STRALCIO
DELLA S.S. 199 "SASSARI-OLBIA"

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

PROG. N°

DIS. N°

DATA **Marzo 2009**

SCALA ---

TITOLO :

Vol. 5 – Quadro di riferimento ambientale
Aria e clima
Appendice 2: Mappe di isoconcentrazione – ante e post operam

ALLEGATO
N°

IL PROGETTISTA

A.T.I. :



C. LOTTI & ASSOCIATI
SOCIETA' DI INGEGNERIA S.p.A. – ROMA

STUDIO ASSOCIATO

Ing. F. COCCO / Ing. P.A. TROMBINO

**RACCORDO STRADALE FUNZIONALE TRA LA ROTATORIA
D'ACCESSO ALL'AEROPORTO "OLBIA COSTA SMERALDA" E
LA S.S. 199
LOTTO 9 1° E 2° STRALCIO DELLA S.S. 199 "SASSARI-OLBIA"**

**STUDIO D'IMPATTO AMBIENTALE
AI SENSI DEL D. LGS. 152/06 COSÌ COME MODIFICATO IN BASE AL D.LGS 4/2008**

VOL. 5

QUADRO DI RIFERIMENTO AMBIENTALE

APPENDICE 2: MAPPE DI ISOCONCENTRAZIONE ANTE E POST OPERAM

RELAZIONE TECNICA

N° PROGETTO: B279.A.001			N° ALLEGATO:		
0	03/2009	EMISSIONE	CARDINALI	MARCHETTINI	POLICICCHIO
1					
2					
3					
4					
<i>revisione</i>	<i>data</i>	<i>descrizione</i>	<i>redatto</i>	<i>controllato</i>	<i>approvato</i>

CO tronco 3 - ante - caso prevalente

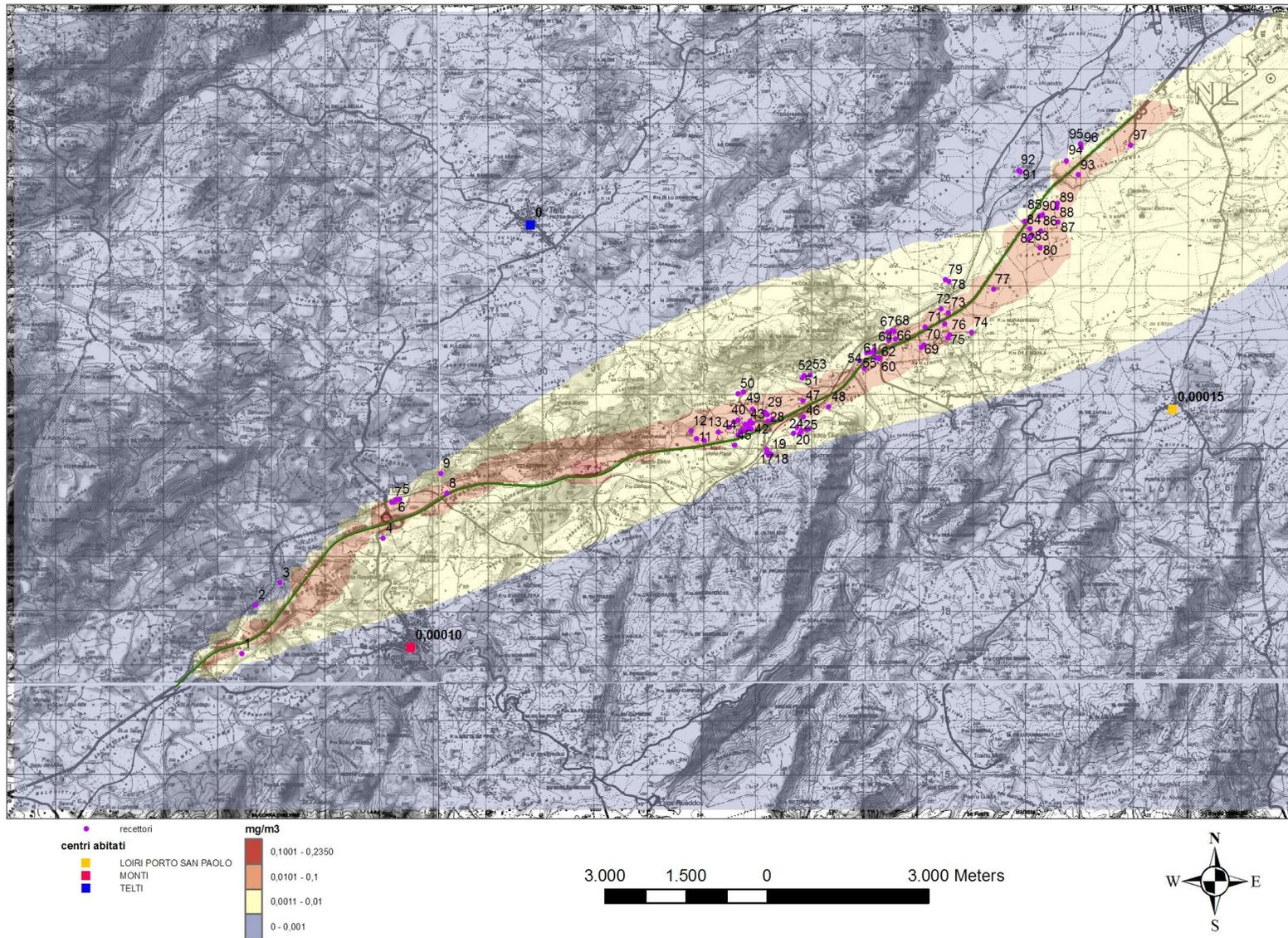


Figura 1: CO) Tronco 3 – ante operam – caso prevalente

NO2 tronco 3 - ante - caso prevalente

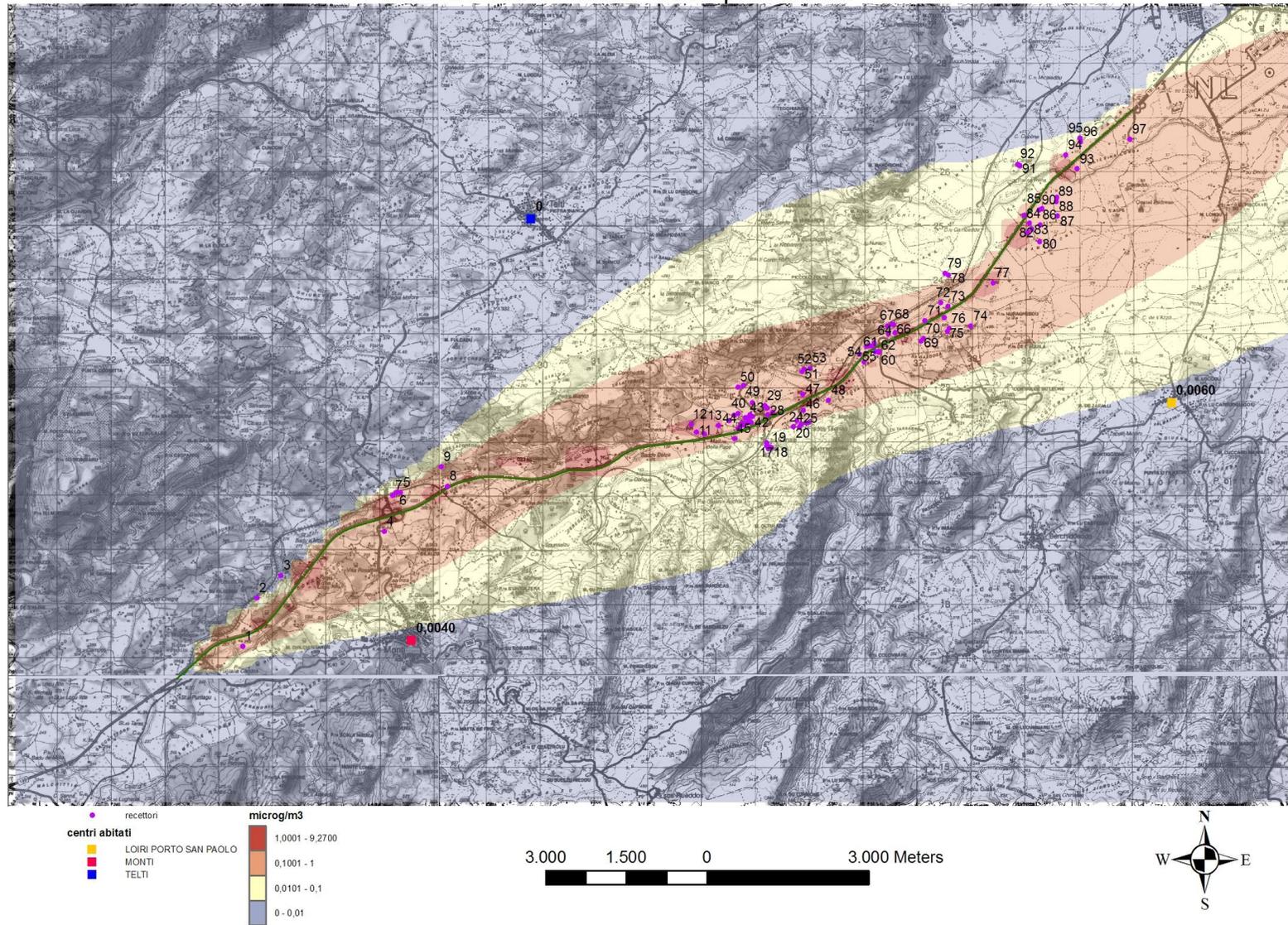


Figura 2: NO2) Tronco 3 – ante operam – caso prevalente

PM10 tronco 3 - ante - caso prevalente

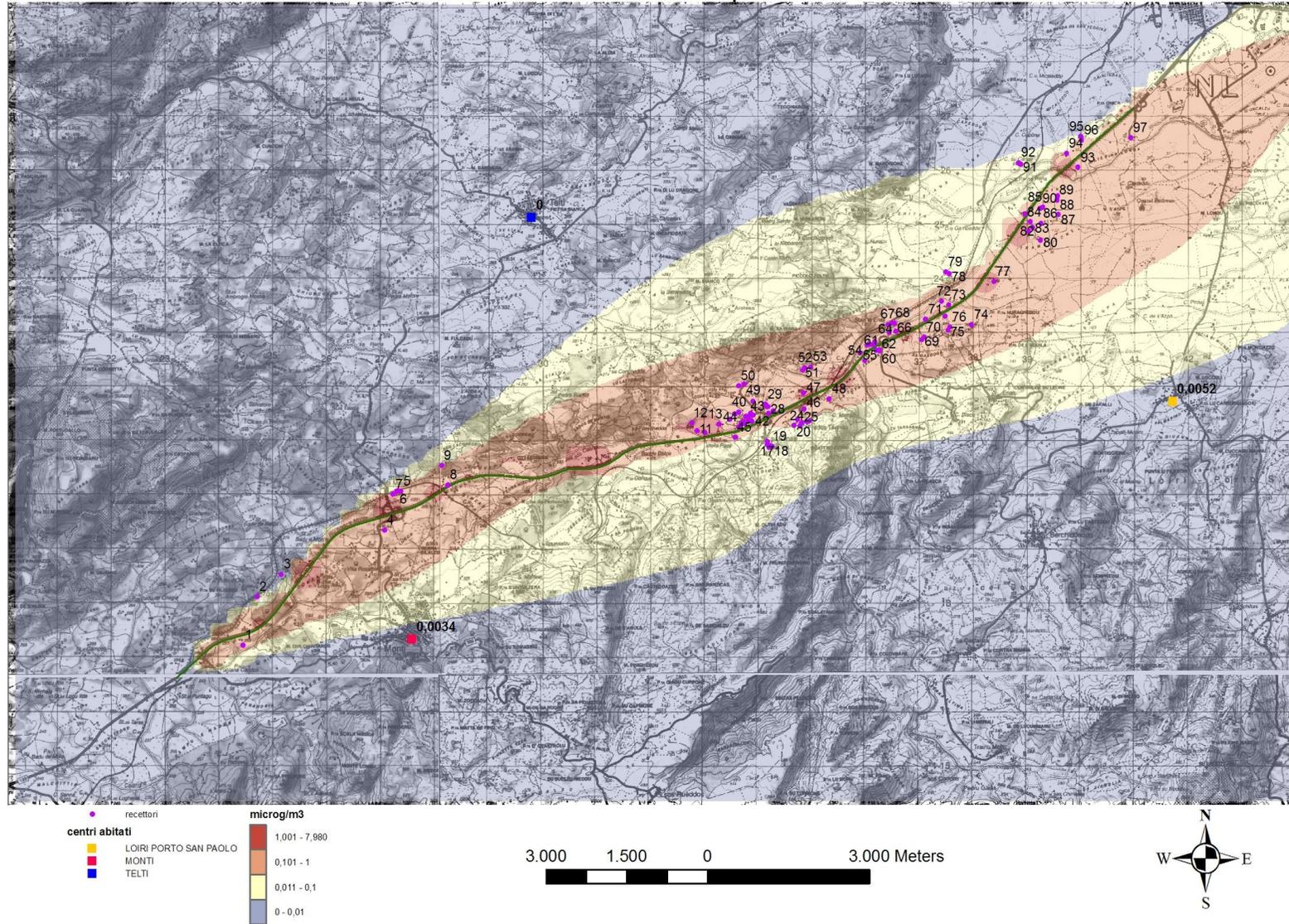


Figura 3: PM10) Tronco 3 – ante operam – caso prevalente

Benzene tronco 3 - ante - caso prevalente

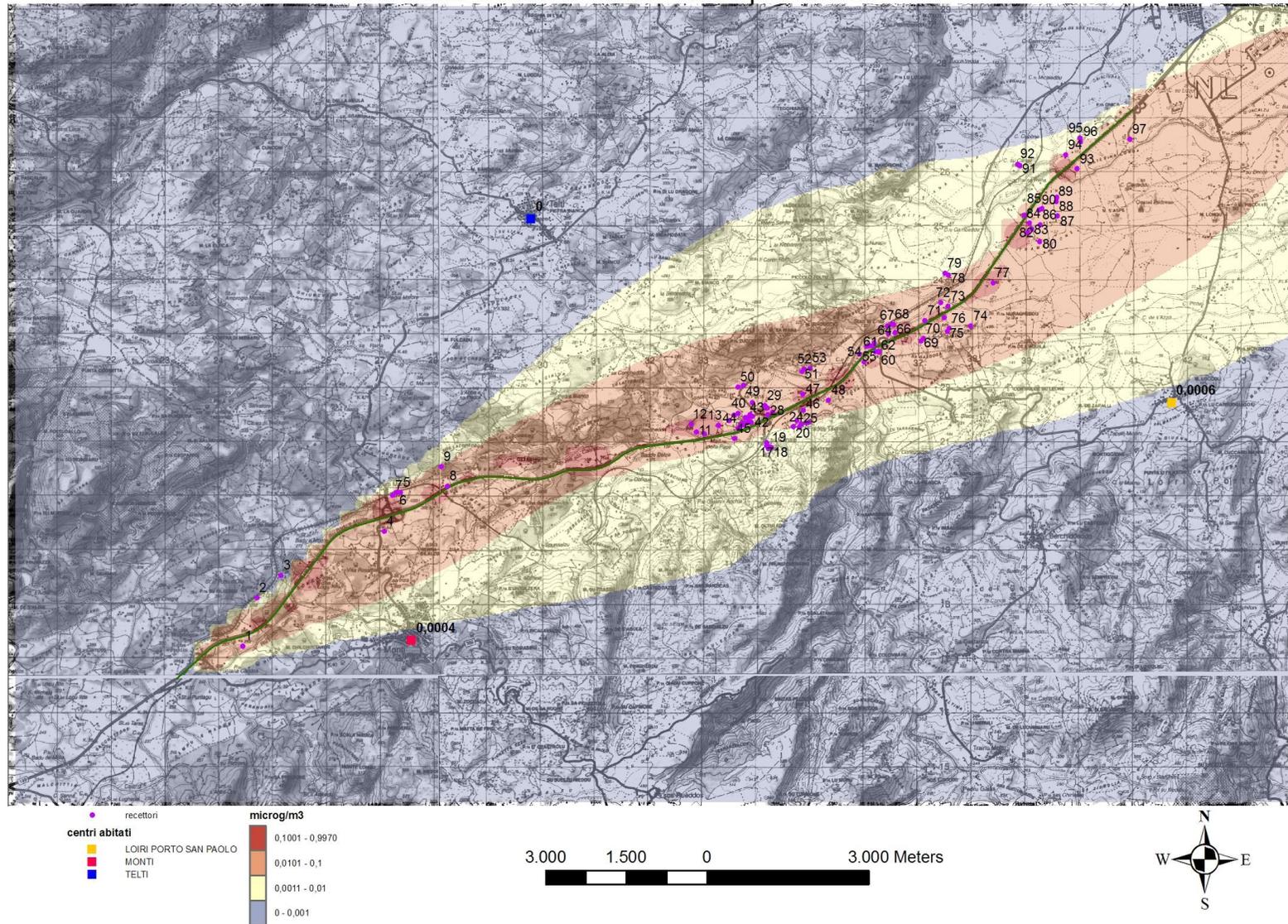


Figura 4: BENZENE) Tronco 3 – ante operam – caso prevalente

CO tronco 3 - post - caso prevalente

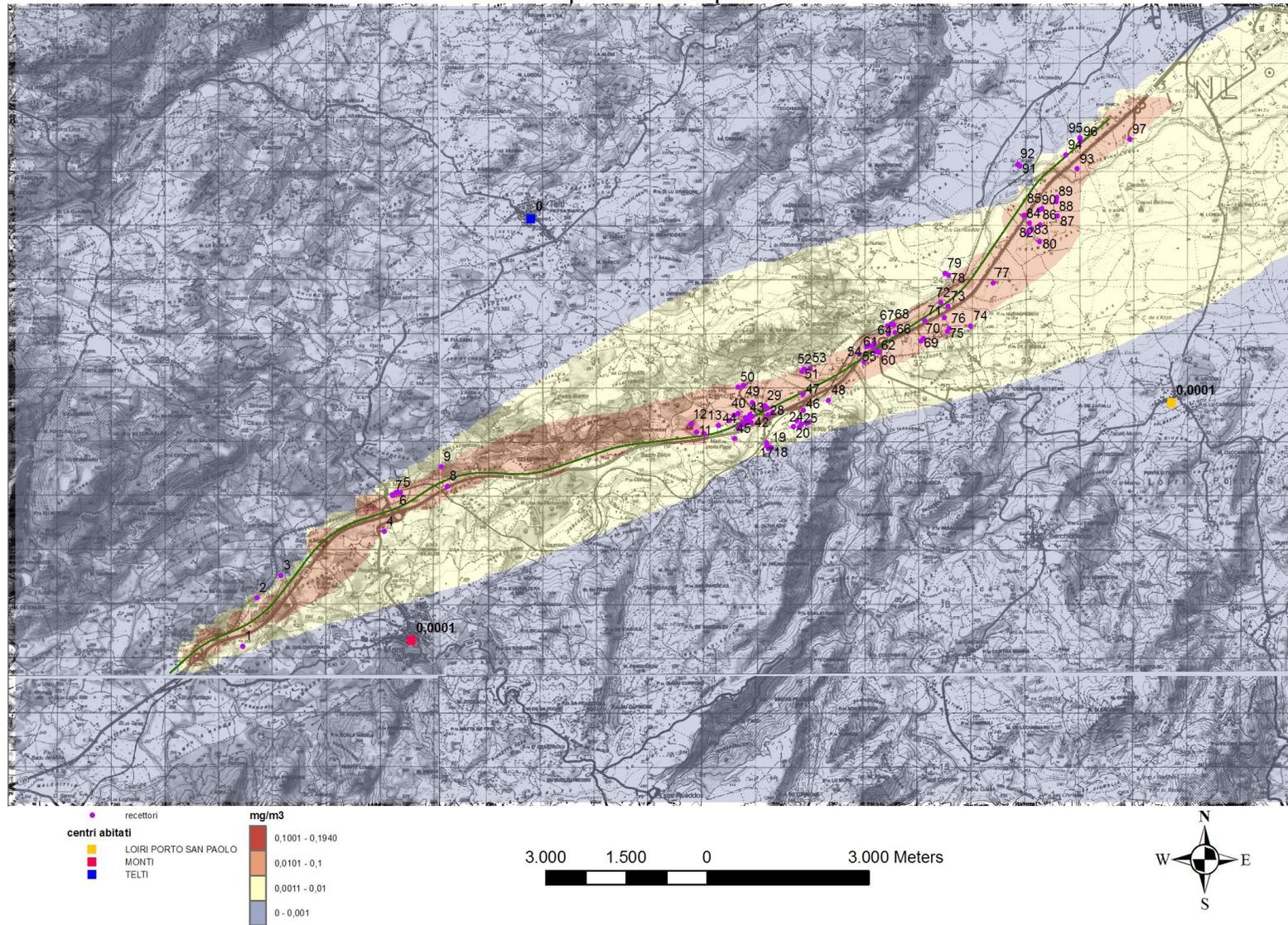


Figura 5: CO) Tronco 3 – post operam – caso prevalente

NO2 tronco 3 - post - caso prevalente

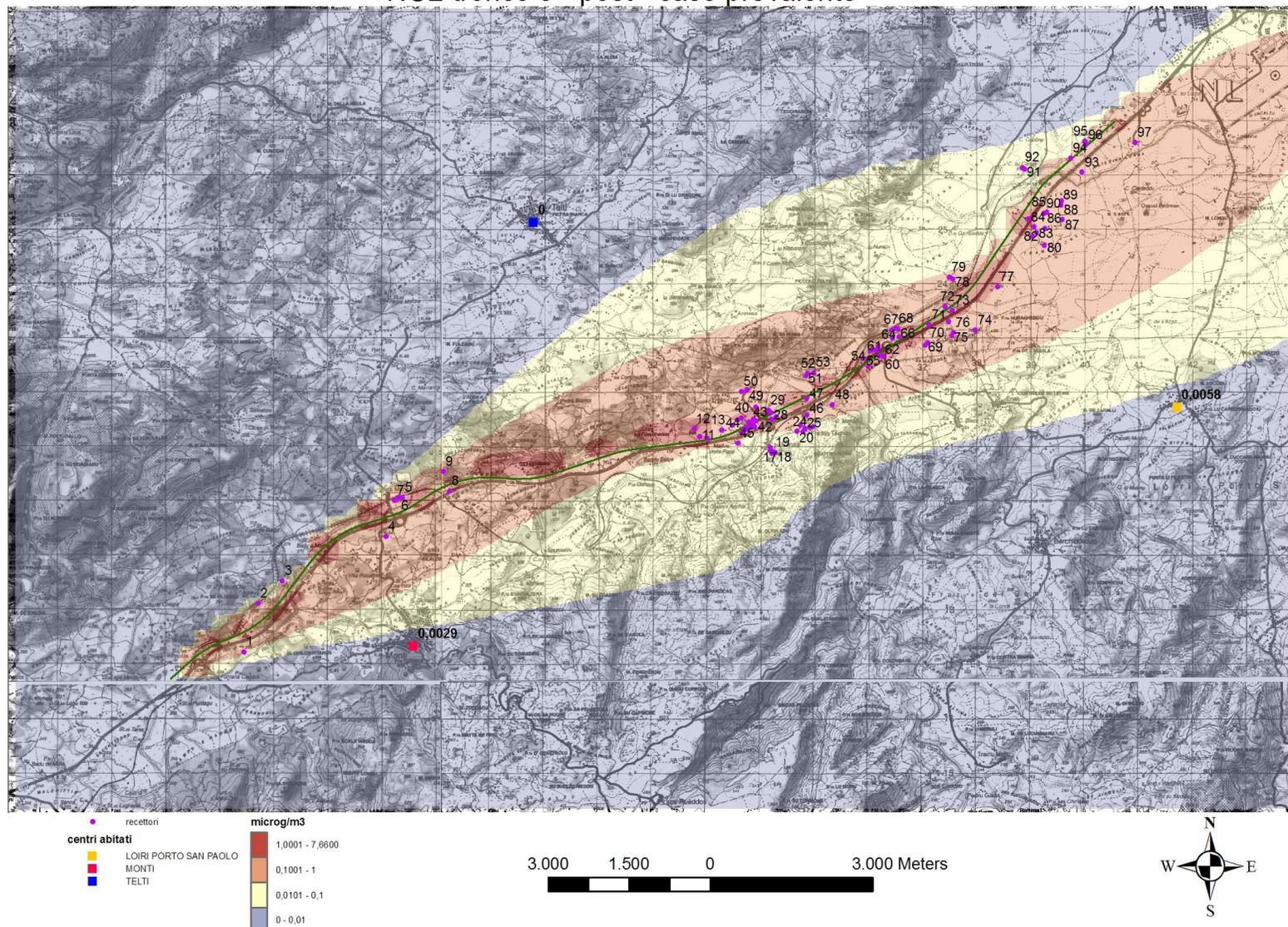


Figura 6: NO2) Tronco 3 – post operam – caso prevalente

PM10 tronco 3 - post - caso prevalente

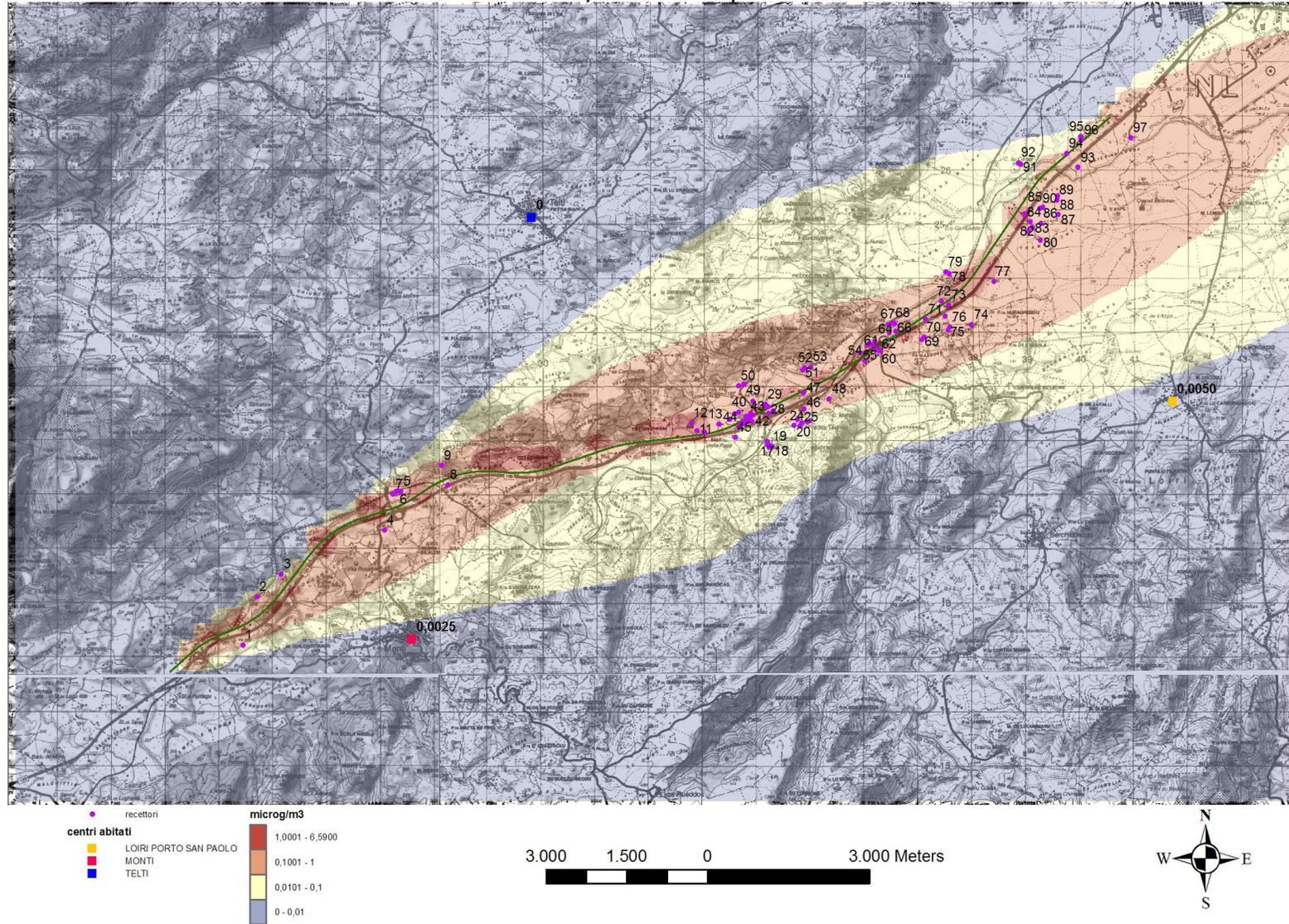


Figura 7: PM10) Tronco 3 – post operam – caso prevalente

Benzene tronco 3 - post - caso prevalente

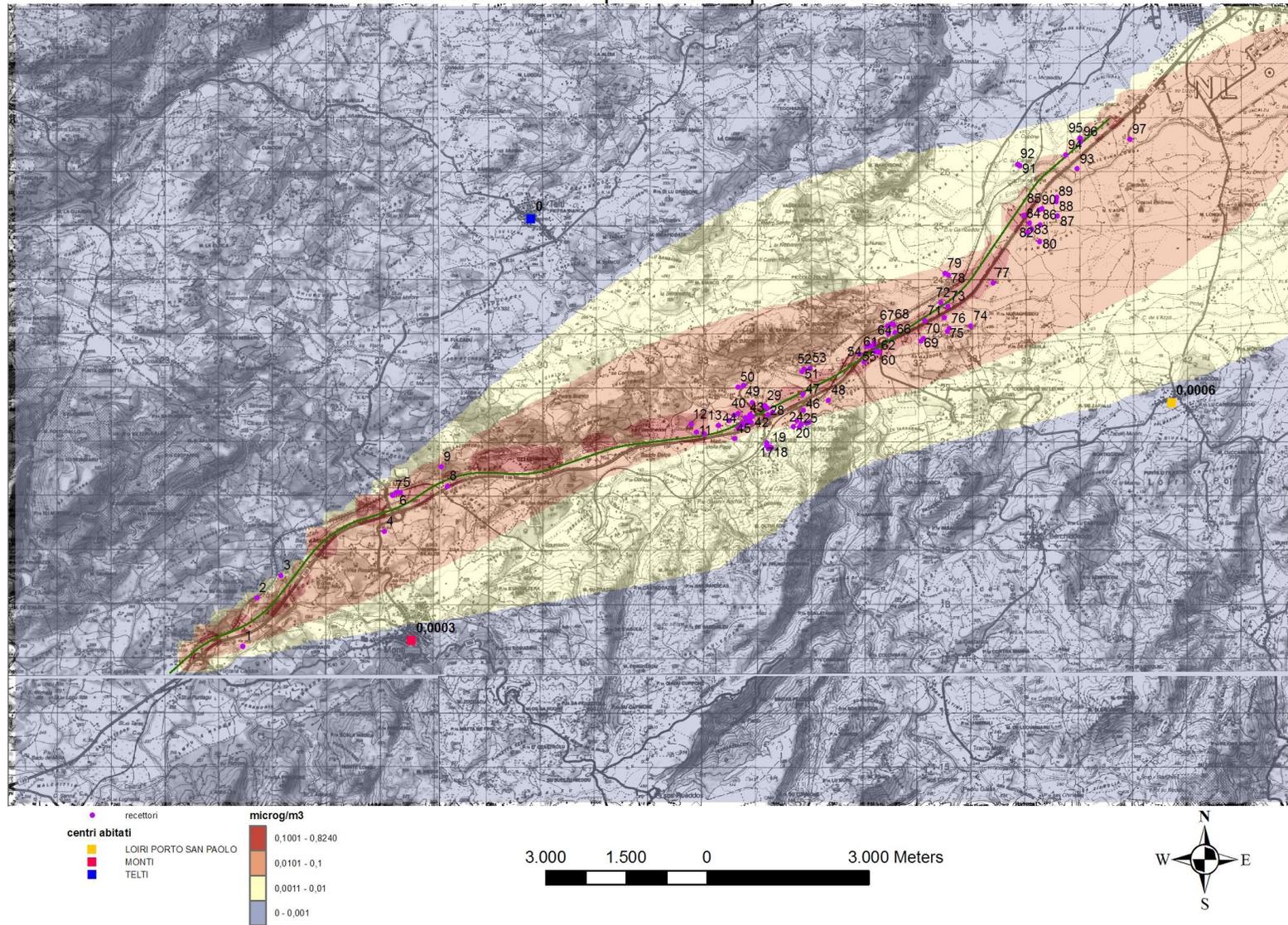


Figura 8: BENZENE) Tronco 3 – post operam – caso prevalente