

PEC

Spett.le

**Regione Toscana**

Direzione Ambiente ed Energia

Settore Tutela della Natura e del Mare (Biodiversità)

PEC: [regionetoscana@postacert.toscana.it](mailto:regionetoscana@postacert.toscana.it)

c.a. Ing. G. Ruberti

c.a. Dott. Leonardo Petri

e-mail:

[gilda.ruberti@regione.toscana.it](mailto:gilda.ruberti@regione.toscana.it)[leonardo.petri@regione.toscana.it](mailto:leonardo.petri@regione.toscana.it)

e p.c.

**Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza energetica**

Direzione Generale Valutazioni Ambientali

Divisione I – Sistemi di Valutazione Ambientale

Via Cristoforo Colombo, 44

00147 Roma

PEC: [VA@pec.mite.gov.it](mailto:VA@pec.mite.gov.it)

**OGGETTO: Elettrodotto aereo a 380 kV tra le stazioni elettriche di Colunga (BO) e Calenzano (FI) ed opere connesse**  
**Decreto autorizzativo n. 239/EL-173/324/2020 del 24/11/2020**  
**Lotto 2: Intervento A1 "Linea 380 kV semplice terna SE Colunga – SE Calenzano con derivazione SE San Benedetto del Querceto", per la tratta da SE San Benedetto del Querceto a SE Calenzano per le tratte ricadenti in Regione Toscana**  
**Ottemperanza alla prescrizione A29 del DM n. 0000275 del 17/11/2014**

Con riferimento all'oggetto e facendo seguito alle considerazioni condivise durante l'incontro con codesto spettabile Ente del 02/09/2022, con la presente siamo a presentare la proposta di ottemperanza in merito alla tematica descritta nella prescrizione in oggetto.

Di seguito il testo della prescrizione:

Codifica	Ente Vigilante	Enti coinvolti	Prescrizione
A29	MITE (ex-MATM)	Enti gestori siti Natura 2000 Regione ER	In relazione alle valenze ambientali del territorio attraversato dall'elettrodotto dovranno essere concordate con gli enti gestori dei SIC e ZPS e con il coordinamento delle Regioni, per i propri territori di competenze, ulteriori misure mitigative/compensative tese alla salvaguardia dell'avifauna. In particolare gli interventi dovranno essere volti al risanamento ed alla messa in sicurezza rispetto al rischio di elettrocuzione e collisione degli uccelli, di linee aeree ad alta e media tensione esistenti e ubicate lungo tracciato o comunque volti al miglioramento delle funzioni ecologiche dei siti natura interessati.

In considerazione delle caratteristiche tecniche e dimensionali degli elettrodotti di AT e AAT in progetto ed in accordo alle Linee Guida dell'ISPRA (2008) "*Linee guida per la mitigazione dell'impatto delle linee elettriche sull'avifauna*", il fenomeno della elettrocuzione è da considerarsi trascurabile. Ciò in virtù del fatto che le distanze tra i conduttori e tra i conduttori e i sostegni, essendo di alcuni metri, sono superiori alle aperture alari delle specie di maggiori dimensioni presenti localmente. Pertanto, le valutazioni inerenti alla tematica in oggetto saranno focalizzate esclusivamente al fenomeno della collisione.

Le tematiche di cui sopra sono state ampiamente descritte nel documento RGDR04002C2131673 "*Analisi del rischio elettrico per l'avifauna*" allegato al Progetto di Monitoraggio Ambientale, oggetto di analisi e valutazione da parte del Settore Tutela della Natura e del Mare, in qualità di Ente Gestore dei Siti Natura 2000 interferiti in territorio toscano, in occasione della condivisione della componente fauna del medesimo PMA, di cui alla Vs nota del 25/09/2020 predisposta in Risposta a nota TERNA Prot. n. 318166 del 18/09/2020.

Si riportano di seguito le considerazioni espresse e condivise durante l'incontro del 02/02/2022 in ottemperanza alla prescrizione A29:

- Le linee esistenti afferenti al progetto saranno demolite e quindi, non essendo più presenti sul territorio, non necessitano di azioni mitigative rispetto all'avifauna
- per quanto riguarda gli interventi in realizzazione vengono ritenute congrue le mitigazioni individuate e condivise nell'ambito del PMA (dissuasori), localizzati in base agli esiti dell'analisi riportate nello studio RGDR04002C2131673
- le linee aeree di media tensione esistenti e ubicate lungo il tracciato, essendo di proprietà di altro Ente, non possono essere oggetto di risanamento e messa in sicurezza rispetto all'avifauna, da parte di Terna.

Si richiede pertanto conferma di quanto sopra riportato, al fine di considerare espletata la condivisione con gli enti gestori dei SIC e ZPS, come richiesto dalla prescrizione.

Infine, si comunica che per eventuali chiarimenti è possibile contattare l'Ing. Stefano Salaro (cell. 3207499600, e-mail: stefano.salaro@terna.it).

Cordiali saluti,

**Realizzazione Impianti Padova**  
Il Responsabile

**(Steve Scarietto)**