
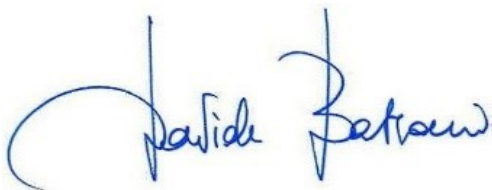
	<p style="text-align: center;"><b>Aeroporto Antonio Canova di Treviso</b></p> <p style="text-align: center;">Concessionaria del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili</p>
	
	<p style="text-align: center;"><b>Strumento di pianificazione e ottimizzazione al 2030 – SPO30</b></p>
<p>Elaborato</p>	<p>VO-SPO30-PRZ 7 - Individuazione di sistemi di trasporto per l'accesso all'aeroporto a basso impatto ambientale - Collegamenti con TPL alla stazione ferroviaria</p>
<p>Verifica Ottemperanza</p>	<p>Prescrizione 7 – Parere 3096 del 02/08/2019 – DM 104 del 24/03/2021</p>

Aertre: Ing. D. Bassano



Rev.	Data	Titolo/Descrizione	Redazione	Verifica	Approvazione	Codice file/doc
0	19/09/2022	Individuazione di sistemi di trasporto per l'accesso all'aeroporto a basso impatto ambientale - Collegamenti con TPL alla stazione ferroviaria	Aertre	Ing. Sollecito	Ing. Bassano	VO-SPO30-PRZ 7



Treviso,

Prot. n.

OGGETTO: DM 104 DEL 24/03/2021 – VO-SPO30-PRZ 7 - PARERE 3096 DEL 02/08/2019 -  
INDIVIDUAZIONE DI SISTEMI DI TRASPORTO PER L'ACCESSO  
ALL'AEROPORTO A BASSO IMPATTO AMBIENTALE (ES COLLEGAMENTI  
CON TPL ALLA STAZIONE FERROVIARIA, ECC) CON ULTERIORE  
RIDUZIONE DELLE EMISSIONI E DI POSSIBILI INTERVENTI DI RIDUZIONE  
DELLE CONDIZIONI DI CONGESTIONE DELLE ARTERIE VIARIE DI  
ACCESSO ALL'AEROPORTO

Con la presente, Aertre S.p.A. società di gestione dell'aeroporto Antonio Canova di Treviso informa codesto spettabile ente circa la tematica in oggetto.

L'accessibilità dello scalo aeroportuale e conseguentemente la connessione dello stesso con i Comuni limitrofi lo scalo, è stata sempre garantita da MOM<sup>1</sup>, gestore del servizio di trasporto pubblico a Treviso, per mezzo della storica linea 6.

Nel 2018 sono stati avviati i primi confronti tra Aertre, MOM e Prefettura di Treviso al fine di rendere disponibile uno stallo, all'interno del sedime aeroportuale, dedicato al servizio di pubblica utilità ovvero alle operazioni di sbarco e imbarco dei passeggeri. La richiesta inizialmente avanzata da MOM si giustificava con il costante affollamento presso la fermata pubblica sita in via Noalese; tale affollamento rendeva l'area ed il servizio offerto poco sicuri anche in considerazione dell'elevato volume di traffico caratteristico della SS515 Noalese.

Nel febbraio del 2019 Aertre S.p.A. rappresentava ad ENAC la necessità di integrare ed adeguare il servizio di trasporto pubblico presso l'aerostazione di Treviso, il tutto nell'ottica di fornire un servizio confacente alle esigenze espresse dal territorio su cui insiste lo scalo aeroportuale. È stata quindi avanzata l'idea di integrare il servizio di linea che vedeva lo scalo tra le fermate, con una linea aggiuntiva e dedicata di trasporto pubblico, anch'essa gestita da MOM e funzionante in modalità "navetta" per collegare lo scalo con la stazione

---

<sup>1</sup> Mobilità di Marca

ferroviaria e di conseguenza con il centro di Treviso. Al fine di evitare pericolosi affollamenti, come già segnalato da MOM nel 2018 e rallentamenti del traffico sulla viabilità principale SS515 Noalese, Aertre ha individuato uno spazio interno all'area di parcheggio fronte terminal, da dedicare al servizio "navetta".

Parallelamente una richiesta analoga, ovvero di collegamento diretto tra scalo e centro di Treviso, perveniva anche dal Comune di Treviso.

A tali richieste è seguita la progettazione, da parte di MOM, del servizio navetta dedicato al collegamento Aeroporto – Centro di Treviso.

Il percorso individuato si snoda dal Canova sia su percorsi già autorizzati per altre linee sia lungo la tangenziale di Treviso.

Tale servizio offerto da MOM unito a quelli offerti da "Barzi service srl" e "ATVO S.p.A." contribuisce ad aumentare l'offerta di trasporto pubblico con ricadute positive sia in termini di minor emissione per passeggero trasportato sia rispetto al minor flusso veicolare transitante sulla SS515 Noalese che ne risulta meno congestionata.



Figura 1 - Percorso navetta da e per Aeroporto Canova

Direzione Sostenibilità  
Ing. D. Bassano

