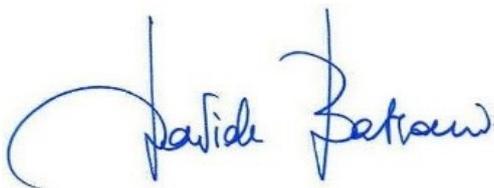


	<p style="text-align: center;"><b>Aeroporto Antonio Canova di Treviso</b></p> <p style="text-align: center;">Concessionaria del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili</p>
	
	<p style="text-align: center;"><i>Strumento di pianificazione e ottimizzazione al 2030 – SPO30</i></p>
<p>Elaborato</p>	<p>VO-SPO30-PRZ 4-2 - Definizione e progettazione di uno specifico piano di risanamento acustico – Elaborati grafici</p>
<p>Verifica Ottemperanza</p>	<p>Prescrizione 4 – Parere 3096 del 02/08/2019 – DM 104 del 24/03/2021</p>

Aertre: Ing. D. Bassano



Rev.	Data	Titolo/Descrizione	Redazione	Verifica	Approvazione	Codice file/doc
0	19/09/2022	Definizione e progettazione di uno specifico piano di risanamento acustico – Elaborati grafici	Aertre	Ing. Sollecito	Ing. Bassano	VO-SPO30-PRZ 4



AEROPORTO DI TREVISO S.p.A.  
Gruppo Save

Via Noalese, 63/E  
31100 Treviso  
Telefono +39 0422 315211  
Telefax +39 0422 315219  
[www.trevisoairport.it](http://www.trevisoairport.it)  
[aertrespa@trevisoairport.it](mailto:aertrespa@trevisoairport.it)

Treviso,

Prot. n.

ENAC  
Direzione Centrale Vigilanza Tecnica  
PEC: [protocollo@pec.enac.gov.it](mailto:protocollo@pec.enac.gov.it)

**OGGETTO:** Aeroporto Antonio Canova di Treviso - Decreto di compatibilità ambientale DM 104 del 24/03/2021 – VO-SPO30-PRZ 4 - definizione e la progettazione di uno specifico piano di risanamento acustico di tutti i ricettori che risultassero esposti al rumore.

Con la presente

Aertre società di gestione dell'aeroporto Canova di Treviso vuol comunicare quanto segue. In data 05/02/2021 Aertre rendeva disponibile al MITE tutta la documentazione inerente il piano di contenimento e abbattimento del rumore, previsto dal comma 5 dell'articolo 10 della LQ 447/95 così come modificata dal Dlgs 42 del 17/02/2017 ed elaborato ai sensi del DM 29/11/2000.

In data 19/02/2021 il MITE tramite PEC protocollo 0017973 richiede ad Aertre chiarimenti e delucidazioni; chiarimenti che la stessa Aertre fornisce in data 23/02/2021 con PEC protocollo 174.

In data 14/09/2021 il MITE trasmette ad Aertre con PEC 97857 l'istruttoria ISPRA, già acquisita in data 06/08/2021 con protocollo 0087275, relativa la documentazione consegnata da Aertre al MITE.



In data 23/11/2021 Aertre con PEC protocollo 1149 richiede al MITE una dilazione dei tempi per fornire riscontro a tutte le richieste formulate per mezzo dell'istruttoria di ISPRA.

Il 24/11/2021 ha luogo una video conferenza tra Aertre, MITE ed Ispra con lo scopo di poter ottemperare al meglio e in giusta misura alle richieste formulate per mezzo dell'istruttoria ISPRA.

Il 30/11/2021 con PEC 1171 e ad integrazione della comunicazione del 23/11/2021, Aertre invia al MITE e ad ISPRA delle osservazioni conseguenti la video call del 24/11/2021 e correlate all'istruttoria ISPRA. Con tale documento Aertre riporta la propria posizione, ritenuta perfettamente in linea con il corpo normativo inerente l'inquinamento acustico di origine aeroportuale, al fine di poter procedere con le attività previste dal PCAR consegnato al MITE il 05/02/2021.

Alla data della presente comunicazione non è ancora pervenuta risposta dal MITE.

Fermo restando quanto appena affermato, si ritiene che all'ottemperanza della prescrizione 4 sia stato dato seguito, nella sostanza, con l'invio del PCAR effettuato nel febbraio 2021.

In effetti la prescrizione 4 è incentrata su attività di risanamento da eseguirsi presso gli edifici esposti. Tali attività sono equiparabili a tutti gli effetti alle misure di mitigazione passiva descritte nel PCAR che invece, essendo di più ampio respiro, introduce anche delle misure di mitigazione attiva (ripartizione decolli sulle due testate di pista, azzeramento del volo notturno, nuove procedure di volo) con l'unico scopo di diminuire il più possibile la porzione di territorio all'interno della quale intervenire con azioni di risanamento applicabili direttamente sugli edifici (mitigazione passiva).

È altresì da far notare che dal punto di vista giuridico, l'accezione "Piano di Risanamento Acustico" utilizzata nella prescrizione 4 è errata. La norma nazionale prevede due strumenti volti alla gestione del tema "Rumore", uno è inerente il contenimento del rumore, l'altro è inerente il risanamento del territorio.

Il primo è uno strumento per il quale la norma nazionale, con particolare riferimento alla LQ 447 del 95 e ai Decreti attuativi DM 31/10/1997 e DM 29/11/2000, identifica univocamente quale Ente responsabile della sua applicazione ed attuazione, la società di gestione dell'infrastruttura di pubblico trasporto, nel caso in esame Aertre. Il secondo invece è uno strumento la cui responsabilità è attribuita all'amministrazione comunale, nel caso in esame ai due Comuni rientranti nell'intorno aeroportuale così come definito dal DM 31/10/1997 ovvero Quinto di Treviso e Treviso.

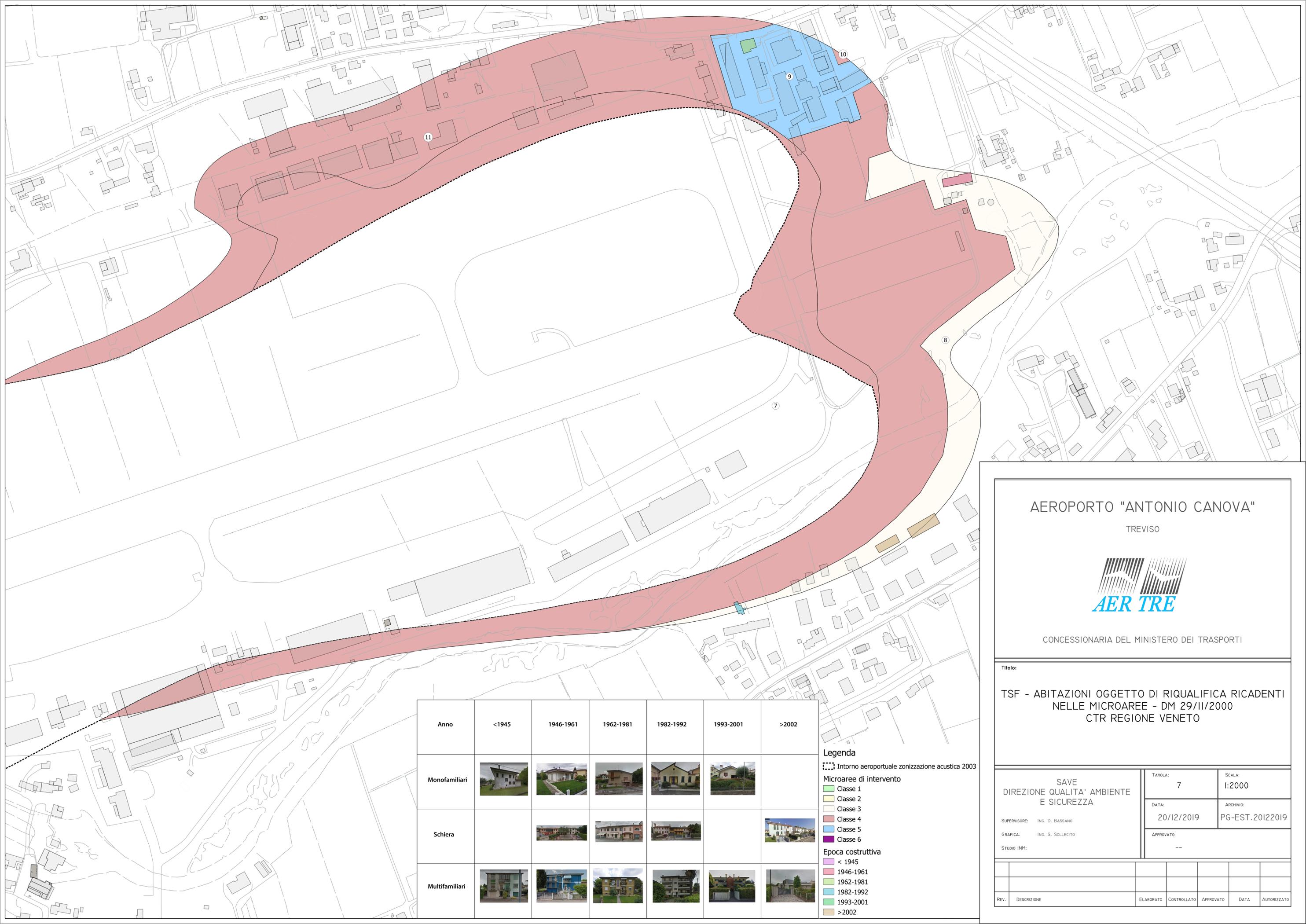


In relazione alle motivazioni su esposte, si ritiene che la prescrizione 4 possa trovare applicazione nell'ambito delle attività già previste dal PCAR, reso disponibile in data 05/02/2021 ma non ancora approvato dal MITE.

Per tale motivo Aertre richiede ad ENAC di poter avviare, presso al MASE, la procedura di verifica di ottemperanza della prescrizione 4 contenuta nel parere 3096 del 02/08/2021, parte integrante del DM 104 del 24/03/2021.

Direzione sostenibilità

Ing. D. Bassano



# AEROPORTO "ANTONIO CANOVA"

TREVISO



CONCESSIONARIA DEL MINISTERO DEI TRASPORTI

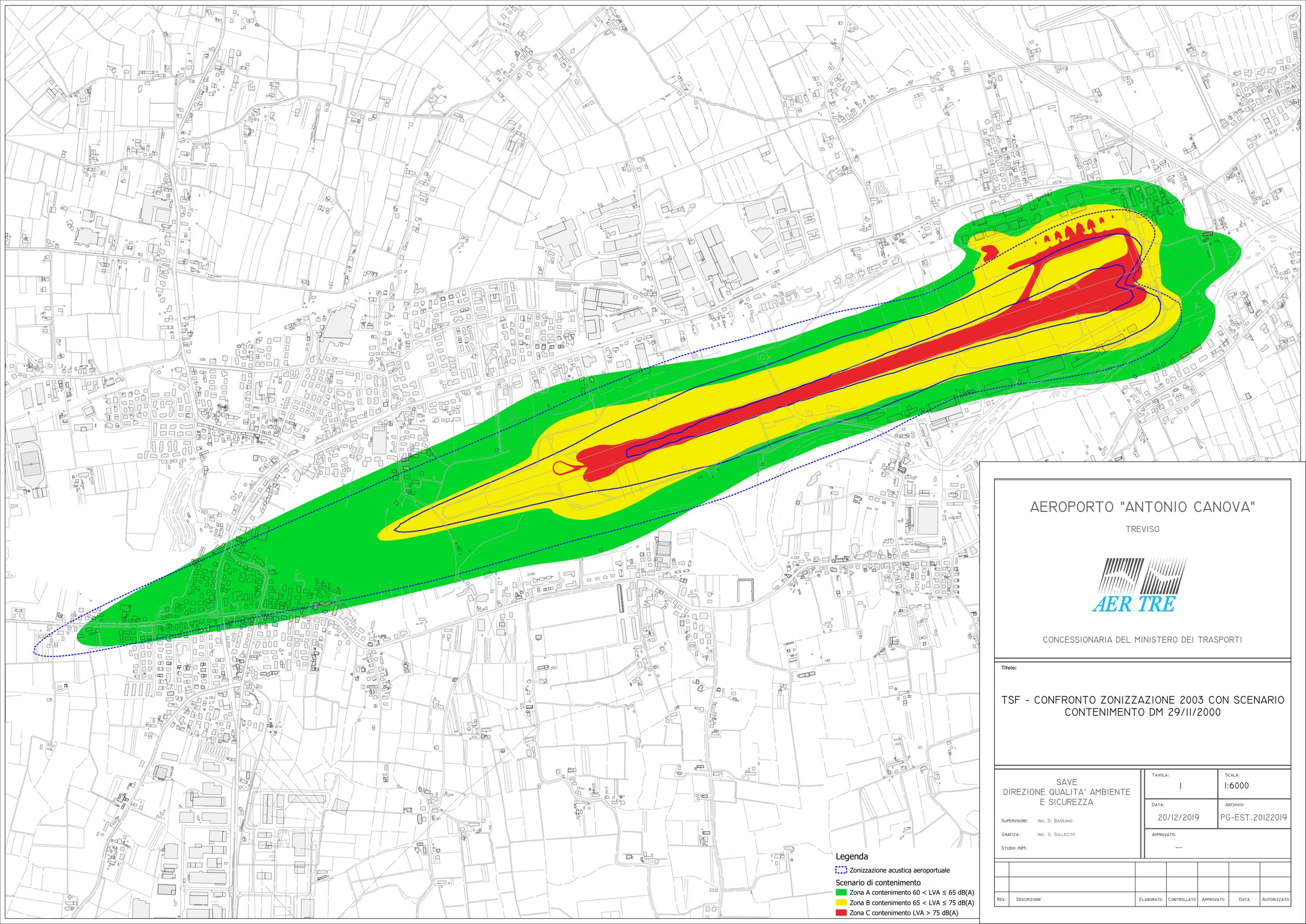
**TITOLO:**  
**TSF - ABITAZIONI OGGETTO DI RIQUALIFICA RICADENTI NELLE MICROAREE - DM 29/11/2000 CTR REGIONE VENETO**

Anno	<1945	1946-1961	1962-1981	1982-1992	1993-2001	>2002
<b>Monofamiliari</b>						
<b>Schiera</b>						
<b>Multifamiliari</b>						

- Legenda**
- Intorno aeroportuale zonizzazione acustica 2003
  - Microaree di intervento**
    - Classe 1
    - Classe 2
    - Classe 3
    - Classe 4
    - Classe 5
    - Classe 6
  - Epoca costruttiva**
    - < 1945
    - 1946-1961
    - 1962-1981
    - 1982-1992
    - 1993-2001
    - >2002

DIREZIONE QUALITA' AMBIENTE E SICUREZZA SUPERVISORE: ING. D. BASSANO GRAFICA: ING. S. SOLLECITO STUDIO INM:	TAVOLA: 7	SCALA: 1:2000
	DATA: 20/12/2019	ARCHIVIO: PG-EST.20122019
	APPROVATO: --	

REV.	DESCRIZIONE	ELABORATO	CONTROLLATO	APPROVATO	DATA	AUTORIZZATO



# AEROPORTO "ANTONIO CANOVA"

TREVISO



CONCESSIONARIA DEL MINISTERO DEI TRASPORTI

Titolo:

TSF - CONFRONTO ZONIZZAZIONE 2003 CON SCENARIO CONTENIMENTO DM 29/11/2000

SAVE  
DIREZIONE QUALITA' AMBIENTE  
E SICUREZZA

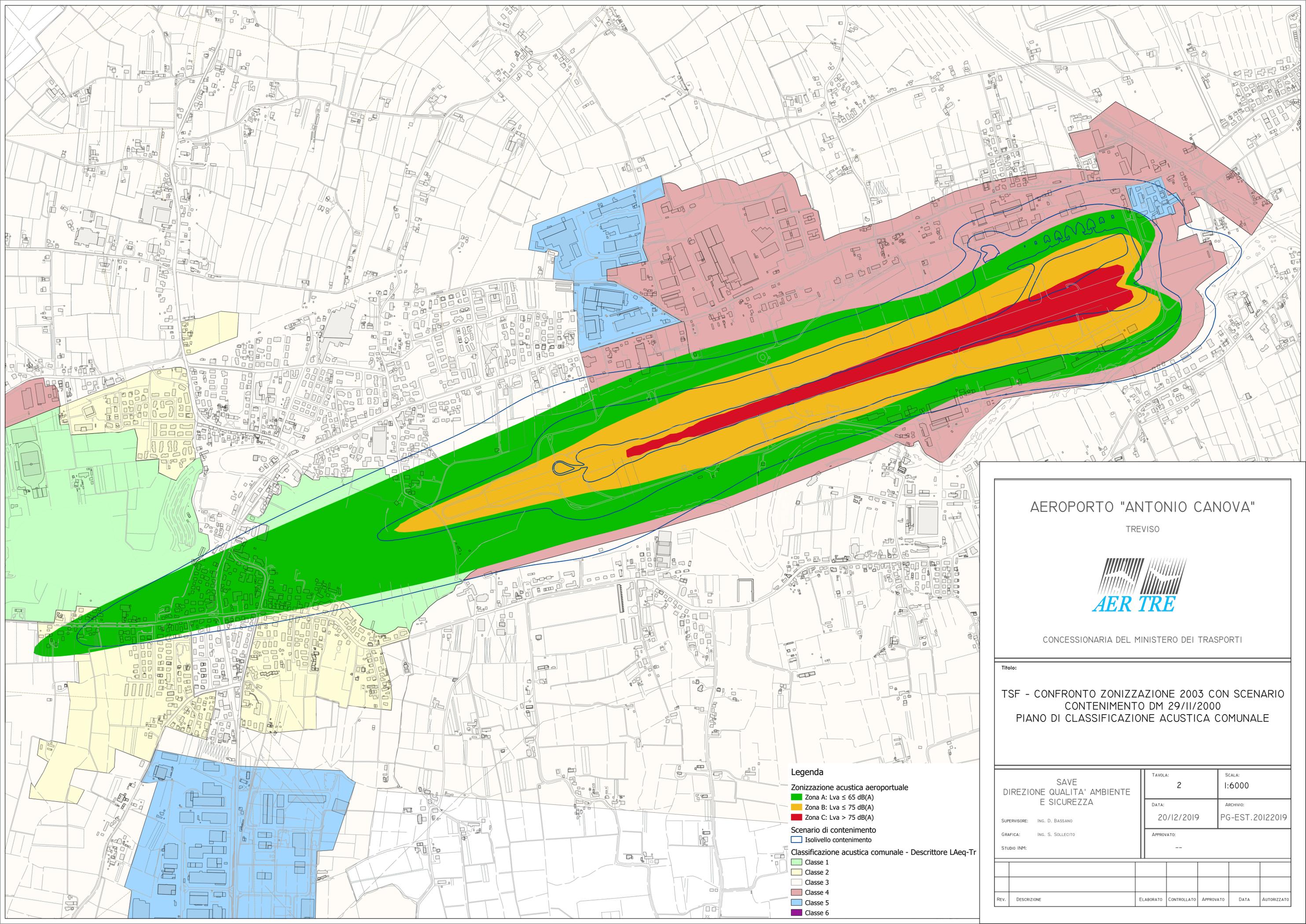
SUPERVISORE: ING. D. BASSANO  
GRAFICA: ING. S. SOLLECITO  
STUDIO INM:

TAVOLA: I	SCALA: 1:6000
DATA: 20/12/2019	ARCHIVIO: PG-EST.20122019
APPROVATO:	--

### Legenda

- Zonizzazione acustica aeroportuale
- Scenario di contenimento**
- Zona A contenimento  $60 < LVA \leq 65$  dB(A)
- Zona B contenimento  $65 < LVA \leq 75$  dB(A)
- Zona C contenimento  $LVA > 75$  dB(A)

REV.	DESCRIZIONE	ELABORATO	CONTROLLATO	APPROVATO	DATA	AUTORIZZATO



# AEROPORTO "ANTONIO CANOVA"

TREVISO



CONCESSIONARIA DEL MINISTERO DEI TRASPORTI

Titolo:

TSF - CONFRONTO ZONIZZAZIONE 2003 CON SCENARIO  
CONTENIMENTO DM 29/11/2000  
PIANO DI CLASSIFICAZIONE ACUSTICA COMUNALE

### Legenda

Zonizzazione acustica aeroportuale

Zona A:  $L_{va} \leq 65$  dB(A)

Zona B:  $L_{va} \leq 75$  dB(A)

Zona C:  $L_{va} > 75$  dB(A)

Scenario di contenimento

Isolivello contenimento

Classificazione acustica comunale - Descrittore  $L_{Aeq-Tr}$

Classe 1

Classe 2

Classe 3

Classe 4

Classe 5

Classe 6

SAVE  
DIREZIONE QUALITA' AMBIENTE  
E SICUREZZA

SUPERVISORE: ING. D. BASSANO

GRAFICA: ING. S. SOLLECITO

STUDIO INM:

TAVOLA:

2

SCALA:

1:6000

DATA:

20/12/2019

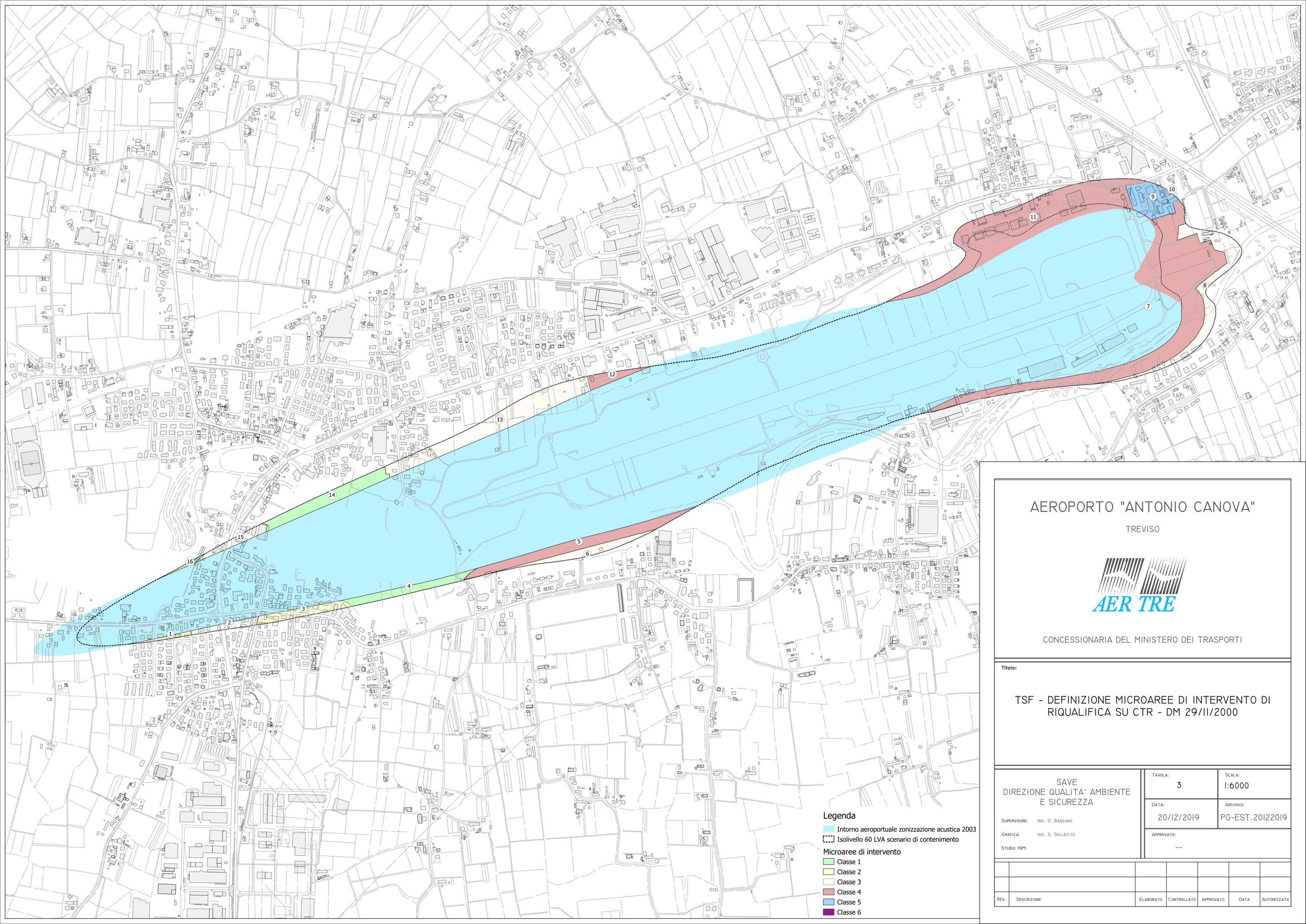
ARCHIVIO:

PG-EST.20122019

APPROVATO:

--

REV.	DESCRIZIONE	ELABORATO	CONTROLLATO	APPROVATO	DATA	AUTORIZZATO



# AEROPORTO "ANTONIO CANOVA"

TREVISO



CONCESSIONARIA DEL MINISTERO DEI TRASPORTI

Titolo:

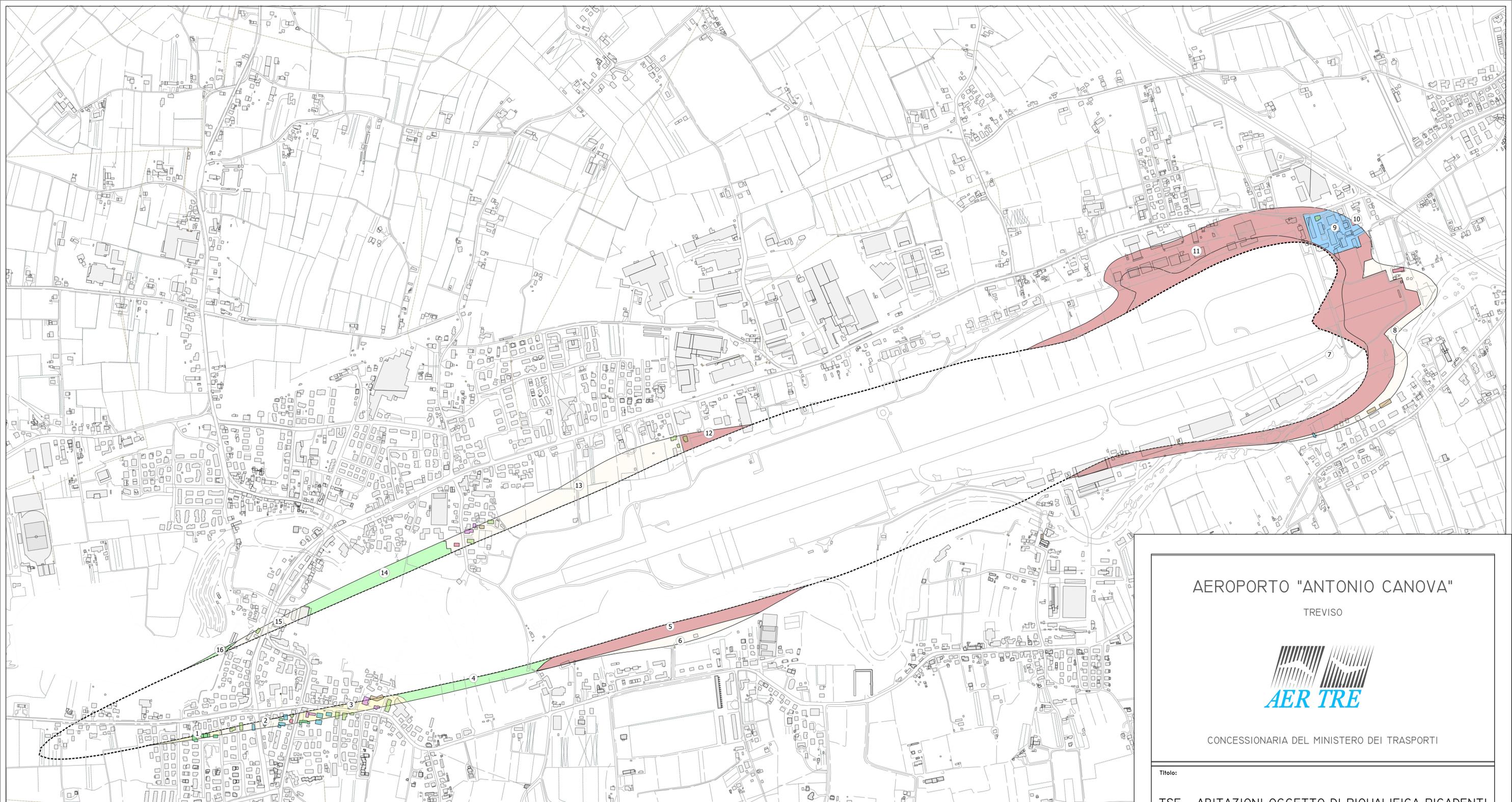
TSF - DEFINIZIONE MICROAREE DI INTERVENTO DI RIQUALIFICA SU CTR - DM 29/11/2000

### Legenda

- Intorno aeroportuale zonizzazione acustica 2003
- Isolivello 60 LVA scenario di contenimento
- Microaree di intervento**
- Classe 1
- Classe 2
- Classe 3
- Classe 4
- Classe 5
- Classe 6

SAVE DIREZIONE QUALITA' AMBIENTE E SICUREZZA	TAVOLA: <b>3</b>	SCALA: <b>1:6000</b>
	DATA: <b>20/12/2019</b>	ARCHIVIO: <b>PG-EST.20122019</b>
SUPERVISORE: ING. D. BASSANO	APPROVATO: <b>--</b>	
GRAFICA: ING. S. SOLLECITO		
STUDIO INM:		

REV.	DESCRIZIONE	ELABORATO	CONTROLLATO	APPROVATO	DATA	AUTORIZZATO



# AEROPORTO "ANTONIO CANOVA"

TREVISO



CONCESSIONARIA DEL MINISTERO DEI TRASPORTI

**TITOLO:**  
**TSF - ABITAZIONI OGGETTO DI RIQUALIFICA RICADENTI NELLE MICROAREE - DM 29/11/2000 CTR REGIONE VENETO**

SAVE  
 DIREZIONE QUALITA' AMBIENTE  
 E SICUREZZA

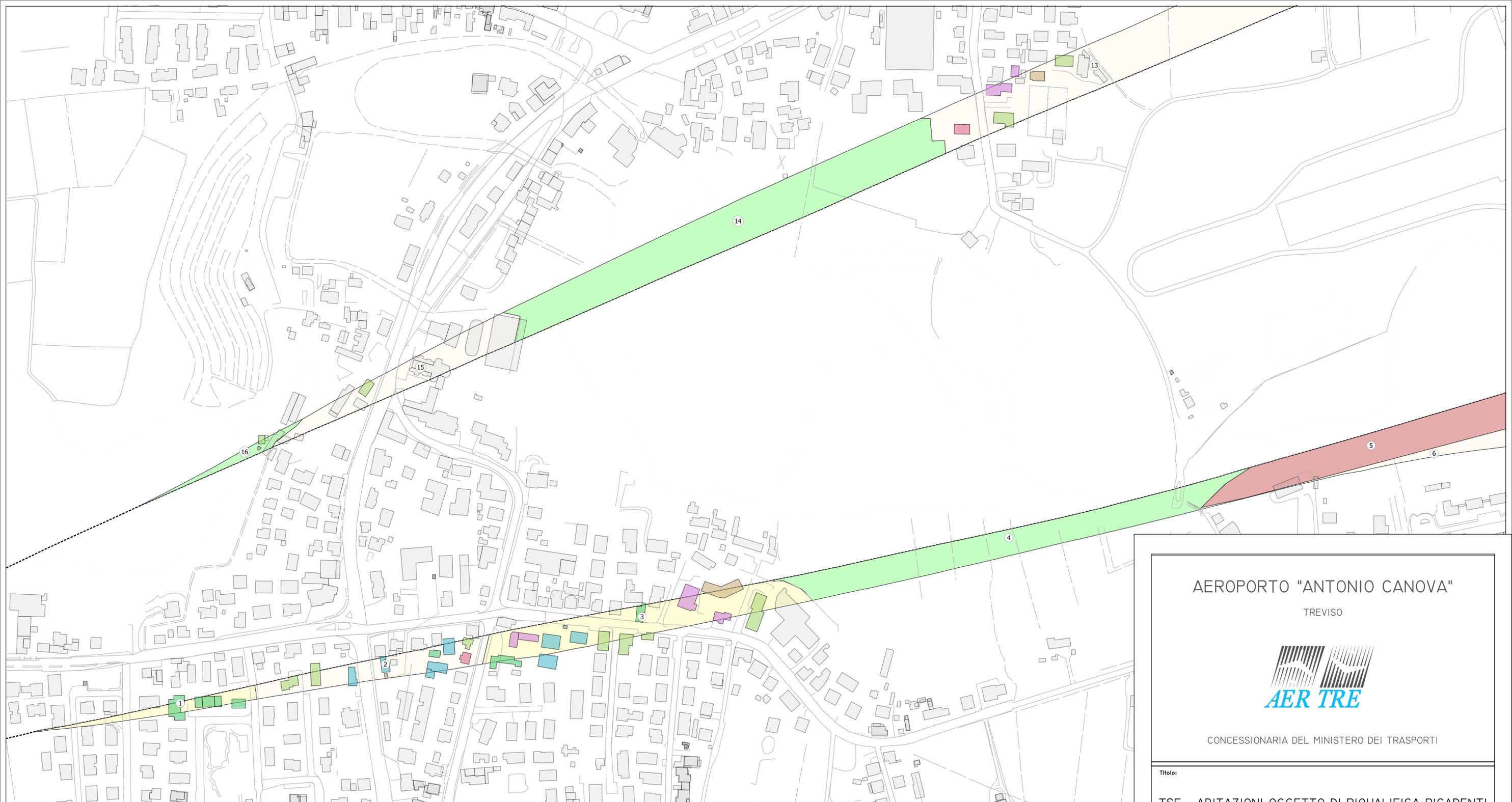
SUPERVISORE: ING. D. BASSANO  
 GRAFICA: ING. S. SOLLECITO  
 STUDIO INM:

TAVOLA:	4	SCALA:	1:6000
DATA:	20/12/2019	ARCHIVIO:	PG-EST.20122019
APPROVATO:	--		

Anno	<1945	1946-1961	1962-1981	1982-1992	1993-2001	>2002
Monofamiliari						
Schiera						
Multifamiliari						

- Legenda**
- Intorno aeroportuale zonizzazione acustica 2003
  - Microaree di intervento**
  - Classe 1
  - Classe 2
  - Classe 3
  - Classe 4
  - Classe 5
  - Classe 6
  - Epoca costruttiva**
  - < 1945
  - 1946-1961
  - 1962-1981
  - 1982-1992
  - 1993-2001
  - >2002

REV.	DESCRIZIONE	ELABORATO	CONTROLLATO	APPROVATO	DATA	AUTORIZZATO



# AEROPORTO "ANTONIO CANOVA"

TREVISO



CONCESSIONARIA DEL MINISTERO DEI TRASPORTI

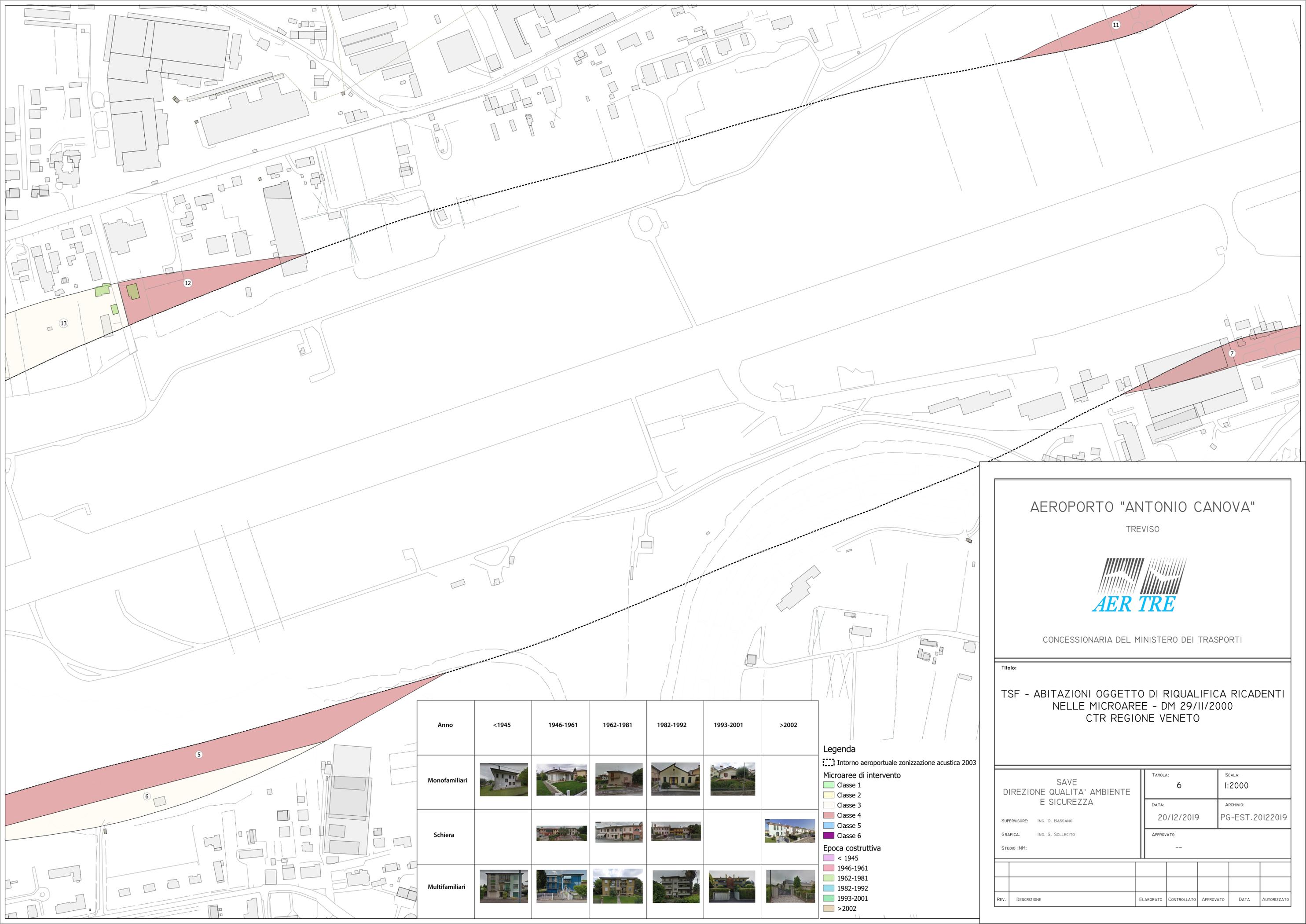
**TITOLO:**  
**TSF - ABITAZIONI OGGETTO DI RIQUALIFICA RICADENTI NELLE MICROAREE - DM 29/11/2000 CTR REGIONE VENETO**

DIREZIONE QUALITA' AMBIENTE E SICUREZZA SUPERVISORE: ING. D. BASSANO GRAFICA: ING. S. SOLLECITO STUDIO INM:	TAVOLA:	5	SCALA:	1:2000
	DATA:	20/12/2019	ARCHIVIO:	PG-EST.20122019
	APPROVATO:	---		

Anno	<1945	1946-1961	1962-1981	1982-1992	1993-2001	>2002
Monofamiliari						
Schiera						
Multifamiliari						

- Legenda**
- Intorno aeroportuale zonizzazione acustica 2003
  - Microaree di intervento
    - Classe 1
    - Classe 2
    - Classe 3
    - Classe 4
    - Classe 5
    - Classe 6
  - Epoca costruttiva
    - < 1945
    - 1946-1961
    - 1962-1981
    - 1982-1992
    - 1993-2001
    - >2002

REV.	DESCRIZIONE	ELABORATO	CONTROLLATO	APPROVATO	DATA	AUTORIZZATO



# AEROPORTO "ANTONIO CANOVA"

TREVISO



CONCESSIONARIA DEL MINISTERO DEI TRASPORTI

**TITOLO:**  
**TSF - ABITAZIONI OGGETTO DI RIQUALIFICA RICADENTI NELLE MICROAREE - DM 29/II/2000 CTR REGIONE VENETO**

DIREZIONE QUALITA' AMBIENTE E SICUREZZA SUPERVISORE: ING. D. BASSANO GRAFICA: ING. S. SOLLECITO STUDIO INM:	TAVOLA: 6	SCALA: 1:2000
	DATA: 20/12/2019	ARCHIVIO: PG-EST.20122019
	APPROVATO: --	

Anno	<1945	1946-1961	1962-1981	1982-1992	1993-2001	>2002
Monofamiliari						
Schiera						
Multifamiliari						

**Legenda**

Intorno aeroportuale zonizzazione acustica 2003

**Microaree di intervento**

- Classe 1
- Classe 2
- Classe 3
- Classe 4
- Classe 5
- Classe 6

**Epoca costruttiva**

- < 1945
- 1946-1961
- 1962-1981
- 1982-1992
- 1993-2001
- >2002

REV.	DESCRIZIONE	ELABORATO	CONTROLLATO	APPROVATO	DATA	AUTORIZZATO