

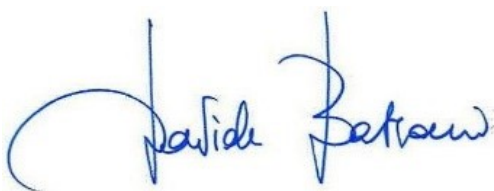


| | |
|---|---|
|  | <h2>Aeroporto Antonio Canova di Treviso</h2> |
| | <p>Concessionaria del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili</p> |
| |  |
| | <p><i>Strumento di pianificazione e ottimizzazione al 2030 – SPO30</i></p> |
| <p>Elaborato</p> | <p>Modalità operative che riducono l'impatto acustico</p> |
| <p>Verifica Ottemperanza</p> | <p>Prescrizione 2 – Parere 3096 del 02/08/2019 – DM 104 del 24/03/2021</p> |

Aertre: Ing. D. Bassano



| Rev. | Data | Titolo/Descrizione | Redazione | Verifica | Approvazione | Codice file/doc |
|------|------------|---|-----------|----------------|--------------|-----------------|
| 0 | 15/11/2022 | Documento relativo le informazioni di carattere operativo | Aertre | Ing. Sollecito | Ing. Bassano | VO-SPO30-PRZ 2 |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

Sommario

| | |
|---|----|
| PREMESSE | 4 |
| PRESCRIZIONE A2 PARERE 3096 DEL 02/08/2019 | 5 |
| Numero complessivo di movimenti | 5 |
| Picco movimenti giorno medio di traffico – DM 31/10/1997 | 6 |
| Ripartizione operazioni di decollo tra le due piste | 8 |
| Verifica salita al decollo | 8 |
| REPORT DELLE MOVIMENTAZIONI | 11 |
| IMPLEMENTAZIONE MISURE DI MITIGAZIONE | 20 |
| AGGIORNAMENTO AL 31/10/2022 DELLA RIPARTIZIONE DEI DECOLLI | 21 |

PREMESSE

Il presente documento descrive le azioni correlate alla gestione dell'operatività dello scalo aeroportuale, riproponendo tutte le informazioni utili ad ottemperare alla prescrizione 2 del parere 3096 del 02/08/2019, parte integrante del DM 104 del 24/03/2021.

Le informazioni di carattere operativo inerenti il numero dei movimenti ed in generale l'adozione delle misure di mitigazione fanno riferimento all'anno solare 2021; nell'anno 2020 lo scalo ha infatti interrotto la sua operatività nel mese di marzo.

L'aeroporto Canova nel 2021 ha registrato una ripresa del traffico. Per tutto l'anno a partire dal mese di gennaio si sono registrati regolarmente dei movimenti di aviazione generale, mentre l'aviazione commerciale ha ripreso l'operatività a partire dal 01/06/2021.

Dal punto di vista del numero di movimenti complessivi, il 2021¹ si attesta sotto i livelli di traffico registrati nel 2015² che, nell'ambito dello Strumento di Pianificazione ed Ottimizzazione - SPO30 - rappresenta lo scenario di stato di fatto.

Fermo restando quanto appena affermato, in considerazione anche del fatto che nel 2021 non è stata eseguita alcuna opera tra quelle previste nel SPO30 e destinate a sostenere e gestire la crescita del traffico, si può concludere che il traffico registrato nel 2021 è ancora configurabile come fase di Ante Operam (AO).

Le stime di traffico elaborate per il 2022 sono in crescita rispetto al 2015, si attestano sui 18000 movimenti di sola aviazione commerciale; nel 2022 non sarà però eseguita alcuna opera tra quelle previste nello Strumento di Pianificazione ed Ottimizzazione al 2030 (SPO30).

¹ Nel 2021 si sono registrati 13886 movimenti complessivi di cui 9027 di sola aviazione commerciale.

² Nel 2015 si sono registrati 18402 movimenti complessivi di cui 14576 di sola aviazione commerciale.

PRESCRIZIONE A2 PARERE 3096 DEL 02/08/2019

“Si dovranno adottare modalità operative che riducono l'impatto acustico. In ogni caso e a prescindere dal numero di movimenti dovrà comunque essere garantito il rispetto dei limiti acustici nell'intorno aeroportuale. Dovranno essere rispettate le seguenti condizioni:

- i movimenti annui sviluppati dallo scalo non dovranno superare il valore di 22.500 a prescindere dall'anno in cui detto valore sia raggiunto e considerando l'insieme delle movimentazioni (aviazione generale e commerciale)*
- il picco di movimenti giornalieri inteso come media giorno dei movimenti delle tre settimane di massimo traffico annuo non superi il valore indicato dal Proponente di 71.81 movimenti/giorno*
- l'uso della pista dovrà prevedere*

Testata 07 25

decolli 21 % 79 %

atterraggi 100 % 0 %

Dovrà poi essere assicurata la salita al decollo secondo le indicazioni verificate da ENAV e indicate nel documento di integrazione dell'ottobre 2018. Al riguardo il proponente dovrà dare idonee indicazioni su come sarà verificabile detta adozione, ad esempio con report derivanti dall'analisi dei tracciati radar dei movimenti aeromobili.

Inoltre vista l'importanza della modalità di utilizzo della pista e del conseguente numero di movimenti eserciti dovrà essere cura del Proponente presentare un dettaglio delle movimentazioni esercite nello scalo anche con riferimento alla mix di traffico con cadenza annuale.”

Numero complessivo di movimenti

Riguardo al numero complessivo di movimenti aerei, in relazione al 2021 sullo scalo si sono registrati 13886 di cui 9027 di aviazione commerciale e 4859 di aviazione generale. Tale numero complessivo risulta inferiore al numero di movimenti complessivi fissato a 22500 dalla prescrizione 2.

Picco movimenti giorno medio di traffico – DM 31/10/1997

In relazione al picco di movimenti giornalieri inteso come media giorno dei movimenti delle tre settimane a maggior traffico si ha quanto segue.

Lo scenario di traffico conforme al DM 31/10/1997 è stato definito sulla base del volato complessivo diviso nei tre quadrimestri; per ognuno di questi è stata individuata la settimana a maggior traffico:

- I Quadrimestre 05 – 11/11/2021
- II Quadrimestre 19 – 25/05/2021
- III Quadrimestre 08 – 14/09/2021

| TSF 2021 - MOVIMENTI SETTIMANE CRITICHE | | | | | | |
|---|-----|-----|--------|--------------------|-----|-------|
| SETTIMANA CRITICA I QUADRIMESTRE | | | | | | |
| AVIAZIONE COMMERCIALE | | | DATA | AVIAZIONE GENERALE | | |
| SOMMA | ATT | DEC | | ATT | DEC | SOMMA |
| 56 | 28 | 28 | 05-nov | 12 | 12 | 24 |
| 50 | 25 | 25 | 06-nov | 9 | 11 | 20 |
| 52 | 26 | 26 | 07-nov | 13 | 11 | 24 |
| 50 | 25 | 25 | 08-nov | | | 0 |
| 42 | 21 | 21 | 09-nov | 11 | 11 | 22 |
| 44 | 22 | 22 | 10-nov | 12 | 11 | 23 |
| 42 | 21 | 21 | 11-nov | 8 | 9 | 17 |
| 336 | 168 | 168 | SOMME | 65 | 65 | 130 |
| MOVIMENTI I SETT. CRIT. | | | | | | 466 |
| SETTIMANA CRITICA II QUADRIMESTRE | | | | | | |
| AVIAZIONE COMMERCIALE | | | DATA | AVIAZIONE GENERALE | | |
| SOMMA | ATT | DEC | | ATT | DEC | SOMMA |
| 0 | | | 19-mag | 9 | 10 | 19 |
| 0 | | | 20-mag | 9 | 9 | 18 |
| 0 | | | 21-mag | 8 | 9 | 17 |
| 0 | | | 22-mag | 15 | 15 | 30 |
| 0 | | | 23-mag | 11 | 10 | 21 |
| 0 | | | 24-mag | 2 | 2 | 4 |
| 0 | | | 25-mag | 1 | 2 | 3 |
| 0 | 0 | 0 | SOMME | 55 | 57 | 112 |
| MOVIMENTI II SETT. CRIT. | | | | | | 112 |
| SETTIMANA CRITICA III QUADRIMESTRE | | | | | | |
| AVIAZIONE COMMERCIALE | | | DATA | AVIAZIONE GENERALE | | |
| SOMMA | ATT | DEC | | ATT | DEC | SOMMA |
| 48 | 24 | 24 | 08-set | 8 | 10 | 18 |
| 38 | 19 | 19 | 09-set | 12 | 10 | 22 |
| 58 | 29 | 29 | 10-set | 11 | 11 | 22 |
| 42 | 21 | 21 | 11-set | 14 | 12 | 26 |
| 52 | 26 | 26 | 12-set | 9 | 12 | 21 |
| 50 | 25 | 25 | 13-set | 5 | 5 | 10 |
| 42 | 21 | 21 | 14-set | 11 | 11 | 22 |
| 330 | 165 | 165 | SOMME | 70 | 71 | 141 |
| MOVIMENTI III SETT. CRIT. | | | | | | 471 |
| MOVIMENTI COMPLESSIVI | | | | | | 1049 |

Figura 1 - Movimenti giorno medio di traffico DM 31/10/1997

Nel Giorno Medio di Traffico (GM) secondo le specifiche del DM 31/10/1997, sono stati eseguiti complessivamente 50 movimenti giornalieri, tuttavia bisogna tener ben presente che rispetto all'aviazione commerciale mancano i dati di traffico relativi la seconda settimana critica dato che in tale periodo l'aviazione commerciale non aveva ancora ripreso l'operatività. In relazione alle sole due settimane di cui vi è la completezza dei dati,

ricalcolando il numero dei movimenti del GM rispetto a 14 giorni invece che a 21 giorni, si ottiene un valore pari a 66,9, inferiore al valore di 71,81 riproposto con la prescrizione 2.

Considerando quindi le ricadute negative con cui, anche nel 2021, l'emergenza sanitaria ha caratterizzato l'operatività degli scali aeroportuali e nello specifico del Canova di Treviso, si ritiene non disattesa la prescrizione relativa il numero di movimenti del GM.

Ripartizione operazioni di decollo tra le due piste

In data 21/06/2021 con nota protocollo 0069305-P, ENAC richiedeva ad ENAV una valutazione tecnica circa l'adozione dell'intervallo orario 12:00 – 16:00 per l'esecuzione di operazioni di decollo da pista 07-25 in direzione Treviso.

In data 27/09/2021 con nota protocollo 0119611 ENAV comunicava il suo nulla osta, fermo restando il fatto che, in presenza di condizioni meteo-climatiche avverse, di contingenze dovute al layout aeroportuale che non consentano un'agevole movimentazione al suolo, ovvero nel caso in cui dovessero insorgere situazioni legate alla sicurezza delle operazioni (safety/security), la TWR avrebbe ripristinato la pista più idonea per le operazioni di decollo e atterraggio.

Al presente documento sono allegate le due comunicazioni citate.

A far data dal 01/12/2021 è stata quindi adottata la misura di mitigazione inerente la ripartizione delle operazioni di decollo tra le due piste.

Nel mese di dicembre 2021 rispetto ad una disponibilità di 566 tracciati radar rappresentativi di operazioni di decollo, 160 sono i decolli eseguiti da pista 07-25 in direzione Treviso, pari a circa il 28% delle operazioni di decollo di cui si dispone del relativo tracciato radar.

Verifica salita al decollo

In relazione alla salita al decollo secondo le indicazioni verificate da ENAV esposte nel documento che il proponente ha depositato nell'ottobre del 2018, si vuol specificare che al momento non risulta approvata alcuna variazione dell'attuale procedure di salita iniziale per pista 07-25 in direzione Treviso. L'ottimizzazione della procedura di salita iniziale è stata presentata dal proponente come una misura di mitigazione del rumore. Per tale motivo la sua adozione rientra nei compiti che il DM 31/10/1997 prevede per la commissione ex art. 5 presieduta da ENAC. Si propone quindi di utilizzare il sistema di monitoraggio del rumore

aeroportuale SARA 5 per verificare l'aderenza del volato reale alla procedura di volo nominale proposta tramite l'inserimento, sui Waypoint indicati nella procedura, di appositi Gate attraverso i quali valutare le specifiche di attraversamento; specifiche da concordare in commissione ex art.5 DM 31/10/1997. A seguire si riporta come esempio un'immagine esplicativa riferita ai tracciati radar in direzione Treviso e GATE posizionato su un potenziale Waypoint della procedura di volo.

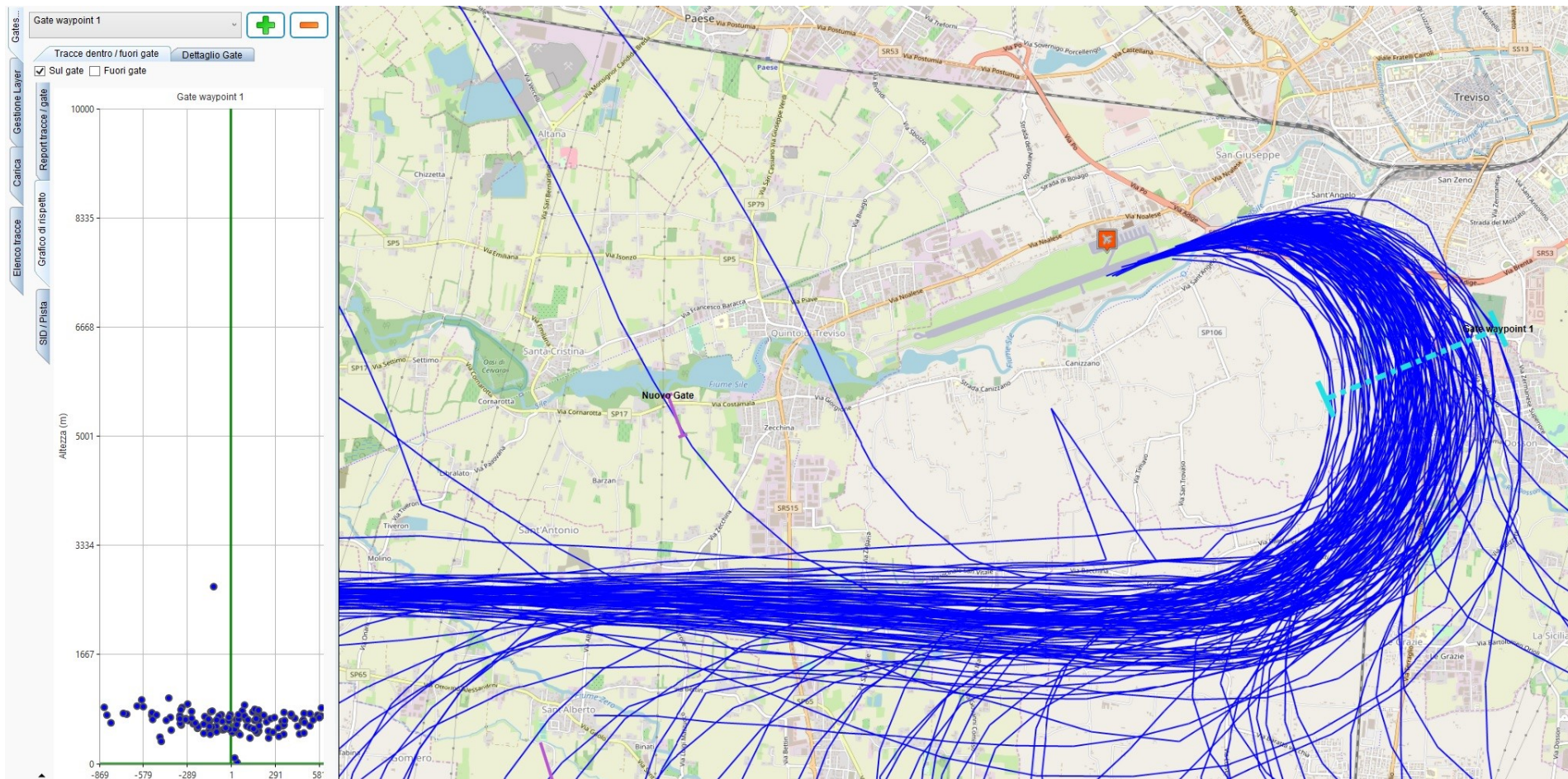


Figura 2 - Verifica salita al decollo per pista 07-25

REPORT DELLE MOVIMENTAZIONI

In seguito alla pandemia da Covid-19 ancora in corso, lo scalo di Treviso ha ripreso l'operatività di aviazione commerciale solo il 01/06/2021; lo stato di inoperatività che ha interessato l'aviazione commerciale è quindi durato oltre un anno. Per quanto concerne l'aviazione generale l'operatività è ripresa a dicembre 2020, mentre nell'anno 2021 si sono registrati complessivamente e a partire sin dal mese di gennaio 4858 movimenti di cui 3226 eseguiti dall'Associazione sportiva dilettantistica Aeroclub di Treviso. A seguire si riportano delle tabelle relative l'operatività complessiva e della sola aviazione commerciale. Dal punto di vista del riferimento temporale, i dati che seguono sono organizzati secondo le specifiche del DM 31/10/1997.

| TSF 2021 - OPERATIVITA' COMPLESSIVA I QUADRIMESTRE | | | | | | | | |
|--|--------------|--------------|--------------|--------|------------------------------|--------------|--------------|--------------|
| MOVIMENTI AVIAZIONE COMMERCIALE | | | | GIORNO | MOVIMENTI AVIAZIONE GENERALE | | | |
| GENNAIO | OTTOBRE | NOVEMBRE | DICEMBRE | | GENNAIO | OTTOBRE | NOVEMBRE | DICEMBRE |
| | 52 | 52 | 38 | 1 | | 25 | 4 | 18 |
| | 40 | 44 | 38 | 2 | 8 | 29 | 8 | 10 |
| | 50 | 42 | 50 | 3 | 20 | 17 | 7 | 12 |
| | 48 | 42 | 48 | 4 | | 13 | 12 | 16 |
| | 40 | 56 | 50 | 5 | 12 | 10 | 24 | 17 |
| | 40 | 50 | 46 | 6 | 3 | 8 | 20 | 4 |
| | 36 | 52 | 42 | 7 | 5 | 19 | 24 | 19 |
| | 54 | 50 | 38 | 8 | 2 | 15 | | 15 |
| | 40 | 42 | 38 | 9 | 16 | 23 | 22 | 11 |
| | 50 | 44 | 47 | 10 | 16 | 31 | 23 | 16 |
| | 50 | 42 | 51 | 11 | 3 | 7 | 17 | 25 |
| | 40 | 52 | 50 | 12 | | 19 | 13 | 24 |
| | 42 | 48 | 46 | 13 | | 13 | 4 | 6 |
| | 36 | 52 | 42 | 14 | 15 | 20 | 9 | 19 |
| | 53 | 48 | 42 | 15 | 14 | 19 | | 15 |
| | 41 | 40 | 40 | 16 | 18 | 25 | 8 | 13 |
| | 50 | 40 | 54 | 17 | 8 | 19 | 16 | 25 |
| | 48 | 40 | 46 | 18 | | 14 | 22 | 10 |
| | 40 | 49 | 52 | 19 | | 17 | 16 | 1 |
| | 42 | 39 | 52 | 20 | | 18 | 3 | 8 |
| | 36 | 48 | 52 | 21 | 8 | 7 | 6 | 17 |
| | 54 | 48 | 48 | 22 | 2 | 17 | 7 | 16 |
| | 40 | 40 | 44 | 23 | 4 | 11 | 28 | 18 |
| | 50 | 42 | 46 | 24 | 9 | 2 | 18 | 14 |
| | 48 | 38 | 8 | 25 | | 1 | 13 | 1 |
| | 40 | 50 | 42 | 26 | 3 | 21 | 7 | 4 |
| | 42 | 48 | 54 | 27 | 11 | 16 | 19 | 9 |
| | 36 | 50 | 56 | 28 | 13 | 12 | 16 | 18 |
| | 54 | 48 | 40 | 29 | 2 | 8 | 5 | 5 |
| | 40 | 40 | 46 | 30 | 19 | 17 | 14 | 17 |
| | 50 | | 45 | 31 | 16 | 15 | | 10 |
| 0 | 1.382 | 1.376 | 1.391 | SOMME | 227 | 488 | 385 | 413 |
| MOVIMENTI COMPLESSIVI | | | | | | | | |
| | | | | AC+AG | 227 | 1.870 | 1.761 | 1.804 |

Tabella 1 – Movimenti I Quadrimestre 2021

| TSF 2021 - OPERATIVITA' COMPLESSIVA II QUADRIMESTRE | | | | | | | | |
|---|----------|----------|----------|--------|------------------------------|------------|------------|------------|
| MOVIMENTI AVIAZIONE COMMERCIALE | | | | GIORNO | MOVIMENTI AVIAZIONE GENERALE | | | |
| FEBBRAIO | MARZO | APRILE | MAGGIO | | FEBBRAIO | MARZO | APRILE | MAGGIO |
| | | | | 1 | 1 | | 21 | 16 |
| | | | | 2 | | | 20 | 12 |
| | | | | 3 | 1 | 2 | 22 | |
| | | | | 4 | | 7 | | |
| | | | | 5 | 8 | 12 | | 21 |
| | | | | 6 | 1 | 17 | 1 | 17 |
| | | | | 7 | | 16 | 1 | 15 |
| | | | | 8 | | 3 | 20 | 30 |
| | | | | 9 | | | 20 | 22 |
| | | | | 10 | | 1 | 29 | |
| | | | | 11 | 21 | 12 | | |
| | | | | 12 | 22 | 7 | | 10 |
| | | | | 13 | 35 | 12 | | 13 |
| | | | | 14 | 14 | 8 | | 7 |
| | | | | 15 | | | 22 | 20 |
| | | | | 16 | | 3 | 19 | 11 |
| | | | | 17 | 2 | | 28 | 3 |
| | | | | 18 | 13 | 18 | 29 | 1 |
| | | | | 19 | 8 | 17 | | 19 |
| | | | | 20 | 16 | 23 | | 18 |
| | | | | 21 | 21 | 20 | 1 | 17 |
| | | | | 22 | 5 | | 30 | 30 |
| | | | | 23 | | | 16 | 21 |
| | | | | 24 | | | 18 | 4 |
| | | | | 25 | 26 | 20 | 25 | 3 |
| | | | | 26 | 15 | 17 | 1 | 13 |
| | | | | 27 | 10 | 26 | 1 | 12 |
| | | | | 28 | 10 | 16 | 11 | 19 |
| | | | | 29 | | | 6 | 16 |
| | | | 3 | 30 | | | 15 | 8 |
| | | | | 31 | | 12 | | 1 |
| 0 | 0 | 0 | 3 | SOMME | 229 | 269 | 356 | 379 |
| MOVIMENTI COMPLESSIVI | | | | | | | | |
| | | | | AC+AG | 229 | 269 | 356 | 382 |

Tabella 2 - Movimenti II Quadrimestre 2021

| TSF 2021 - OPERATIVITA' COMPLESSIVA III QUADRIMESTRE | | | | | | | | |
|--|--------------|--------------|--------------|--------|------------------------------|--------------|--------------|--------------|
| MOVIMENTI AVIAZIONE COMMERCIALE | | | | GIORNO | MOVIMENTI AVIAZIONE GENERALE | | | |
| GIUGNO | LUGLIO | AGOSTO | SETTEMBRE | | GIUGNO | LUGLIO | AGOSTO | SETTEMBRE |
| 16 | 28 | 53 | 44 | 1 | 4 | 29 | 9 | 16 |
| 20 | 44 | 57 | 40 | 2 | 22 | 19 | 4 | 20 |
| 10 | 38 | 40 | 58 | 3 | 20 | 18 | 13 | 18 |
| 20 | 48 | 44 | 41 | 4 | 23 | 19 | 12 | 20 |
| 20 | 44 | 40 | 53 | 5 | 18 | 8 | 23 | 20 |
| 24 | 28 | 56 | 52 | 6 | 13 | 26 | 24 | 13 |
| 24 | 38 | 44 | 26 | 7 | 1 | 30 | 13 | 11 |
| 18 | 28 | 52 | 48 | 8 | 2 | 29 | 15 | 18 |
| 22 | 46 | 52 | 38 | 9 | 20 | 33 | 7 | 22 |
| 14 | 34 | 40 | 58 | 10 | 18 | 23 | 16 | 22 |
| 24 | 50 | 46 | 42 | 11 | 12 | 25 | 13 | 26 |
| 24 | 48 | 44 | 52 | 12 | 13 | 17 | 19 | 21 |
| 26 | 33 | 56 | 50 | 13 | 16 | 20 | 10 | 10 |
| 28 | 36 | 44 | 42 | 14 | 4 | 21 | 16 | 22 |
| 20 | 32 | 52 | 44 | 15 | 10 | 18 | 2 | 21 |
| 26 | 54 | 52 | 36 | 16 | 18 | 25 | 11 | 11 |
| 22 | 34 | 40 | 58 | 17 | 15 | 17 | 9 | 22 |
| 28 | 52 | 46 | 44 | 18 | 18 | 16 | 14 | 21 |
| 32 | 52 | 40 | 53 | 19 | 20 | 14 | 14 | 15 |
| 38 | 34 | 60 | 50 | 20 | 22 | 12 | 20 | 7 |
| 36 | 44 | 44 | 43 | 21 | 11 | 22 | 19 | 22 |
| 24 | 34 | 52 | 44 | 22 | 21 | 27 | 22 | 31 |
| 26 | 56 | 52 | 38 | 23 | 15 | 17 | 9 | 28 |
| 22 | 34 | 40 | 58 | 24 | 29 | 24 | 5 | 15 |
| 36 | 51 | 46 | 42 | 25 | 16 | 19 | 28 | 30 |
| 36 | 35 | 40 | 54 | 26 | 22 | 5 | 15 | 8 |
| 36 | 36 | 56 | 48 | 27 | 23 | 11 | 13 | 10 |
| 36 | 44 | 46 | 40 | 28 | 10 | 28 | 12 | 28 |
| 26 | 34 | 52 | 42 | 29 | 9 | 21 | 22 | 18 |
| 30 | 56 | 52 | 36 | 30 | 21 | 22 | 14 | 14 |
| | 34 | 40 | | 31 | | 25 | 23 | |
| 764 | 1.259 | 1.478 | 1.374 | SOMME | 466 | 640 | 446 | 560 |
| MOVIMENTI COMPLESSIVI | | | | | | | | |
| | | | | AC+AG | 1.230 | 1.899 | 1.924 | 1.934 |

Tabella 3 - Movimenti III Quadrimestre 2021

Le Tabelle 1, 2 e 3 riportano per ogni singolo mese di ogni quadrimestre del 2021, così come definito dal DM 31/10/1997, il numero di movimenti di aviazione commerciale (AC) e aviazione generale (AG).

| TSF 2021 - RIFERIMENTO DM 31/10/1997 - OPERATIVITA' SOLO AV. COMMERCIALE - I QUAD | | | | | | | | |
|---|--------------|--------------|--------------|---------------|---------------------------------------|--------------|--------------|--------------|
| MOVIMENTI COMPLESSIVI DIURNI | | | | GIORNO | MOVIMENTI COMPLESSIVI NOTTURNI | | | |
| GENNAIO | OTTOBRE | NOVEMBRE | DICEMBRE | | GENNAIO | OTTOBRE | NOVEMBRE | DICEMBRE |
| | 52 | 52 | 38 | 1 | | | | |
| | 40 | 44 | 38 | 2 | | | | |
| | 50 | 42 | 50 | 3 | | | | |
| | 48 | 42 | 48 | 4 | | | | |
| | 40 | 56 | 50 | 5 | | | | |
| | 39 | 50 | 46 | 6 | | 1 | | |
| | 36 | 52 | 42 | 7 | | | | |
| | 54 | 50 | 38 | 8 | | | | |
| | 40 | 42 | 38 | 9 | | | | |
| | 50 | 44 | 47 | 10 | | | | |
| | 50 | 42 | 51 | 11 | | | | |
| | 40 | 52 | 50 | 12 | | | | |
| | 42 | 48 | 46 | 13 | | | | |
| | 36 | 52 | 42 | 14 | | | | |
| | 53 | 48 | 42 | 15 | | | | |
| | 41 | 40 | 40 | 16 | | | | |
| | 50 | 40 | 54 | 17 | | | | |
| | 48 | 40 | 46 | 18 | | | | |
| | 40 | 49 | 52 | 19 | | | | |
| | 42 | 39 | 52 | 20 | | | | |
| | 35 | 48 | 52 | 21 | | 1 | | |
| | 54 | 48 | 48 | 22 | | | | |
| | 40 | 40 | 44 | 23 | | | | |
| | 50 | 42 | 46 | 24 | | | | |
| | 48 | 38 | 8 | 25 | | | | |
| | 40 | 50 | 42 | 26 | | | | |
| | 42 | 48 | 54 | 27 | | | | |
| | 36 | 50 | 56 | 28 | | | | |
| | 54 | 48 | 40 | 29 | | | | |
| | 40 | 40 | 46 | 30 | | | | |
| | 50 | | 45 | 31 | | | | |
| 0 | 1.380 | 1.376 | 1.391 | SOMME | 0 | 2 | 0 | 0 |
| MOVIMENTI COMPLESSIVI | | | | | | | | |
| | | | | AC | 0 | 1.382 | 1.376 | 1.391 |

Tabella 4 - Movimenti AC diurni e notturni secondo il DM 31/10/1997 I Quadrimestre

| TSF 2021 - RIFERIMENTO DM 31/10/1997 - OPERATIVITA' SOLO AV. COMMERCIALE - II QUAD | | | | | | | | |
|--|----------|----------|----------|--------------|---------------------------------------|----------|----------|----------|
| MOVIMENTI COMPLESSIVI DIURNI | | | | GIORNO | MOVIMENTI COMPLESSIVI NOTTURNI | | | |
| FEBBRAIO | MARZO | APRILE | MAGGIO | | FEBBRAIO | MARZO | APRILE | MAGGIO |
| | | | | 1 | | | | |
| | | | | 2 | | | | |
| | | | | 3 | | | | |
| | | | | 4 | | | | |
| | | | | 5 | | | | |
| | | | | 6 | | | | |
| | | | | 7 | | | | |
| | | | | 8 | | | | |
| | | | | 9 | | | | |
| | | | | 10 | | | | |
| | | | | 11 | | | | |
| | | | | 12 | | | | |
| | | | | 13 | | | | |
| | | | | 14 | | | | |
| | | | | 15 | | | | |
| | | | | 16 | | | | |
| | | | | 17 | | | | |
| | | | | 18 | | | | |
| | | | | 19 | | | | |
| | | | | 20 | | | | |
| | | | | 21 | | | | |
| | | | | 22 | | | | |
| | | | | 23 | | | | |
| | | | | 24 | | | | |
| | | | | 25 | | | | |
| | | | | 26 | | | | |
| | | | | 27 | | | | |
| | | | | 28 | | | | |
| | | | | 29 | | | | |
| | | | 3 | 30 | | | | |
| | | | | 31 | | | | |
| 0 | 0 | 0 | 3 | SOMME | 0 | 0 | 0 | 0 |
| MOVIMENTI COMPLESSIVI | | | | | | | | |
| | | | | AC | 0 | 0 | 0 | 3 |

Tabella 5 - Movimenti AC diurni e notturni secondo il DM 31/10/1997 II Quadrimestre

| TSF 2021 - RIFERIMENTO DM 31/10/1997 - OPERATIVITA' SOLO AV. COMMERCIALE - III QUAD | | | | | | | | |
|---|--------------|--------------|--------------|---------------|---------------------------------------|--------------|--------------|--------------|
| MOVIMENTI COMPLESSIVI DIURNI | | | | GIORNO | MOVIMENTI COMPLESSIVI NOTTURNI | | | |
| GIUGNO | LUGLIO | AGOSTO | SETTEMBRE | | GIUGNO | LUGLIO | AGOSTO | SETTEMBRE |
| 16 | 28 | 53 | 44 | 1 | | | | |
| 20 | 44 | 57 | 40 | 2 | | | | |
| 10 | 38 | 40 | 58 | 3 | | | | |
| 20 | 48 | 44 | 41 | 4 | | | | |
| 20 | 44 | 40 | 53 | 5 | | | | |
| 24 | 28 | 56 | 52 | 6 | | | | |
| 24 | 38 | 44 | 26 | 7 | | | | |
| 18 | 28 | 52 | 48 | 8 | | | | |
| 22 | 46 | 52 | 38 | 9 | | | | |
| 14 | 34 | 40 | 58 | 10 | | | | |
| 24 | 50 | 46 | 42 | 11 | | | | |
| 24 | 48 | 44 | 52 | 12 | | | | |
| 26 | 33 | 56 | 50 | 13 | | | | |
| 28 | 36 | 44 | 42 | 14 | | | | |
| 20 | 32 | 52 | 44 | 15 | | | | |
| 26 | 54 | 52 | 36 | 16 | | | | |
| 22 | 34 | 40 | 58 | 17 | | | | |
| 28 | 52 | 46 | 44 | 18 | | | | |
| 32 | 52 | 40 | 53 | 19 | | | | |
| 38 | 34 | 60 | 50 | 20 | | | | |
| 36 | 44 | 44 | 43 | 21 | | | | |
| 24 | 34 | 52 | 44 | 22 | | | | |
| 26 | 56 | 52 | 38 | 23 | | | | |
| 22 | 34 | 40 | 58 | 24 | | | | |
| 36 | 51 | 46 | 42 | 25 | | | | |
| 36 | 35 | 40 | 54 | 26 | | | | |
| 36 | 36 | 56 | 48 | 27 | | | | |
| 36 | 44 | 46 | 40 | 28 | | | | |
| 26 | 34 | 52 | 42 | 29 | | | | |
| 30 | 56 | 52 | 36 | 30 | | | | |
| | 34 | 40 | | 31 | | | | |
| 764 | 1.259 | 1.478 | 1.374 | SOMME | 0 | 0 | 0 | 0 |
| MOVIMENTI COMPLESSIVI | | | | | | | | |
| | | | | AC | 764 | 1.259 | 1.478 | 1.374 |

Tabella 6 - Movimenti AC diurni e notturni secondo il DM 31/10/1997 III Quadrimestre

Le tabelle 4, 5 e 6 riportano per la sola aviazione commerciale la suddivisione dei movimenti di cui alle tabelle 1, 2 e 3 secondo i due periodi temporali definiti sempre dal DM 31/10/1997. Dalle tabelle si evince che sono stati eseguiti 2 movimenti nell'intervallo orario notturno³ tra le 23.00 e le 06.00.

³ I 2 movimenti sono dovuti a questioni operative legate al cambio delle condizioni meteo che hanno imposto un cambio di pista ad operazione già autorizzata ed un mancato avvicinamento con successivo atterraggio.

Per quanto concerne la composizione della flotta di aviazione commerciale, si riporta la tabella seguente suddivisa in I e III quadrimestre in cui è da segnalare:

- il 34% dei movimenti eseguiti con aeromobili appartenenti sia ad “Airbus A320 Family” sia ai nuovi Airbus A320 neo (new engine option);
- l’operatività dei primi Boeing 737 MAX 8-200, ovvero la nuova generazione dei Boeing B737-800 che normalmente operano sullo scalo.

| TSF 2021 - FLEET MIX | | |
|-------------------------------|------------------|---------------|
| I QUADRIMESTRE | | |
| DENOMINAZIONE AEROMOBILE | NUMERO MOVIMENTI | PERCENTUALE |
| AIRBUS A320 NEO | 92 | 2,22 |
| AIRBUS A321-271NX | 78 | 1,88 |
| AIRBUS INDUSTRIE A319 | 2 | 0,05 |
| AIRBUS INDUSTRIE A320 | 316 | 7,62 |
| AIRBUS INDUSTRIE A321 | 152 | 3,66 |
| BOEING 737 MAX 8 | 40 | 0,96 |
| BOEING 737-800 | 3463 | 83,47 |
| CANADAIR REGIONAL JET 1000 | 4 | 0,10 |
| CANADAIR REGIONAL JET 900 | 2 | 0,05 |
| TOTALE | 4149 | 100,00 |
| III QUADRIMESTRE | | |
| DENOMINAZIONE AEROMOBILE | NUMERO MOVIMENTI | PERCENTUALE |
| AIRBUS A320 NEO | 326 | 6,69 |
| AIRBUS A321-271NX | 146 | 2,99 |
| AIRBUS INDUSTRIE A319 | 2 | 0,04 |
| AIRBUS INDUSTRIE A320 | 288 | 5,91 |
| AIRBUS INDUSTRIE A321 | 266 | 5,46 |
| BOEING 737-800 | 3839 | 78,75 |
| DE HAVILLAND DHC-8 DASH 8-400 | 4 | 0,08 |
| EMBRAER RJ145 | 4 | 0,08 |
| TOTALE | 4875 | 100,00 |

Tabella 7 - Fleet Mix

In relazione alla prescrizione per mezzo della quale si richiede allo scalo una ripartizione delle operazioni di decollo tra le due piste, in riferimento al primo quadrimestre 2021 definito in base alle specifiche del DM 31/10/1997, si riporta una tabella con il dettaglio giornaliero delle operazioni di decollo, contemporaneamente si ricorda che la prescrizione è stata attuata dal 01/12/2021

TSF 2021 - PRESCRIZIONE VIA 21% IN DIREZIONE TREVISO I QUAD

| DECOLLI COMPLESSIVI | | | | GIORNO | 21% DECOLLI EFFETTUABILI DIR TREVISO | | | | GIORNO | DECOLLI EFFETTIVI IN DIR TREVISO | | | |
|---------------------|------------|------------|------------|--------|--------------------------------------|------------|------------|------------|---------------|----------------------------------|-----------|-----------|------------|
| GENNAIO | OTTOBRE | NOVEMBRE | DICEMBRE | | GENNAIO | OTTOBRE | NOVEMBRE | DICEMBRE | | GENNAIO | OTTOBRE | NOVEMBRE | DICEMBRE |
| | 38 | 28 | 28 | 1 | 0 | 8 | 6 | 6 | 1 | | | 10 | 7 |
| 4 | 35 | 26 | 23 | 2 | 1 | 7 | 5 | 5 | 2 | | | | 3 |
| 10 | 33 | 25 | 32 | 3 | 2 | 7 | 5 | 7 | 3 | | | 1 | |
| | 31 | 27 | 32 | 4 | 0 | 7 | 6 | 7 | 4 | | 1 | | 8 |
| 6 | 25 | 40 | 33 | 5 | 1 | 5 | 8 | 7 | 5 | | | | 7 |
| 2 | 23 | 36 | 26 | 6 | 0 | 5 | 8 | 5 | 6 | | 10 | 11 | 5 |
| 4 | 28 | 37 | 30 | 7 | 1 | 6 | 8 | 6 | 7 | | | | 7 |
| | 33 | 25 | 26 | 8 | 0 | 7 | 5 | 5 | 8 | | 9 | 9 | 13 |
| 8 | 31 | 32 | 25 | 9 | 2 | 7 | 7 | 5 | 9 | | 7 | 3 | 3 |
| 8 | 42 | 33 | 32 | 10 | 2 | 9 | 7 | 7 | 10 | | | | 9 |
| 1 | 28 | 30 | 38 | 11 | 0 | 6 | 6 | 8 | 11 | | | | 10 |
| | 30 | 33 | 36 | 12 | 0 | 6 | 7 | 8 | 12 | | | | 7 |
| | 27 | 26 | 26 | 13 | 0 | 6 | 5 | 5 | 13 | | 2 | | 7 |
| 8 | 28 | 30 | 30 | 14 | 2 | 6 | 6 | 6 | 14 | | | 9 | 7 |
| 7 | 35 | 24 | 30 | 15 | 1 | 7 | 5 | 6 | 15 | | | 14 | 7 |
| 9 | 33 | 24 | 26 | 16 | 2 | 7 | 5 | 5 | 16 | | | | 5 |
| 4 | 35 | 28 | 39 | 17 | 1 | 7 | 6 | 8 | 17 | | | | 9 |
| | 31 | 31 | 28 | 18 | 0 | 7 | 7 | 6 | 18 | | | | 5 |
| | 30 | 34 | 27 | 19 | 0 | 6 | 7 | 6 | 19 | | | | |
| | 30 | 21 | 30 | 20 | 0 | 6 | 4 | 6 | 20 | | | | 8 |
| 4 | 21 | 25 | 34 | 21 | 1 | 4 | 5 | 7 | 21 | | | | 10 |
| 1 | 35 | 28 | 33 | 22 | 0 | 7 | 6 | 7 | 22 | | | | 9 |
| 2 | 26 | 34 | 31 | 23 | 0 | 5 | 7 | 7 | 23 | | | | 5 |
| 5 | 26 | 30 | 30 | 24 | 1 | 5 | 6 | 6 | 24 | | 3 | 1 | 9 |
| | 24 | 25 | 5 | 25 | 0 | 5 | 5 | 1 | 25 | | | | 2 |
| 2 | 29 | 29 | 23 | 26 | 0 | 6 | 6 | 5 | 26 | | | | 7 |
| 5 | 30 | 33 | 32 | 27 | 1 | 6 | 7 | 7 | 27 | | | 1 | 9 |
| 7 | 25 | 33 | 36 | 28 | 1 | 5 | 7 | 8 | 28 | | | | 9 |
| 1 | 30 | 27 | 23 | 29 | 0 | 6 | 6 | 5 | 29 | | | | 4 |
| 9 | 29 | 27 | 31 | 30 | 2 | 6 | 6 | 7 | 30 | | | | 4 |
| 8 | 32 | | 27 | 31 | 2 | 7 | | 6 | 31 | | | | 10 |
| 115 | 933 | 881 | 902 | SOMME | 23 | 194 | 184 | 190 | 21% EFFETTIVO | 0 | 32 | 59 | 205 |

Tabella 8 - Dettaglio ripartizione operazioni di decollo su pista 07-25 in direzione Treviso

IMPLEMENTAZIONE MISURE DI MITIGAZIONE

Sul Canova sono attualmente in esecuzione le seguenti misure di mitigazione:

- Servizio erogato da Torre di controllo di Treviso limitato all'intervallo orario 07:00 – 23:00. Nessun movimento aereo potrà essere gestito all'esterno dell'intervallo orario indicato. In tal modo e rispetto al DM 31/10/1997, sul Canova di Treviso non vi sarà presenza di voli definiti notturni. Misura attiva dal gennaio del 2019.
- Una capacità oraria massima riferita alla sola aviazione commerciale di 6 movimenti/ora. Capacità oraria massima in arrivo 3 arrivi / ora. Capacità oraria massima in partenza 3 partenze / ora. Tale misura è stata implementata a partire con la Winter 2019 ovvero dal 27/10/2019 e comunque tenendo in considerazione le direttive derivanti dalla programmazione eseguita da Assoclearance.
- Ripartizione del 21% delle operazioni di decollo per pista 07-25 (direzione Treviso) attiva dal 01/12/2021.

AGGIORNAMENTO AL 31/10/2022 DELLA RIPARTIZIONE DEI DECOLLI

| RIPARTIZIONE DEI DECOLLI SECONDO LE TESTATE 07 E 25 - 2022 - FONTE DATI SISTEMA SARAS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---------|------|----------|------|-------|------|--------|------|--------|------|--------|------|--------|------|--------|------|-----------|-------|---------|-------|----------|----------------|--------------|-------------|
| GIORNO | GENNAIO | | FEBBRAIO | | MARZO | | APRILE | | MAGGIO | | GIUGNO | | LUGLIO | | AGOSTO | | SETTEMBRE | | OTTOBRE | | NOVEMBRE | | DICEMBRE | |
| | 07 | 25 | 07 | 25 | 07 | 25 | 07 | 25 | 07 | 25 | 07 | 25 | 07 | 25 | 07 | 25 | 07 | 25 | 07 | 25 | 07 | 25 | 07 | 25 |
| 1 | 1 | 15 | 7 | 15 | 1 | 21 | 8 | 20 | 12 | 16 | 8 | 23 | 9 | 23 | 2 | 28 | 11 | 13 | 0 | 28 | | | | |
| 2 | 0 | 18 | 7 | 9 | 6 | 14 | 9 | 18 | 8 | 20 | 9 | 19 | 5 | 21 | 7 | 19 | 7 | 23 | 7 | 21 | | | | |
| 3 | 6 | 21 | 7 | 16 | 2 | 22 | 5 | 20 | 6 | 19 | 8 | 19 | 7 | 26 | 9 | 19 | 6 | 23 | 6 | 26 | | | | |
| 4 | 12 | 18 | 9 | 15 | 9 | 16 | 9 | 19 | 8 | 19 | 4 | 23 | 6 | 22 | 2 | 23 | 6 | 23 | 6 | 19 | | | | |
| 5 | 11 | 12 | 7 | 15 | 9 | 17 | 5 | 15 | 7 | 16 | 6 | 22 | 9 | 18 | 2 | 25 | ND | ND | 7 | 24 | | | | |
| 6 | 6 | 18 | 5 | 17 | 8 | 20 | 7 | 19 | 7 | 21 | 9 | 26 | 10 | 23 | 17 | 12 | 7 | 17 | 5 | 17 | | | | |
| 7 | 10 | 19 | 0 | 21 | 8 | 19 | 8 | 14 | 3 | 22 | 5 | 22 | 10 | 14 | 4 | 23 | 6 | 28 | 9 | 24 | | | | |
| 8 | 9 | 19 | 7 | 16 | 3 | 19 | 4 | 23 | 10 | 18 | 6 | 22 | 1 | 33 | 12 | 16 | 11 | 12 | 2 | 25 | | | | |
| 9 | 7 | 19 | 5 | 11 | 3 | 21 | 14 | 11 | ND | ND | 5 | 20 | 4 | 23 | 8 | 17 | 9 | 21 | 9 | 20 | | | | |
| 10 | 4 | 9 | 4 | 15 | 6 | 18 | 6 | 19 | 6 | 20 | 5 | 27 | 0 | 32 | 7 | 20 | 3 | 24 | 6 | 22 | | | | |
| 11 | 5 | 10 | 9 | 16 | 11 | 17 | 5 | 20 | 3 | 25 | 6 | 24 | 6 | 25 | 9 | 15 | 9 | 22 | 6 | 21 | | | | |
| 12 | 5 | 9 | 12 | 13 | 9 | 14 | 8 | 18 | 7 | 19 | 9 | 21 | 7 | 12 | 8 | 22 | 3 | 29 | 9 | 24 | | | | |
| 13 | 3 | 7 | 6 | 16 | 8 | 25 | 5 | 22 | 8 | 20 | 6 | 27 | 0 | 28 | 4 | 22 | 7 | 22 | 6 | 16 | | | | |
| 14 | 6 | 8 | 6 | 16 | 4 | 19 | 6 | 17 | 3 | 24 | 10 | 17 | 8 | 17 | 0 | 27 | 0 | 29 | 9 | 21 | | | | |
| 15 | 9 | 11 | 13 | 11 | 5 | 19 | 5 | 23 | 7 | 25 | 5 | 24 | 9 | 25 | 10 | 18 | 0 | 24 | 4 | 21 | | | | |
| 16 | 5 | 12 | 6 | 9 | 5 | 16 | 4 | 20 | 7 | 19 | 7 | 18 | 6 | 21 | 7 | 20 | 16 | 14 | 6 | 24 | | | | |
| 17 | 5 | 11 | 5 | 17 | 5 | 19 | 7 | 18 | 5 | 26 | 7 | 22 | 9 | 14 | 8 | 17 | 7 | 19 | 6 | 24 | | | | |
| 18 | 6 | 10 | 7 | 19 | 9 | 13 | 6 | 23 | 7 | 22 | ND | ND | 10 | 24 | 5 | 19 | 2 | 30 | 6 | 26 | | | | |
| 19 | 4 | 8 | 1 | 24 | 11 | 16 | 5 | 21 | 7 | 21 | 4 | 13 | 7 | 19 | 0 | 31 | 6 | 27 | 6 | 26 | | | | |
| 20 | 4 | 8 | 7 | 19 | 11 | 19 | 7 | 24 | 3 | 31 | 7 | 24 | 8 | 25 | 3 | 26 | 6 | 20 | 6 | 18 | | | | |
| 21 | 4 | 8 | 4 | 17 | 6 | 19 | 6 | 19 | 4 | 22 | 8 | 19 | 6 | 20 | 9 | 17 | 8 | 23 | 1 | 10 | | | | |
| 22 | 6 | 12 | 7 | 16 | 0 | 20 | 14 | 14 | 6 | 22 | 7 | 21 | 10 | 21 | 4 | 27 | 6 | 19 | 5 | 21 | | | | |
| 23 | 6 | 10 | 8 | 10 | 6 | 14 | 3 | 25 | 8 | 21 | 8 | 17 | 7 | 22 | 5 | 23 | 3 | 26 | 5 | 24 | | | | |
| 24 | 2 | 10 | 4 | 16 | 7 | 29 | 0 | 26 | 15 | 12 | 4 | 27 | 13 | 20 | 8 | 22 | 5 | 21 | 7 | 22 | | | | |
| 25 | 3 | 13 | 8 | 16 | 9 | 19 | 8 | 22 | 8 | 19 | 3 | 22 | 1 | 30 | 7 | 18 | 5 | 22 | 5 | 20 | | | | |
| 26 | 4 | 9 | 8 | 14 | 7 | 20 | 6 | 21 | 8 | 21 | 7 | 18 | 8 | 16 | 12 | 18 | 9 | 24 | 6 | 24 | | | | |
| 27 | 2 | 7 | 12 | 11 | 6 | 18 | 6 | 20 | 4 | 28 | 7 | 23 | 14 | 13 | 1 | 26 | 11 | 14 | 6 | 15 | | | | |
| 28 | 4 | 10 | 10 | 11 | 9 | 19 | 9 | 15 | 20 | 6 | 10 | 18 | 8 | 18 | 7 | 23 | 8 | 23 | 3 | 25 | | | | |
| 29 | 9 | 11 | 0 | 0 | 4 | 22 | 5 | 24 | 14 | 17 | 8 | 21 | 1 | 31 | 5 | 24 | 3 | 18 | 2 | 23 | | | | |
| 30 | 5 | 10 | 0 | 0 | 7 | 18 | 4 | 22 | 6 | 21 | 9 | 24 | 5 | 25 | 6 | 20 | 8 | 25 | 6 | 23 | | | | |
| 31 | 2 | 12 | 0 | 0 | 4 | 20 | 0 | 0 | 6 | 19 | 0 | 0 | 3 | 25 | 9 | 19 | 0 | 0 | 8 | 16 | | | | |
| Σ | 165 | 374 | 191 | 421 | 198 | 582 | 194 | 592 | 223 | 611 | 197 | 623 | 207 | 686 | 197 | 656 | 188 | 635 | 175 | 670 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| % | 30,6 | 69,4 | 31,2 | 68,8 | 25,4 | 74,6 | 24,7 | 75,3 | 26,7 | 73,3 | 24,0 | 76,0 | 23,2 | 76,8 | 23,1 | 76,9 | 22,84 | 77,16 | 20,71 | 79,29 | | | | |
| FONTE DATI: ENAV - TOTALE DECOLLI DISPONIBILI DALLE TRACCE RADAR | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 7785 | | |
| DECOLLI Σ T25 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 5850 | % T25 | 75,1 |
| DECOLLI Σ T07 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1935,00 | % T07 | 24,9 |

Tabella 9 - Aggiornamento ripartizione decolli sulle due testate di pista 07 (dir. Treviso) e 25 (dir. Quinto di Treviso) – Calcoli basati sull'effettiva disponibilità di tracciati radar ENAV



Con la tabella 9 si fornisce il dettaglio dei primi mesi del 2022, entro il mese di gennaio 2023 sarà condiviso con i membri dell'osservatorio ambientale un documento analogo al presente ma aggiornato all'intero anno 2022.