
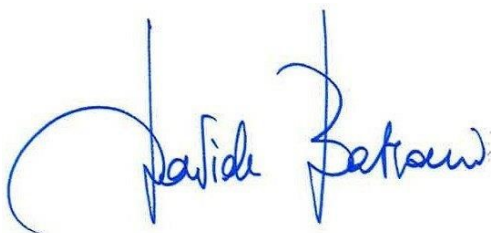
	<p style="text-align: center;">Aeroporto Antonio Canova di Treviso</p> <p style="text-align: center;">Concessionaria del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili</p>
	
	<p style="text-align: center;"><i>Strumento di pianificazione e ottimizzazione al 2030 – SPO30</i></p>
<p>Elaborato</p>	<p style="text-align: center;">Metodologia presentazione verifica ottemperanze</p>
<p>Componente</p>	<p style="text-align: center;">Prescrizioni parere 3096 del 02/08/2022 – DM 104 del 24/03/2021</p>

Aertre Ing. D. Bassano





Rev.	Data	Titolo/Descrizione	Redazione	Verifica	Approvazione	Codice file/doc
0	25/07/2022	Metodologia presentazione verifica ottemperanze - Documento generale	Aertre	Ing. Sollecito	Ing. Bassano	VO-SPO30-PRZ - Metodologia presentazione verifica ottemperanze



Sommario

PREMESSE	4
QUADRO PRESCRITTIVO	4
PRESENTAZIONE ISTANZE – FASE ATTUALE ANNO 2022	6
Prescrizione 1.....	6
Prescrizione 2.....	6
Prescrizione 4.....	7
Prescrizione 5.....	7
Prescrizione 7.....	7
Prescrizione 8.....	8
Prescrizione 12.....	8
PRESENTAZIONE ISTANZE – FASI SUCCESSIVE	9

PREMESSE

Il presente documento ha la finalità di fornire un quadro completo ed esaustivo inerente la metodologia che sarà seguita dal proponente al fine di presentare le istanze di verifica delle ottemperanze di cui al parere 3096 della CTVIA del 02/08/2019 parte integrante del DM 104 del 24/03/2021.

Tale documento si ritiene necessario in quanto le prescrizioni di cui al parere della CTVIA citato in precedenza, comportano delle azioni dirette su temi diversi e complessi, alcune delle quali derivanti da una serie di confronti relativi un accordo territoriale coordinato dalla Regione Veneto (prescrizione 6).

In questo quadro è da includere anche il ruolo esercitato dell'osservatorio ambientale istituito con l'art.3 del DM 104 del 24/03/2021.

Al presente documento sarà allegato, per completezza, il parere della CTVIA 3096 del 02/08/2019.

QUADRO PRESCRITTIVO

Il parere 3096 della CTVIA del 02/08/2019 contiene 13 prescrizioni le cui specifiche sono riportate nella tabella seguente.

La tabella riporta oltre ad una sintesi della prescrizione, le informazioni relative i seguenti aspetti:

- Macrofase
- Fase
- Ambito di applicazione
- Termine avvio verifica ottemperanza
- Ente Vigilante
- Ente coinvolto

AEROPORTO CANOVA DI TREVISO - QUADRO PRESCRITTIVO PARERE 3096 CTVIA DEL 02/08/2019							
Prescrizione	Macrofase	Fase	Ambito di applicazione	Sintesi oggetto prescrizione	Termine avvio verifica di ottemperanza	Ente vigilante	Ente coinvolto
1	Ante operam	Prima dell'attuazione del PSA	Fase di gestione aeroportuale	Progetto di mitigazione e compensazione che nella sua prima emanazione dovrà avere carattere organizzativo e programmatico	Entro sei mesi dall'emanazione del parere e comunque prima dell'avvio delle attività di cantiere	MiTE	Nessuno
2	Ante operam	Prima dell'attuazione del PSA	Fase di gestione aeroportuale	Adozione modalità operative che riducono l'impatto acustico al fine del rispetto dei limiti acustici nell'intorno aeroportuale	Prima dell'avvio delle attività di cantiere e report dei movimenti con cadenza annuale	MiTE	Nessuno
3	Ante operam	Progettazione esecutiva	Cantierizzazione	Relazione di cantierizzazione	Prima dell'avvio delle attività di cantiere	MiTE	Nessuno
4	Ante operam	Gestione	Ante e post operam	Definizione e la progettazione di uno specifico piano di risanamento acustico di tutti i ricettori che risultassero esposti al rumore	Entro un anno da parere per lo studio ed entro 18 mesi per l'inizio della messa in atto delle azioni di risanamento	MiTE	ARPAV e Commission e ex art. 5
5	Ante operam	Monitoraggio	Ante, corso e post operam	Progetto di monitoraggio ambientale	Prima dell'avvio delle attività di cantiere	MiTE	ARPAV
6	Ante operam	Progettazione esecutiva	Ante	Dovrà essere definito un Accordo Territoriale coordinato dalla Regione Veneto. In detto accordo dovranno essere definiti gli interventi relativi al PSA	Prima dell'avvio delle attività di cantiere	MiTE	Regione Veneto e Comuni
7	Ante operam, Corso d'opera, Post opera	Progettazione esecutiva	Ante	Si dovranno adottare una serie di azioni di mitigazione e contenimento del contributo emissivo connesso all'aeroporto adottando misure specifiche	Prima dell'avvio delle attività di cantiere e in fase di realizzazione ed esercizio	MiTE	Regione Veneto e Comuni
8	Ante operam	Progettazione esecutiva	Ante operam	Nelle fasi progettuali di approfondimento dovranno essere idoneamente considerati gli aspetti legati alla compatibilità idraulica degli interventi previsti. Il progetto dovrà specificare tutte le operazioni di lavaggio e manutenzione delle superfici nella zona airside (de-icing, pulizia piste e piazzali nonché le aree dedicate alle esercitazioni antincendio, ecc...)	Prima inizio realizzazioni	MiTE	Regione Veneto
9	Ante operam	Progettazione esecutiva	Fase di gestione dell'aeroporto	Attivazione per l'area esposta al fenomeno del Vortex Strike di una procedura per la realizzazione di interventi di riparazione delle coperture danneggiate e di consolidamento preventivo di quelle a maggior rischio.	Prima dell'avvio delle attività di cantiere	MiTE	ARPAV e Comune Quinto di Treviso
10	Ante operam	Gestione	Fase di gestione dell'aeroporto	Dovrà essere redatto uno studio specifico circa la salute pubblica, definito di comune accordo con l'ARPAV e l'Unità sanitaria locale e sviluppato su un campione significativo di abitanti esposti agli effetti potenziali dell'esercizio aeroportuale	Durante l'esercizio e completato in tre anni dal parere	MiTE	ARPAV e ULSS locale
11	Ante operam	Progettazione esecutiva	Fase di gestione dell'aeroporto	Dovrà essere predisposta da ENAC una relazione di analisi e di stima del rischio di potenziale incidente che metta in evidenza le probabilità di accadimento di un impatto aereo nelle aree circostanti l'aeroporto.	Prima dell'avvio delle attività di cantiere	MiTE	
12	Ante operam	Progettazione esecutiva	Fase di gestione dell'aeroporto	Dimensionamento e realizzazione di una zona attrezzata per la raccolta differenziata dei rifiuti, al coperto; sia meglio individuato e caratterizzato l'edificio nel quale si intende insediare la nuova Caserma dei Vigili del Fuoco; sia individuato il nuovo deposito per i mezzi rampa. Inoltre gli interventi di demolizione dovranno essere svolti in modo selettivo	Prima dell'avvio delle attività di cantiere	MiTE	Regione Veneto
13	Ante operam	Progettazione esecutiva	Fase di gestione dell'aeroporto	Progettazione illuminotecnica relativa sia alle aree esterne (nuova viabilità e parcheggi) sia al lato aeroportuale.	Prima dell'avvio delle attività di cantiere	MiTE	Regione Veneto

Tabella 1 - Quadro prescrittivo parere CTVIA 3096

PRESENTAZIONE ISTANZE – FASE ATTUALE ANNO 2022

Come accennato in premessa, saranno presentate diverse istanze per attivare la procedura di verifica di ottemperanza in relazione all'andamento della realizzazione dello Strumento di pianificazione ed ottimizzazione al 2030, di seguito più semplicemente SPO30, oltreché alle azioni dirette ad ottemperare le relative prescrizioni.

Nella prima fase denominata “Fase attuale anno 2022” si presenterà un'unica istanza per attivare la verifica delle seguenti prescrizioni:

- 1) Prescrizione 1
- 2) Prescrizione 2
- 3) Prescrizione 4
- 4) Prescrizione 5
- 5) Prescrizione 7
- 6) Prescrizione 12

In linea generale è importante specificare che attualmente non è stato avviato alcun intervento tra quelli presenti nel SPO30 e quindi non è stata cantierizzata nessuna area.

Prescrizione 1

La documentazione predisposta contiene una sintesi dei risultati del SIA, inquadra tutti gli interventi da realizzare per i quali si evince il carattere mitigativo e compensativo; sulla base di queste assunzioni è stato predisposto un cronoprogramma di realizzazione che, come da prescrizione, in questa fase è da ritenersi di carattere organizzativo e programmatico.

Prescrizione 2

La documentazione predisposta contiene tutte le informazioni correlate all'operatività aeroportuale riferite all'anno solare 2021; è anche presente un aggiornamento delle stesse fino a ottobre 2022.

Anche se il Canova ha ripreso le attività di aviazione commerciale il 01/06/2021, si è fatto comunque riferimento a tale anno dato che la prescrizione si riferisce ad una fase antecedente l'attuazione stessa del PMA (SPO30). Le previsioni di traffico per il 2022 e il consolidato al luglio 2022 dimostrano come per tale anno il traffico si stia allineando ai livelli

di un corso d'opera invece che ad un livello di ante opera. In tal modo si giustifica la scelta del 2021.

Prescrizione 4

La documentazione predisposta è costituita da una comunicazione e da una serie di elaborati coincidenti con quelli che sono stati già consegnati al MiTE il 05/02/2021 e inerenti il Piano di contenimento ed abbattimento del rumore (PCAR) ai sensi della LQ 447/95 art.10 comma 5 e il suo decreto attuativo DM 29/11/2000.

La prescrizione infatti richiede l'attuazione di misure in situ e di interventi già pensati e proposti con la presentazione del PCAR. Si fa presente anche che, ai sensi della norma di settore, al gestore dell'infrastruttura di trasporto spetta l'elaborazione del PCAR e non quella di un piano di risanamento che la stessa norma demanda invece alle amministrazioni comunali.

Prescrizione 5

La documentazione predisposta contiene per ogni singola matrice ambientale individuata dalla prescrizione il relativo documento esplicativo.

Tutti i documenti sono stati condivisi con ARPAV, e per due componenti specifiche, anche con ULSS2 e Comune di Quinto di Treviso. Si allega anche il relativo parere di ARPAV a cui la CTVIA con il suo parere 3096 attribuisce la funzione di "Ente Coinvolto"

Prescrizione 7

La prescrizione dal punto di vista della macrofase abbraccia l'intero intervallo temporale dello SPO30, tuttavia come fase è inquadrata come progettazione esecutiva e come ambito di applicazione quella di ante operam. La prescrizione contiene diverse tematiche, sintetizzabili con "*azioni di mitigazione e contenimento del contributo emissivo dello scalo aeroportuale*", vi è anche un rimando alla prescrizione 6 che vede la Regione Veneto ricoprire la funzione di ente di coordinamento di un tavolo tecnico funzionale al raggiungimento di un accordo territoriale in cui sono da definire tutti gli aspetti operativi connessi a quasi tutti gli interventi presenti nello SPO30 compresi quelli di natura prettamente mitigativa.

La documentazione predisposta in questa “Fase attuale anno 2022” risponde, al momento, al punto in cui si richiede l'individuazione di sistemi di trasporto per l'accesso all'aeroporto, riportando le specifiche di natura amministrativa che di fatto già nel 2019 hanno reso possibile la realizzazione di un servizio pubblico in modalità navetta tra la stazione ferroviaria di Treviso e il terminal del Canova; servizio eseguito da MOM gestore della rete urbana ed extraurbana del trasporto pubblico locale.

È quindi evidente che per ottemperare compiutamente alla prescrizione, il documento presentato in questa fase, sarà oggetto di continue integrazioni le cui tempistiche dipendono anche da quelle del tavolo tecnico coordinato dalla Regione Veneto e dal relativo accordo territoriale.

Prescrizione 8

La documentazione predisposta consiste in una comunicazione con la quale si informa che entro il primo semestre del 2023 sarà ultimato il progetto denominato “Adeguamento Depuratore e Disoleatore Aeroportuali”. Uno degli obiettivi raggiungibili con la realizzazione degli interventi previsti nel progetto è quello di dismettere l'impianto di depurazione fognaria esistente, sostituire alcuni manufatti idraulici e connettere idraulicamente la rete fognaria aeroportuale direttamente con la rete pubblica, gestita dalla *Alto Trevigiano Servizi*, posta lungo la Strada “Noalese”.

Prescrizione 12

La documentazione predisposta è costituita da una comunicazione e da un allegato che contiene specifiche di dettaglio che hanno portato ad individuare il nuovo luogo ed il nuovo edificio presso il quale rilocare la caserma dei VVF aeroportuale oltre a dettagliare meglio la questione “rifiuti” spiegando come il gestore aeroportuale utilizzi dei compattatori che nella pratica si presentano chiusi e quindi non esposti ad agenti atmosferici in grado di innescare episodi di inquinamento in generale. Si fornisce una prima delucidazione in merito all'individuazione del nuovo deposito dei mezzi di rampa. In merito a quest'ultimo punto, il documento predisposto sarà oggetto di integrazione, non appena chiari e definiti gli accordi tra ENAC, Aertre e l'Associazione Sportiva Dilettantistica “Aeroclub di treviso”.



PRESENTAZIONE ISTANZE – FASI SUCCESSIVE

Successivamente a questa presentazione di istanza di verifica di ottemperanza, ne seguiranno altre; in ogni caso la presentazione delle diverse istanze sarà compatibile con i tempi imposti dal quadro prescrittivo.

In particolar modo per quanto concerne la prescrizione 3, sarà predisposta la prima documentazione quando saranno disponibili i dettagli del progetto esecutivo per la realizzazione del primo intervento presente nello SPO30 cioè il sovrappasso pedonale sulla Noalese; l'avvio del cantiere è attualmente stimato nel primo quadrimestre dell'anno 2023. Ogni qualvolta sarà avviato un cantiere relativo le opere presenti nello SPO30, sarà predisposta la documentazione prevista dalle prescrizioni 3 ed 8 e inviati i relativi elaborati al MiTE.

In relazione alla prescrizione 6 sarà predisposto un documento contenente l'andamento dei lavori del tavolo tecnico non appena saranno definiti i primi elementi oggettivi, tale documento sarà aggiornato con la stessa frequenza dei lavori del tavolo tecnico.

Per la prescrizione 9 si informa che il censimento dello stato di consistenza delle coperture delle abitazioni ricadenti nell'area di esposizione al fenomeno dei vortex, è stato eseguito il giorno 8 settembre 2022 con un drone. Attualmente si prevede di presentare un primo documento tecnico di dettaglio, funzionale alla presentazione dell'istanza di verifica di ottemperanza entro la fine del 2022. Un documento di introduzione generale è stato predisposto ed inserito nel pacchetto documentale relativo la prescrizione 5.

Per la prescrizione 10, i momenti di confronto che ci sono stati con ULSS2 e ARPAV hanno consentito di predisporre un documento introduttivo presentato con la prescrizione 5.

La documentazione inerente la prescrizione 13 sarà predisposta quando il tema sarà affrontato e discusso nell'ambito della prescrizione 6 oltreché della 7 essendo comunque un tema che ha implicazioni con questioni legate al consumo energetico.



La documentazione inerente la prescrizione 11 sarà anch'essa predisposta dopo che nell'ambito della prescrizione 6, sia stato affrontato il tema relativo le misure di mitigazione proposte nel SIA tra cui le nuove procedure di volo a minimo impatto acustico.