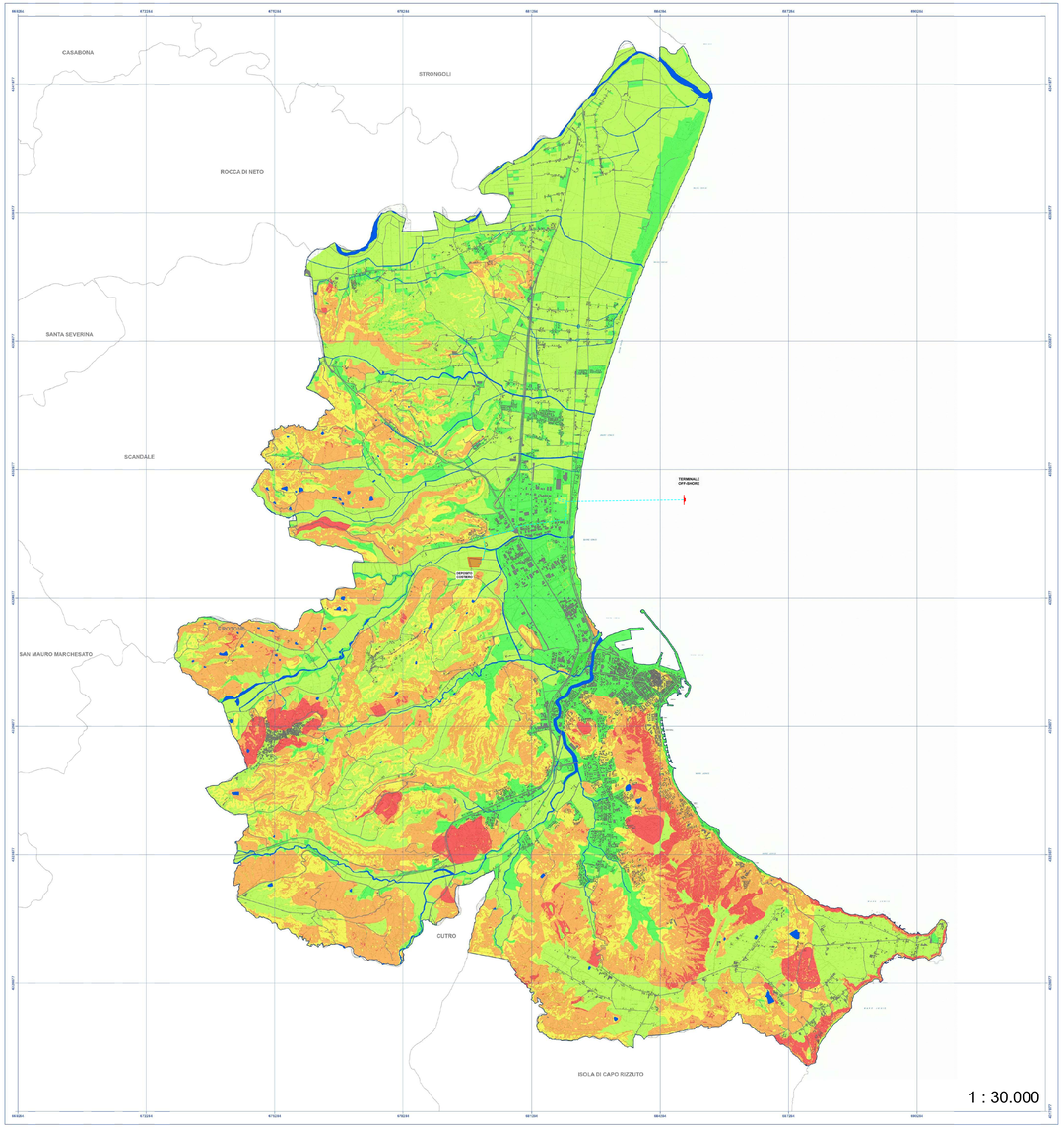


LEGENDA

- DEPOSITO COSTIERO DI RIGASSIFICAZIONE DEL GNL
- CONDOTTA IN PROGETTO
- TERMINALE OFF-SHORE DI RICEZIONE GNL

LEGENDA

Classi di stabilità:

- Fenomeni franosi certi ed aree ad instabilità potenziale massima;
- Instabilità potenziale forte;
- Instabilità potenziale media;
- Instabilità potenziale limitata;
- Situazione potenzialmente stabile.

SCHEMA TETTONICO

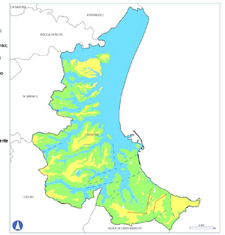
LEGENDA

Unità strutturali:

- Depositi attuali;
- Depositi olocenici;
- Depositi marini terrazzati;
- Unità del Bacino Crotonese;

Faglie:

- Faglia capace (ITHACA);
- Faglia diretta, certa, incerta o sepolta (CARG);
- Faglia trascorrente (CARG);



BASE CARTOGRAFICA

Carta Tecnica Regionale (CTR), Unità Regionale Catastale, Anno: 2006

0 250 500 1.000 1.500 2.000 2.500 3.000

Realizzata da:
Francesco **PALMIERI** (GeoFagro)
Angelo **STATTI** (GeoFagro)

DATI

Coordinate Sistema WGS 1984 UTM Zona 33N
Datum: D_WGS_1984
Projection: Transverse Mercator
False Easting: 500.000,0000
False Northing: 0,0000
Central Meridian: 15,0000
Scale Factor: 0,9996
Latitude Of Origin: 0,0000
Units: Meter

Provincia di Crotone
Comune di Crotone

PIANO STRUTTURALE COMUNALE PRELIMINARE

Carta della stabilità potenziale integrata dei versanti

Tav.SG.10

data di elaborazione - Gennaio 2015

SCALA 1:30000

Sindaco
Ugo Pugliese

Assessore urbanistica
Salvatore De Luca

Responsabile Unico del Procedimento
Ing. Giuseppe Germinara

Supporto al Responsabile Unico del Procedimento
Arch. Sergio Einale
Arch. Paola Dipinto Huguet
Arch. Enrico Robiazza

d+h architetti associati
www.dhassociati.com

collaborazione
Arch. Kristiana D'Agnolo

Geol. Francesco Palmieri

collaborazione
Geol. Angelo Statti

Proponente

IONIO FUEL

IONIO FUEL S.R.L.
Rivolo di Chiaro 276
80121 Napoli (NA)

Società di ingegneria incaricata per la progettazione

PROTO POWER S.R.L.
Sede legale ed uffici:
80121 Napoli (NA) - Rivolo di Chiaro n°276
P.IVA:08065521217

DEPOSITO COSTIERO DI RIGASSIFICAZIONE PER IL GNL

(Gas Naturale Liquefatto) nel Comune di Crotone area industriale CO.R.A.P.

"Ionio Fuel - Crotone LNG"

DEPOSITO COSTIERO DI RIGASSIFICAZIONE DI GNL DA 25.000 MC
NEL COMUNE DI CROTONE - AREA INDUSTRIALE CO.R.A.P.
PROVINCIA DI CROTONE

Gruppo di lavoro

Studio di impatto ambientale
Arch Maddalena Proto
Opere antimonde
Ing. Giuseppe Proto
Opere strutturali
Ing. Alfredo Giorgianni
Bioindagine Cantieri
Dott Rosa Varuzzi
Aspetti Idraulici
Arch. Maddalena Proto
Arch. Luigi Varuzzi
Aspetti Paesaggistici
Ing. Valentina Varuzzi

Consulenze specialistiche
Studio di fattibilità
Civil Luca Lamagna
Studio Geologico
Geol. Alessandro Amato
Opere idrauliche
Ing. Pietro Carbone
Opere marittime
Ing. Roberto de Rosa
Studio Atmosferico, Valutazione delle emissioni in atmosfera
Ing. Carlone Ambito
Rapporto preliminare di sicurezza
EARCO S.r.l.

CARTA DELLA STABILITÀ POTENZIALE INTEGRATA DEI VERSANTI DEL PSC DEL COMUNE DI CROTONE

02 - INQUADRAMENTO CARTOGRAFICO E RILIEVI

NOME FILE: P_02_IN_82_GEO_R00

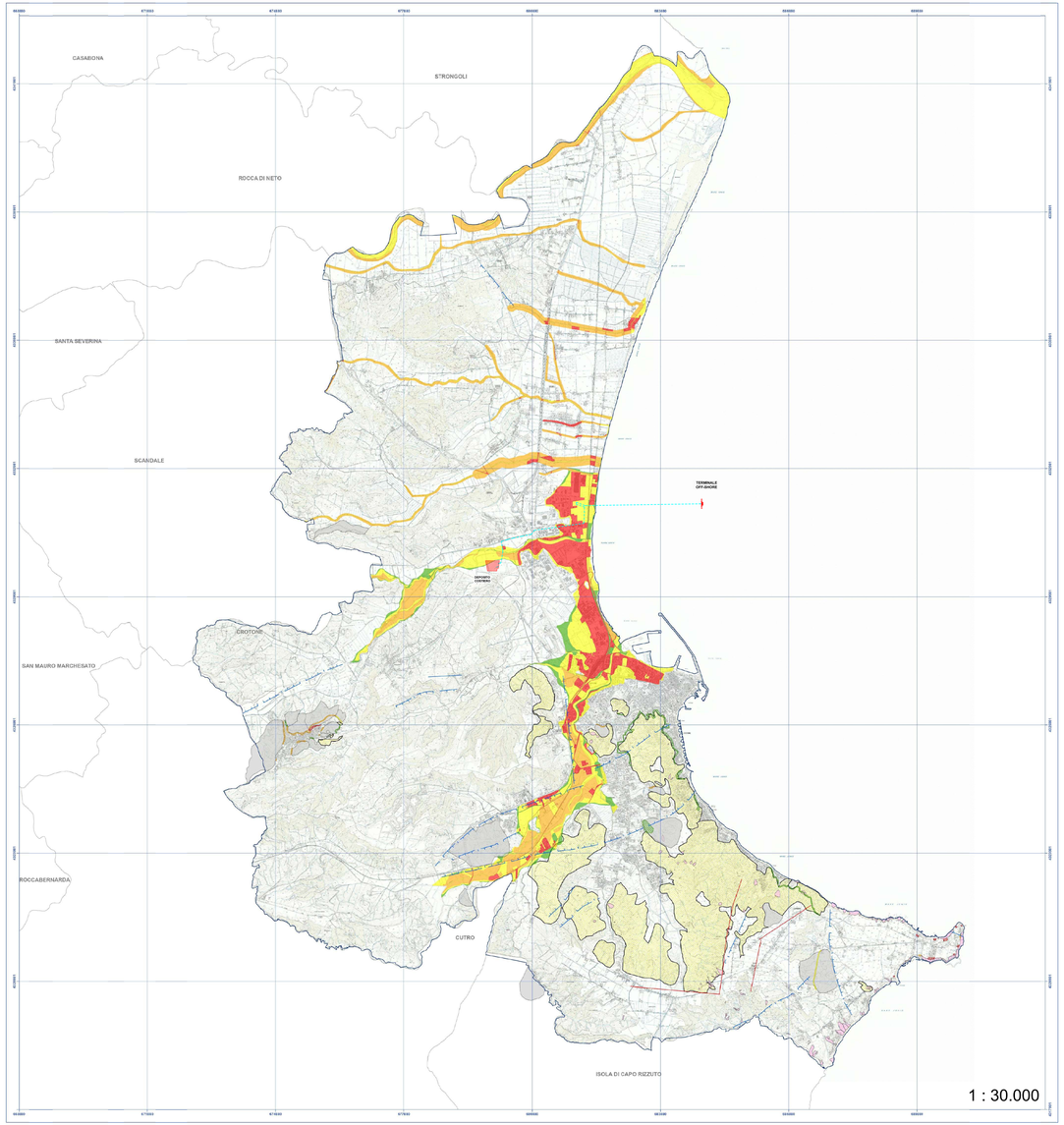
Progetto Definitivo

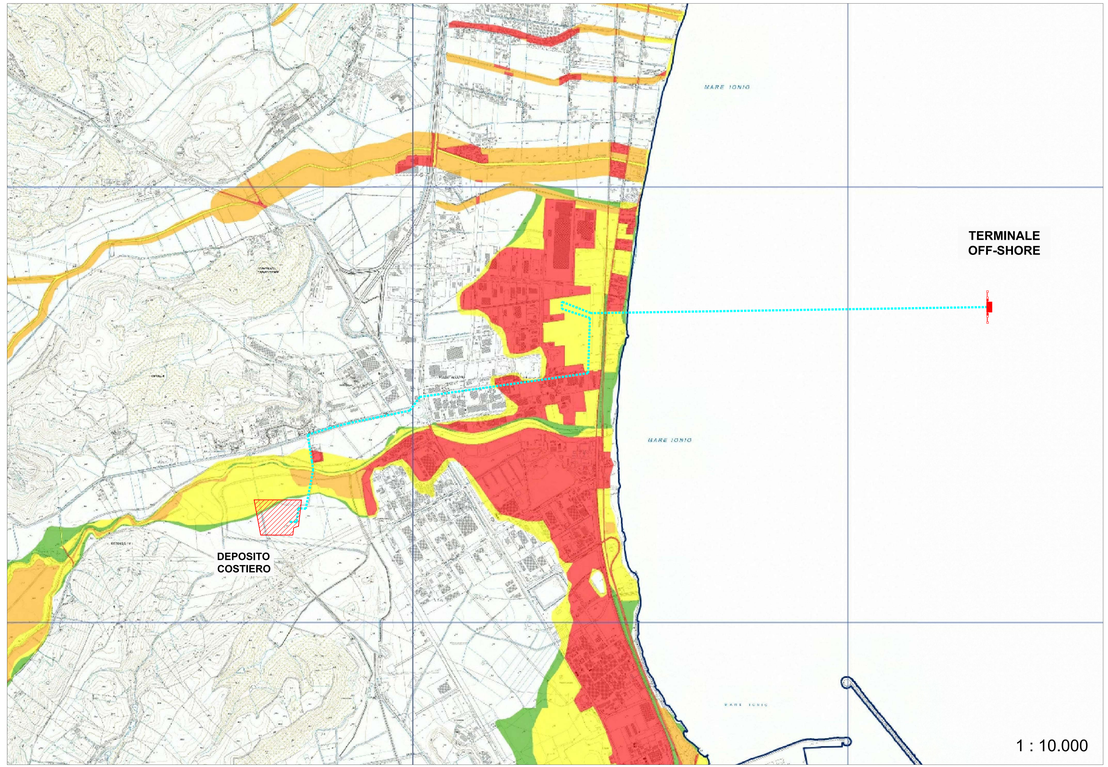
SCALA: VARIE

CODICE ELAB.: P 0 2 I N 0 2 G E O R 0 0 REV. A

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	Prima emissione	Novembre 2022			

Il presente documento è proprietà esclusiva della società IONIO FUEL S.R.L. e non può essere riprodotto o trasmesso a terzi senza autorizzazione scritta della società IONIO FUEL S.R.L. Tutti i diritti sono riservati ai sensi del codice civile e delle norme sul diritto d'autore.





LEGENDA

- DEPOSITO COSTIERO DI RIGASSIFICAZIONE DEL GNL
- CONDOTTA IN PROGETTO
- TERMINALE OFF-SHORE DI RICEZIONE GNL

LEGENDA

- Frane (Rilevamento/Fotointerpretazione);
- Aree in frana (PAI);
- Zone ad Erosione Intensa (PAI);

Rischio frana (PAI):

- R1;
- R2;
- R3;
- R4;

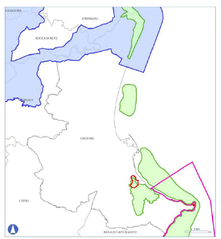
Rischio idraulico (PGRA):

- R1 - Area/elementi a rischio moderato o nullo;
- R2 - Area/elementi a rischio medio;
- R3 - Area/elementi a rischio elevato;
- R4 - Area/elementi a rischio molto elevato.
- Faglia capace (ITHACA);
- Faglia diretta, certa, incerta o sepolta (CARG);
- Faglia trascorrente (CARG);

PANORAMICA SUI VINCOLI AMBIENTALI

Emergenze ambientali:

- Geositi;
- ZPS;
- SIC;
- RNAP;



PANORAMICA SUI VINCOLI PAESAGGISTICI

Emergenze paesaggistiche:

- Territori costieri;
- Fiume fiumi;
- Boschi e Foreste;

Dipartimento Urbanistica e Governo del Territorio Centro Cartografico Regionale
GEOPORTALE DELLA REGIONE CALABRIA http://pcfas.regione.calabria.meeeb.it/daframe
Download: http://pcfas.regione.calabria.it/web/ftp/Versione-opendata/

BASE CARTOGRAFICA

Carta Tecnica Regionale (CTR) della Regione Calabria Anno 2008

0 250 500 1.000 1.500 2.000 2.500 3.000

DATI

Realizzato da:
Francesco PALMIERI (Geologo)
Angelo BIAFFI (Geologo)

Sistema di riferimento: WGS 1984 UTM Zone 33N
Ellissoide: Elipsoide Wgs84
Datum: WGS 1984
Sistema di coordinate: UTM
Unità lineare: metro (m)
Origine delle coordinate: Equatore e meridiano 0°
Origine falsa Est: 500000
Origine falsa Nord: 0

Provincia di Crotone
Comune di Crotone

PIANO STRUTTURALE COMUNALE PRELIMINARE

Tav.SG.11 Carta dei vincoli

data di elaborazione - Gennaio 2018

SCALA 1:30000

Sindaco
Ugo Pugliese

Assessore urbanistico
Salvatore De Luca

Responsabile Unico del Procedimento
Ing. Giuseppe Gemmiti

Supporto al Responsabile Unico del Procedimento
Arch. Sergio Dinelle
Arch. Paola Rigonati Augusto
Arch. Enrico Robazza

d.r.h. associati
www.drhassociati.com

collaborazione
Arch. Kristiana D'Agostino

Geol. Francesco Palmieri

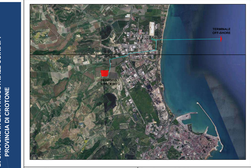
collaborazione
Geol. Angelo Biaffi

DEPOSITO COSTIERO DI RIGASSIFICAZIONE PER IL GNL (Gas Naturale Liquefatto) nel Comune di Crotone area industriale CO.R.A.P. "Ionio Fuel - Crotone LNG"

Proponente
IONIO FUEL
IONIO FUEL S.R.L.
Riviera di Chiaia n°278
80121 Napoli (NA)

Società di ingegneria incaricata per la progettazione
PROTO POWER S.R.L.
Direzione Uffici e Uffici
80121 Napoli (NA) Riviera di Chiaia n°278
P.IVA:08495521217

DEPOSITO COSTIERO DI RIGASSIFICAZIONE DI GNL DA 20.000 MC NEL COMUNE DI CROTONE IN ZONA PROGETTUALE CO.R.A.P. PROGETTO PRELIMINARE



Gruppo di lavoro	Consulenze specialistiche
Studio di impatto ambiente	**Studio di fattibilità**
Arch.Maddalena Proto	Dott. Luca Lamagna
Ingegneria Costiera	**Studio Geologico Marino**
Arch. Luigi Vanuzzi	Geol. Alessandro Amato
Opere strutture	**Opere idrauliche**
Ing. Giovanni Bruno	Ing. Giovanni Bruno
Sicurezza Cantieri	**Sicurezza Cantieri**
Arch.Rosa Vanoli	Ing. Bruno Rosa
Opere Civili	**Studio di impatto acustico, Valutazione delle emissioni in atmosfera**
Arch. Maddalena Proto	Ing. Carmine Ianzito
Arch. Luigi Vanuzzi	**Valutazione di rischio di incidente**
Ingegneria Sicurezza	ICARUS S.r.l.
Ing. Valentina Vanuzzi	

CARTA DEI VINCOLI DEL PSC DEL COMUNE DI CROTONE

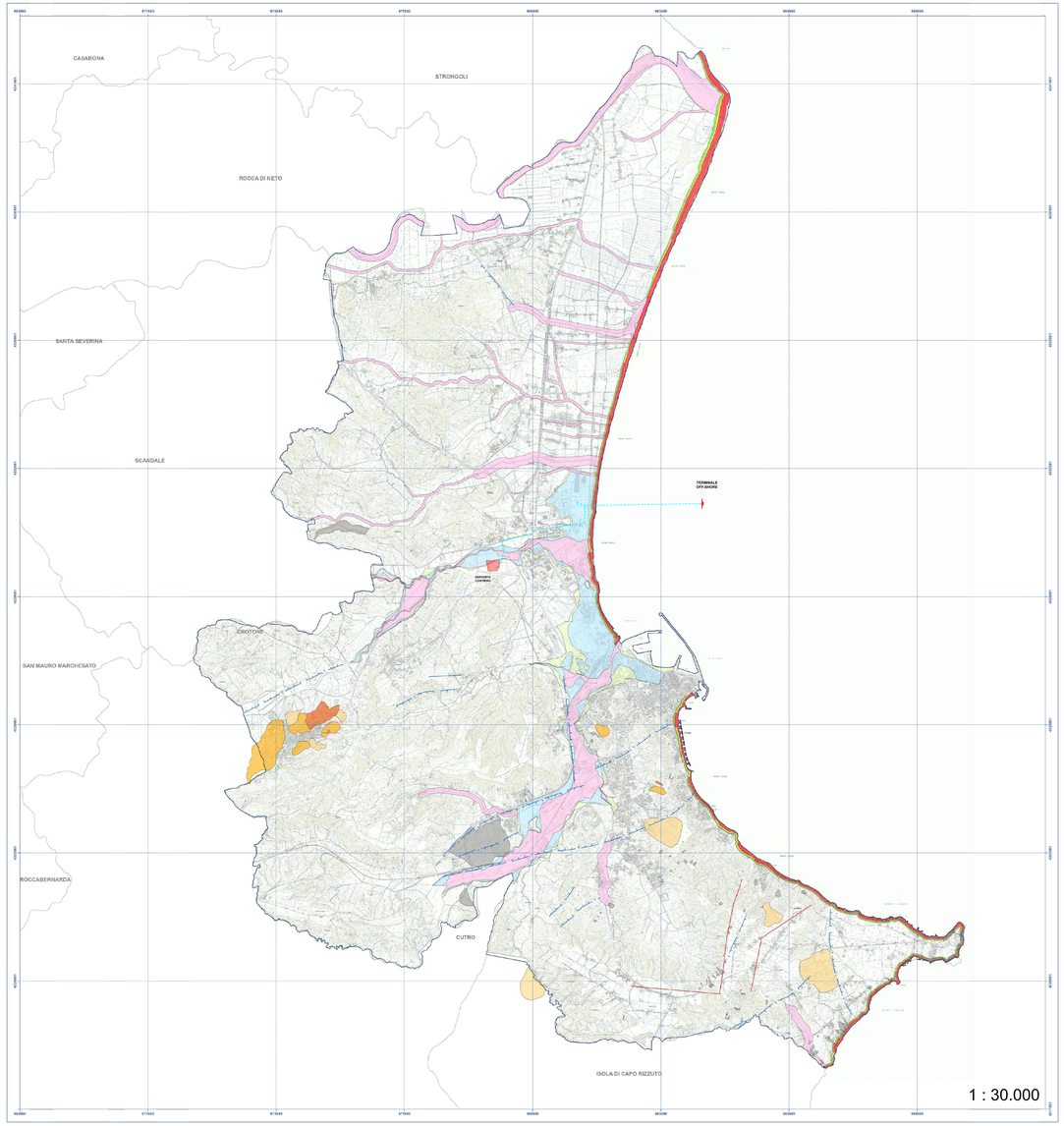
02 - INQUADRAMENTO CARTOGRAFICO E RILIEVI

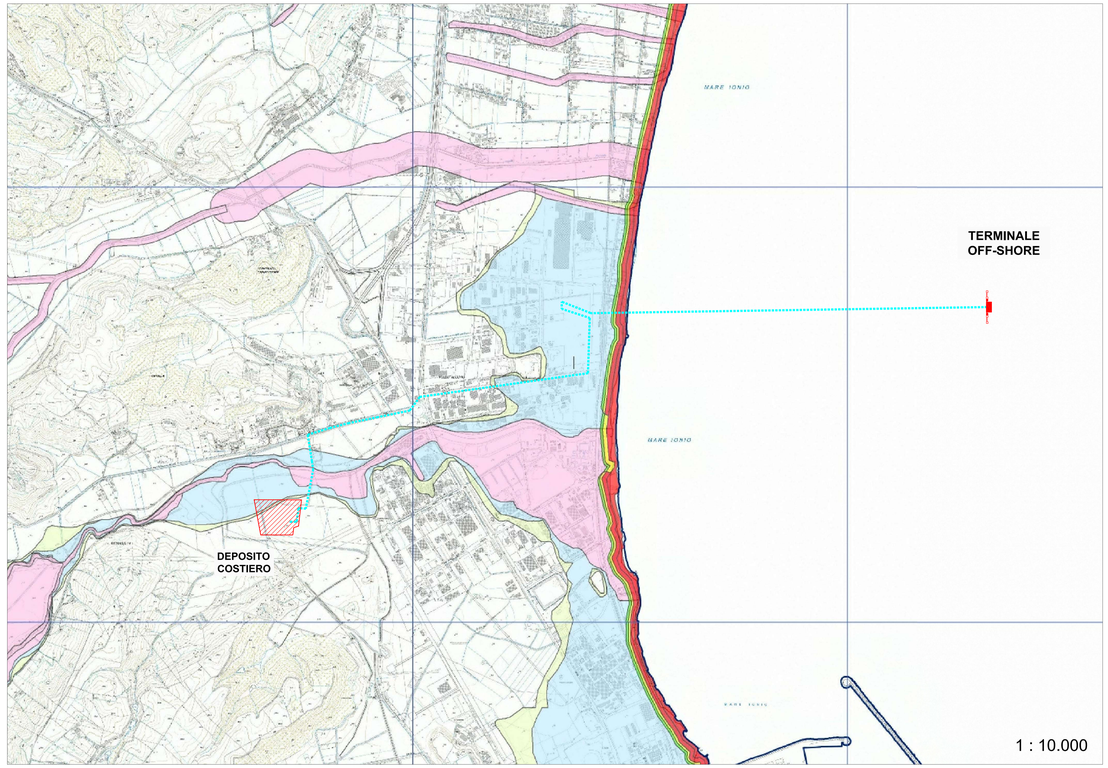
NOME FILE		SCALA
P_02_IN_83_GEO_R00	*Progetto Definitivo*	VARIE

CODICE ELAB. P 0 2 I N 8 3 G E O R 0 0 REV. A

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	Prima Emissione Nazionale	Novembre 2022			

Il presente documento non può essere utilizzato per scopi diversi da quelli per i quali è stato redatto. Copia o riproduzione totale o parziale del presente documento non autorizzata.





LEGENDA

- DEPOSITO COSTIERO DI RIGASSIFICAZIONE DEL GNL
- CONDOTTA IN PROGETTO
- TERMINALE OFF-SHORE DI RICEZIONE GNL

LEGENDA

Pericolosità per erosione costiera (PSEC)

- P1 - Aree a pericolosità bassa;
- P2 - Aree a pericolosità media;
- P3 - Aree a pericolosità elevata;

Pericolosità per frana

- Non definita;
- Pericolosità bassa;
- Pericolosità media;
- Pericolosità elevata;

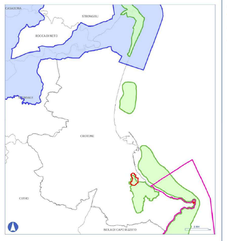
Pericolosità idraulica (PGRA)

- P1 - Aree a pericolosità bassa;
- P2 - Aree a pericolosità media;
- P3 - Aree a pericolosità elevata;
- Faglia capace (ITHACA);
- Faglia diretta, certa, incerta o sepolta (CARG);
- Faglia trascorrente (CARG);

PANORAMICA SUI VINCOLI AMBIENTALI

Emergenze ambientali:

- Geositi;
- ZPS;
- SIC;
- ELAP;



PANORAMICA SUI VINCOLI PAESAGGISTICI

Emergenze paesaggistiche:

- Territori costieri;
- Fiume fiumiati;
- Boschi e Foreste;

Dipartimento Urbanistica e Governo del Territorio Centro Cartografico Regionale
GEOPORTALE DELLA REGIONE CALABRIA http://portal.regione.calabria.it/webgis/pdf/home
Download: http://portal.regione.calabria.it/webGis/Download/download-opendata/

Quadro d'unione

BASE CARTOGRAFICA
Carta Tecnica Regionale (CTR) della Regione Calabria Anno 2008

0 250 500 1.000 1.500 2.000 2.500 3.000

DATI

Realizzato da:
Francesco **PALMIERI** (Geologo)

Angelo **STATTI** (Geologo)

Regione Calabria

Provincia di Crotone

Comune di Crotone

Provincia di Crotone
Comune di Crotone

PIANO STRUTTURALE COMUNALE PRELIMINARE

Carta delle pericolosità geologiche

Tav.SG.12

data di elaborazione – Gennaio 2018

SCALA 1:30000

Sindaco
Ugo Pugliese

Assessore urbanistica
Salvatore De Luca

Responsabile Unico del Procedimento
Ing. Giuseppe Gemmiani

Supporto al Responsabile Unico del Procedimento
Arch. Sergio Dinale
Arch. Paola Rignoni Huguet
Arch. Enrico Robazza

d-rh associati
www.drhassociati.com

collaborazione
Arch. Kristiana D'Angelo

Geol. Francesco Palmieri

collaborazione
Geol. Angelo Statti

Proponente

IONIO FUEL
Società a Responsabilità Limitata

IONIO S.R.L.
Riviera di Chiaia n°276
80121 Napoli (NA)

Società di ingegneria tecnica per la progettazione

PROTO POWER S.R.L.
Via Ferrante Imparato n°198
80121 Napoli (NAPOLI) - Riviera di Chiaia n°276
P.IVA:05605521217

DEPOSITO COSTIERO DI RIGASSIFICAZIONE PER IL GNL
(Gas Naturale Liquefatto) nel Comune di Crotone area Industriale CO.R.A.P.
"Ionio Fuel - Crotone LNG"

DEPOSITO COSTIERO DI RIGASSIFICAZIONE DEI GNL DA 20.000 MC. NEL COMUNE DI CROTONE IN AREA INDUSTRIALE CO.R.A.P. PROVINCIA DI CROTONE

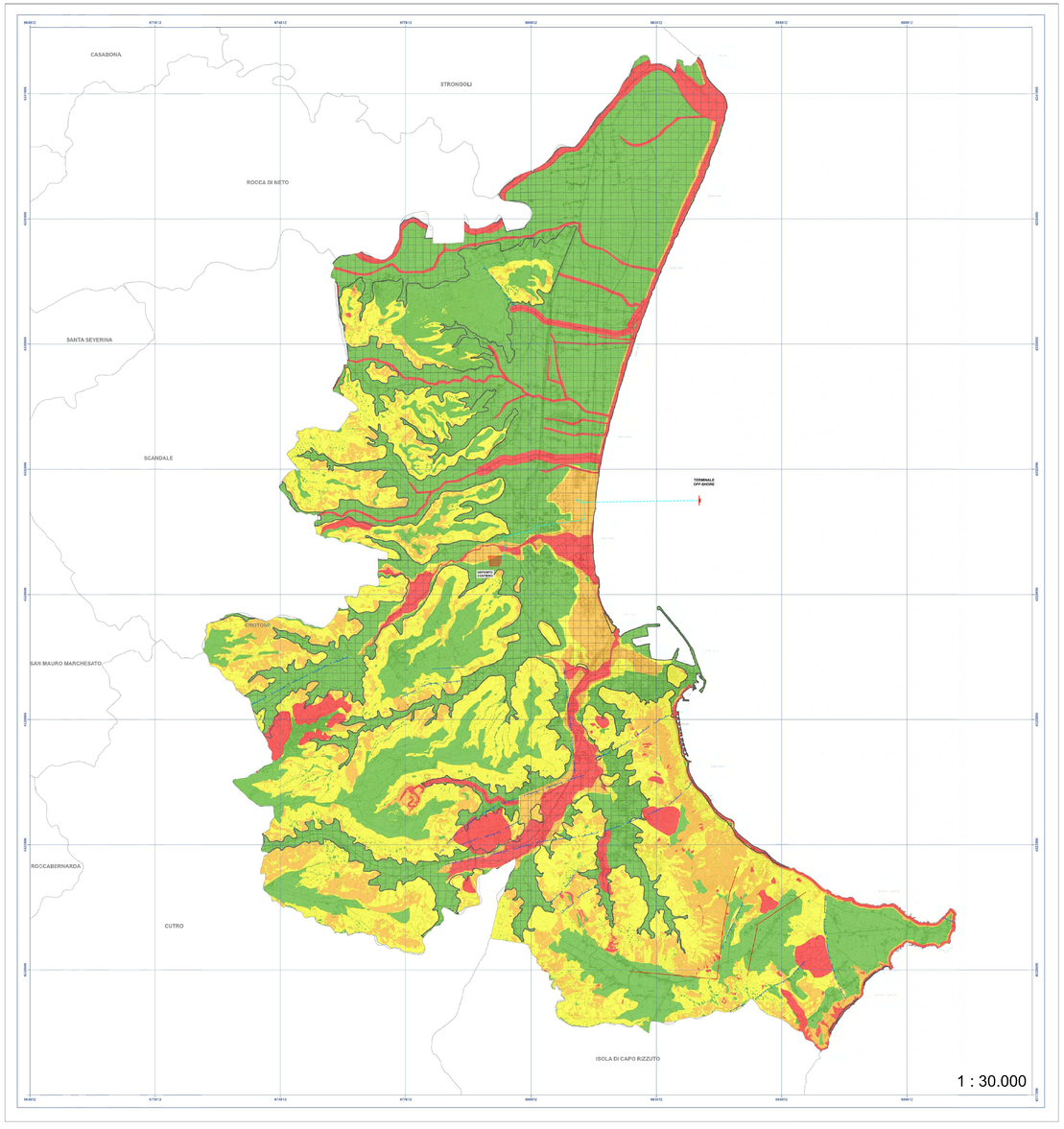
Gruppo di lavoro	Consulenze specialistiche
Società di ingegneria ambientale	**Studi di rischio**
Dott. Luca Lamagna	Dott. Luca Lamagna
Opere ambientali	**Opere ambientali**
Arch. Luigi Vanzi	Arch. Luigi Vanzi
Opere strutturali	Geol. Alessandro Amato
Ing. Luigi Di Gregorio	**Opere idrauliche**
Sismica Geotecnica	Ing. Luigi Di Gregorio
Dott.Rosa Vanzi	**Opere navali**
Opere navali	Ing. Roberto la Rosa
Arch. Massimo Frolo	**Studi di impatto ambientale, Valutazione delle emissioni in atmosfera**
Arch. Luigi Vanzi	Ing. Carmine Sandolo
Ingegneria naturalistica	**Rapporto preliminare di sicurezza**
Ing. Valentina Vanzi	EARS S.r.l.

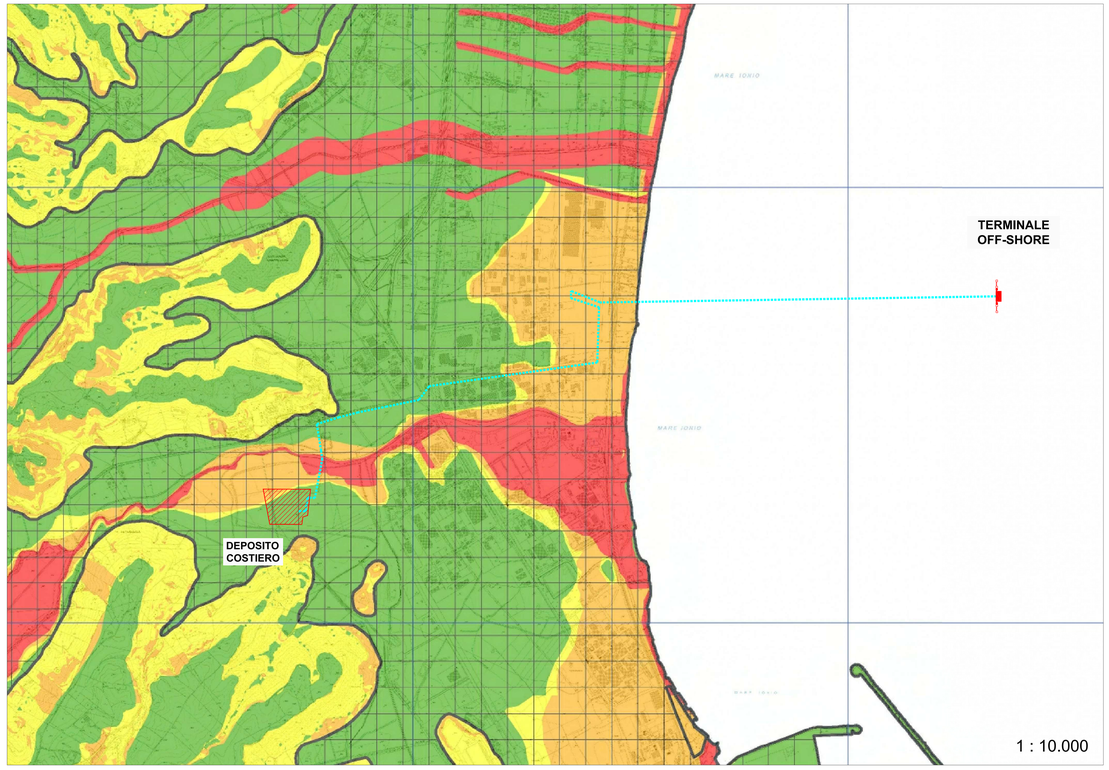
CARTA DELLE PERICOLOSITÀ GEOLOGICHE DEL PSC DEL COMUNE DI CROTONE

02 - INQUADRAMENTO CARTOGRAFICO E RILIEVE

NOME FILE					SCALA
P_02_IN_84_GEO_R00					VARIE
CODICE ELAB.					
P02 IN 84 GEO R00	REV. A				
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	Prima emissione	Novembre 2022			

Tutti i diritti riservati. Il presente documento non può essere riprodotto o trasmesso a terzi senza il consenso scritto del titolare. Copia del documento depositata presso la sede legale della Società Proponente.





LEGENDA

- DEPOSITO COSTIERO DI RIGASSIFICAZIONE DEL GNL
- CONDOTTA IN PROGETTO
- TERMINALE OFF-SHORE DI RICEZIONE GNL

LEGENDA

CLASSI DI FATTIBILITA'

- CLASSE 4 - FATTIBILITA'CON GRAVI LIMITAZIONI
- CLASSE 3 - FATTIBILITA'CON CONSISTENTI LIMITAZIONI
- CLASSE 2 - FATTIBILITA'CON MODESTE LIMITAZIONI
- CLASSE 1 - FATTIBILITA'SENZA LIMITAZIONI
- ZONA DI ATTENZIONE PER LIQUEFAZIONE
  Sono le zone nelle quali lo studio ha verificato la possibile consensibilità di 4 condizioni precisegnenti:
  1. fontanili sabbiosi
  2. falda a profondità inferiore a 15m
  3. Mo attesa di alto >5
  4. Accelerazioni massime in superficie (pga) >0.1g.
- Faglia capace (ITHACA);
- Faglia diretta, certa, incerta o sepolta (CARG);
- Faglia trascorrente (CARG);

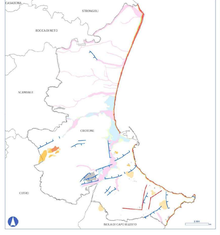
PANORAMICA SULLE PERICOLOSITA' GEOLOGICHE

Legenda:

Aree soggette a rischio idraulico (PAI):
- PI - Alveo piena frequente
- P3 - Alveo piena media
- P2 - Alveo piena ordinaria

Aree soggette frane:
- Nc - Nicchia
- Fr1 - Frana attiva
- Fr2 - Frana quiescente
- Fr3 - Frana stabilizzata

Pericolosità idraulica (PGRA):
- P3 - Alta probabilità di alluvioni
- P2 - Media probabilità di alluvioni
- P1 - Bassa probabilità di alluvioni



PANORAMICA SUI VINCOLI

Legenda:

- Corsi d'Acqua ed Aree Demaniali (D.Lgs. 42/04 art. 142 c.1 lett. c)
- Aree a Rischio PAI
- Zone di Tutela Ex Lege (PPR)

Rischio frane (PAI):
- R4
- R3
- R2
- R1

Rischio idraulico (PGRA):
- H3 - Pericolosità di rischio molto alta o media
- H2 - Pericolosità di rischio media
- H1 - Pericolosità di rischio bassa
- M3 - Pericolosità di rischio molto alta o media
- M2 - Pericolosità di rischio media
- M1 - Pericolosità di rischio bassa
- Aree di alta, media e bassa insidia (IAPB)
- Aree boscate (art. 142 c.1 lett. g)

BASE CARTOGRAFICA
Carta Tecnica Regionale (CTR) Volo Regione Calabria Anno 2006

0 250 500 1.000 1.500 2.000 2.500 3.000

Realizzato da:
Francesco **PALMIERI** (GeoAgri)
Angelo **STATTI** (GeoAgri)

DATI

Sistema di Riferimento: WGS 1984 / Pseudo-Mercator
Datum: WGS 84
Ellissoide: WGS 84
Proiezione: Pseudo-Mercator
Fuso: Fuso 33 - 12° Est
Sistema Geodetico: ED 50
Sistema Cartografico: UTM
Sistema di Riferimento: ETRS89
Sistema Altimetrico: Livello del mare
Datum Altimetrico: IGM 95
Rete di Riferimento: Rete Fondamentale

Provincia di Crotone
Comune di Crotone

PIANO STRUTTURALE COMUNALE PRELIMINARE

Tav.SG.13 Fattibilità delle azioni di piano

data di elaborazione - Gennaio 2016

SCALA 1:30000

Sindaco
Ugo Pugliese

Assessore urbanistico
Salvatore De Luca

Responsabile Unico del Procedimento
Ing. Giuseppe Demmirara

Supporto al Responsabile Unico del Procedimento
Arch. Sergio Dinaldi
Arch. Paola Rigonati Huguet
Arch. Enrico Rolnaota

d+h architetti associati
www.dhassociati.com

collaborazione
Arch. Kristiana D'Agnolo

Geol. Francesco Palmieri

collaborazione
Geol. Angelo Statti

Proponente
IONIO FUEL
IONIO FUEL S.R.L.
Viale Europa snc 2 (Z76)
87121 Napoli (NA)

Società di ingegneria incaricata per la progettazione
PROTO POWER
PROTO POWER S.R.L.
Sede legale ed uffici
80121 Napoli (NA) - Riviera di Chiaia n°276
P.IVA:IT08350211217

DEPOSITO COSTIERO DI RIGASSIFICAZIONE PER IL GNL
(Gas Naturale Liquefatto) nel Comune di Crotone area Industriale CO.R.A.P.
"Ionio Fuel - Crotone LNG"

DEPOSITO COSTIERO DI RIGASSIFICAZIONE DI GNL (Q 30.000 MC)
NEL COMUNE DI CROTONE - AREA INDUSTRIALE CO.R.A.P.
PROVINCIA DI CROTONE

Gruppo di lavoro	Consulenze specialistiche
Studio di impatto ambientale	**Studio di fattibilità**
Ing. Giuseppe Lanzara	Dott. Luigi Longobardi
Opere architettoniche	**Studio geologico e geotecnico**
Arch. Luigi Vanvitelli	Geol. Giovanni Amato
Opere strutturali	**Opere idrauliche**
Ing. Alfredo Bonifacio	Ing. Giovanni Bruno
Sicurezza Cantieri	**Sicurezza**
Ing. Giovanni Ferro	Ing. Roberto de Rosa
Opere civili	**Studio di impatto acustico, Valutazione delle emissioni in atmosfera**
Arch. Maddalena Proto	**e Valutazione**
Arch. Luigi Vanvitelli	**Rapporto ambientale di sicurezza**
Ingegneria Geotecnica	ICARUS-G
Ing. Valentina Vanvitelli	

FATTIBILITÀ DELLE AZIONI DI PIANO DEL PSC DEL COMUNE DI CROTONE
02 - INQUADRAMENTO CARTOGRAFICO E RILIEVI

NOME FILE		SCALA
P_02_IN_85_GEO_R00	*Progetto Definitivo*	VARIE

CODICE ELAB.: P102 | IN | 85 | GE | CR00 | REV.: A

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	Prima emissione	Novembre 2022			

Il presente documento non può essere riprodotto o trasmesso a terzi, salvo quanto previsto dagli accordi di Stato e Regione, senza il consenso scritto della Proto Power S.r.l.

PROTEZIONE CIVILE
Presidenza del Consiglio dei Ministri
Dipartimento della Protezione Civile

CONFERENZA DELLE REGIONI E DELLE PROVINCE AUTONOME

Attuazione dell'articolo 11 della legge 24 giugno 2009, n.77

MICROZONAZIONE SISMICA

E11. Carta delle microzone omogenee in prospettiva sismica (3/6)

Scala 1:10.000

Regione Calabria
Comune di Crotone

Regione	Soggetto realizzatore	Data
CALABRIA	DOTT. GEOL. ANGELO STATTI DOTT. GEOL. BENIAMINO TENUTA	LUGLIO 2017

Legenda

Zone stabili suscettibili di amplificazioni locali

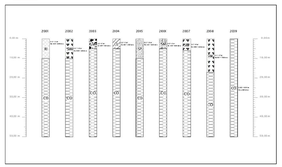
- 2001 – Zona 1: Spessore maggiore ed uguale a 3 m Vs 500-800 m/s;
- 2002 – Zona 2: Spessore 3 - 10 m Vs 200 - 400 m/s;
- 2003 – Zona 3: Spessore 3 - 5 m Vs 150 - 400 m/s;
- 2030 – Zona 4: Spessore > 3 m Vs 500 - 200 m/s;
- 2005 – Zona 5: Spessore 3 - 4 m Vs 100 - 400 m/s;
- 2006 – Zona 6: Spessore 3 - 5 m Vs 150 - 400 m/s;
- 2007 – Zona 7: Spessore 5 - 6 m Vs 200 - 400 m/s;
- 2008 – Zona 8: Spessore 3 - 17 m Vs 250 - 700 m/s;
- 2009 – Zona 9: Spessore 400 - 500 m Vs > 800 m/s;

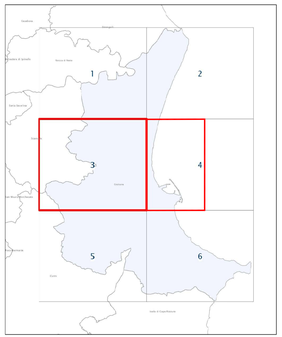
Zone di attenzione per instabilità

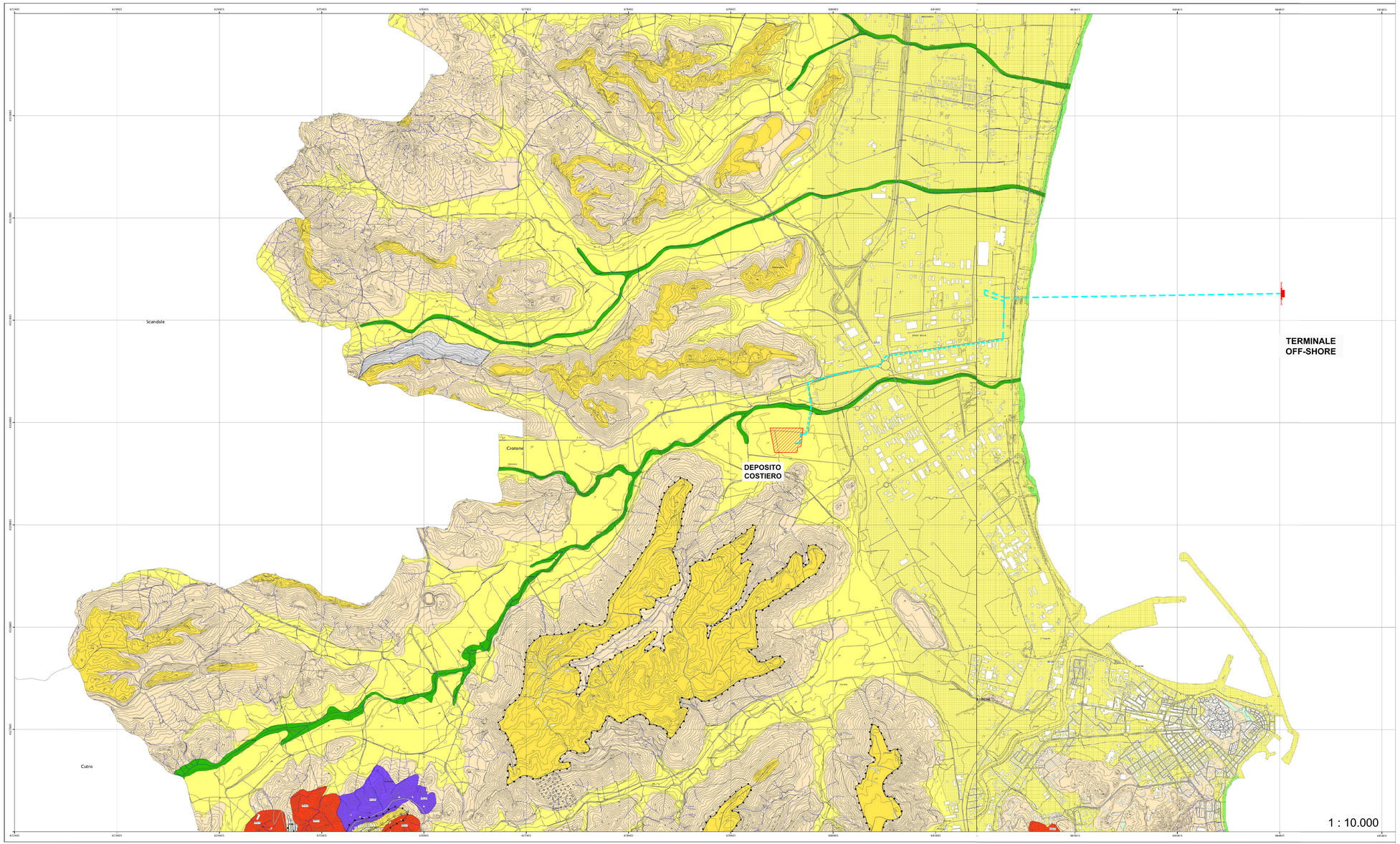
- ZA(R_A) – Zona di attenzione per instabilità di versante (attiva);
- ZA(R_C) – Zona di attenzione per instabilità di versante (quiescente);
- ZA(R_ND) – Zona di attenzione per instabilità di versante (non definita);
- ZA(O) – Zona di attenzione per liquefazione tipo 1;

Forme di superficie e sepolte

- Faglia detritica;
- Orlo di scarpata morfologica (> 20 m);
- Cresta;
- Picco isolato.


2001
2002
2003
2004
2005
2006
2007
2008
2009
0 m a.s.l.
-10 m a.s.l.
-20 m a.s.l.
-30 m a.s.l.
-40 m a.s.l.
-50 m a.s.l.
-60 m a.s.l.
-70 m a.s.l.
-80 m a.s.l.
-90 m a.s.l.
-100 m a.s.l.
-110 m a.s.l.
-120 m a.s.l.
-130 m a.s.l.
-140 m a.s.l.
-150 m a.s.l.
-160 m a.s.l.
-170 m a.s.l.
-180 m a.s.l.
-190 m a.s.l.
-200 m a.s.l.
-210 m a.s.l.
-220 m a.s.l.
-230 m a.s.l.
-240 m a.s.l.
-250 m a.s.l.
-260 m a.s.l.
-270 m a.s.l.
-280 m a.s.l.
-290 m a.s.l.
-300 m a.s.l.
-310 m a.s.l.
-320 m a.s.l.
-330 m a.s.l.
-340 m a.s.l.
-350 m a.s.l.
-360 m a.s.l.
-370 m a.s.l.
-380 m a.s.l.
-390 m a.s.l.
-400 m a.s.l.
-410 m a.s.l.
-420 m a.s.l.
-430 m a.s.l.
-440 m a.s.l.
-450 m a.s.l.
-460 m a.s.l.
-470 m a.s.l.
-480 m a.s.l.
-490 m a.s.l.
-500 m a.s.l.
-510 m a.s.l.
-520 m a.s.l.
-530 m a.s.l.
-540 m a.s.l.
-550 m a.s.l.
-560 m a.s.l.
-570 m a.s.l.
-580 m a.s.l.
-590 m a.s.l.
-600 m a.s.l.
-610 m a.s.l.
-620 m a.s.l.
-630 m a.s.l.
-640 m a.s.l.
-650 m a.s.l.
-660 m a.s.l.
-670 m a.s.l.
-680 m a.s.l.
-690 m a.s.l.
-700 m a.s.l.
-710 m a.s.l.
-720 m a.s.l.
-730 m a.s.l.
-740 m a.s.l.
-750 m a.s.l.
-760 m a.s.l.
-770 m a.s.l.
-780 m a.s.l.
-790 m a.s.l.
-800 m a.s.l.
-810 m a.s.l.
-820 m a.s.l.
-830 m a.s.l.
-840 m a.s.l.
-850 m a.s.l.
-860 m a.s.l.
-870 m a.s.l.
-880 m a.s.l.
-890 m a.s.l.
-900 m a.s.l.
-910 m a.s.l.
-920 m a.s.l.
-930 m a.s.l.
-940 m a.s.l.
-950 m a.s.l.
-960 m a.s.l.
-970 m a.s.l.
-980 m a.s.l.
-990 m a.s.l.
-1000 m a.s.l.
-1010 m a.s.l.
-1020 m a.s.l.
-1030 m a.s.l.
-1040 m a.s.l.
-1050 m a.s.l.
-1060 m a.s.l.
-1070 m a.s.l.
-1080 m a.s.l.
-1090 m a.s.l.
-1100 m a.s.l.
-1110 m a.s.l.
-1120 m a.s.l.
-1130 m a.s.l.
-1140 m a.s.l.
-1150 m a.s.l.
-1160 m a.s.l.
-1170 m a.s.l.
-1180 m a.s.l.
-1190 m a.s.l.
-1200 m a.s.l.
-1210 m a.s.l.
-1220 m a.s.l.
-1230 m a.s.l.
-1240 m a.s.l.
-1250 m a.s.l.
-1260 m a.s.l.
-1270 m a.s.l.
-1280 m a.s.l.
-1290 m a.s.l.
-1300 m a.s.l.
-1310 m a.s.l.
-1320 m a.s.l.
-1330 m a.s.l.
-1340 m a.s.l.
-1350 m a.s.l.
-1360 m a.s.l.
-1370 m a.s.l.
-1380 m a.s.l.
-1390 m a.s.l.
-1400 m a.s.l.
-1410 m a.s.l.
-1420 m a.s.l.
-1430 m a.s.l.
-1440 m a.s.l.
-1450 m a.s.l.
-1460 m a.s.l.
-1470 m a.s.l.
-1480 m a.s.l.
-1490 m a.s.l.
-1500 m a.s.l.
-1510 m a.s.l.
-1520 m a.s.l.
-1530 m a.s.l.
-1540 m a.s.l.
-1550 m a.s.l.
-1560 m a.s.l.
-1570 m a.s.l.
-1580 m a.s.l.
-1590 m a.s.l.
-1600 m a.s.l.
-1610 m a.s.l.
-1620 m a.s.l.
-1630 m a.s.l.
-1640 m a.s.l.
-1650 m a.s.l.
-1660 m a.s.l.
-1670 m a.s.l.
-1680 m a.s.l.
-1690 m a.s.l.
-1700 m a.s.l.
-1710 m a.s.l.
-1720 m a.s.l.
-1730 m a.s.l.
-1740 m a.s.l.
-1750 m a.s.l.
-1760 m a.s.l.
-1770 m a.s.l.
-1780 m a.s.l.
-1790 m a.s.l.
-1800 m a.s.l.
-1810 m a.s.l.
-1820 m a.s.l.
-1830 m a.s.l.
-1840 m a.s.l.
-1850 m a.s.l.
-1860 m a.s.l.
-1870 m a.s.l.
-1880 m a.s.l.
-1890 m a.s.l.
-1900 m a.s.l.
-1910 m a.s.l.
-1920 m a.s.l.
-1930 m a.s.l.
-1940 m a.s.l.
-1950 m a.s.l.
-1960 m a.s.l.
-1970 m a.s.l.
-1980 m a.s.l.
-1990 m a.s.l.
-2000 m a.s.l.
-2010 m a.s.l.
-2020 m a.s.l.
-2030 m a.s.l.
-2040 m a.s.l.
-2050 m a.s.l.
-2060 m a.s.l.
-2070 m a.s.l.
-2080 m a.s.l.
-2090 m a.s.l.
-2100 m a.s.l.
-2110 m a.s.l.
-2120 m a.s.l.
-2130 m a.s.l.
-2140 m a.s.l.
-2150 m a.s.l.
-2160 m a.s.l.
-2170 m a.s.l.
-2180 m a.s.l.
-2190 m a.s.l.
-2200 m a.s.l.
-2210 m a.s.l.
-2220 m a.s.l.
-2230 m a.s.l.
-2240 m a.s.l.
-2250 m a.s.l.
-2260 m a.s.l.
-2270 m a.s.l.
-2280 m a.s.l.
-2290 m a.s.l.
-2300 m a.s.l.
-2310 m a.s.l.
-2320 m a.s.l.
-2330 m a.s.l.
-2340 m a.s.l.
-2350 m a.s.l.
-2360 m a.s.l.
-2370 m a.s.l.
-2380 m a.s.l.
-2390 m a.s.l.
-2400 m a.s.l.
-2410 m a.s.l.
-2420 m a.s.l.
-2430 m a.s.l.
-2440 m a.s.l.
-2450 m a.s.l.
-2460 m a.s.l.
-2470 m a.s.l.
-2480 m a.s.l.
-2490 m a.s.l.
-2500 m a.s.l.
-2510 m a.s.l.
-2520 m a.s.l.
-2530 m a.s.l.
-2540 m a.s.l.
-2550 m a.s.l.
-2560 m a.s.l.
-2570 m a.s.l.
-2580 m a.s.l.
-2590 m a.s.l.
-2600 m a.s.l.
-2610 m a.s.l.
-2620 m a.s.l.
-2630 m a.s.l.
-2640 m a.s.l.
-2650 m a.s.l.
-2660 m a.s.l.
-2670 m a.s.l.
-2680 m a.s.l.
-2690 m a.s.l.
-2700 m a.s.l.
-2710 m a.s.l.
-2720 m a.s.l.
-2730 m a.s.l.
-2740 m a.s.l.
-2750 m a.s.l.
-2760 m a.s.l.
-2770 m a.s.l.
-2780 m a.s.l.
-2790 m a.s.l.
-2800 m a.s.l.
-2810 m a.s.l.
-2820 m a.s.l.
-2830 m a.s.l.
-2840 m a.s.l.
-2850 m a.s.l.
-2860 m a.s.l.
-2870 m a.s.l.
-2880 m a.s.l.
-2890 m a.s.l.
-2900 m a.s.l.
-2910 m a.s.l.
-2920 m a.s.l.
-2930 m a.s.l.
-2940 m a.s.l.
-2950 m a.s.l.
-2960 m a.s.l.
-2970 m a.s.l.
-2980 m a.s.l.
-2990 m a.s.l.
-3000 m a.s.l.
-3010 m a.s.l.
-3020 m a.s.l.
-3030 m a.s.l.
-3040 m a.s.l.
-3050 m a.s.l.
-3060 m a.s.l.
-3070 m a.s.l.
-3080 m a.s.l.
-3090 m a.s.l.
-3100 m a.s.l.
-3110 m a.s.l.
-3120 m a.s.l.
-3130 m a.s.l.
-3140 m a.s.l.
-3150 m a.s.l.
-3160 m a.s.l.
-3170 m a.s.l.
-3180 m a.s.l.
-3190 m a.s.l.
-3200 m a.s.l.
-3210 m a.s.l.
-3220 m a.s.l.
-3230 m a.s.l.
-3240 m a.s.l.
-3250 m a.s.l.
-3260 m a.s.l.
-3270 m a.s.l.
-3280 m a.s.l.
-3290 m a.s.l.
-3300 m a.s.l.
-3310 m a.s.l.
-3320 m a.s.l.
-3330 m a.s.l.
-3340 m a.s.l.
-3350 m a.s.l.
-3360 m a.s.l.
-3370 m a.s.l.
-3380 m a.s.l.
-3390 m a.s.l.
-3400 m a.s.l.
-3410 m a.s.l.
-3420 m a.s.l.
-3430 m a.s.l.
-3440 m a.s.l.
-3450 m a.s.l.
-3460 m a.s.l.
-3470 m a.s.l.
-3480 m a.s.l.
-3490 m a.s.l.
-3500 m a.s.l.
-3510 m a.s.l.
-3520 m a.s.l.
-3530 m a.s.l.
-3540 m a.s.l.
-3550 m a.s.l.
-3560 m a.s.l.
-3570 m a.s.l.
-3580 m a.s.l.
-3590 m a.s.l.
-3600 m a.s.l.
-3610 m a.s.l.
-3620 m a.s.l.
-3630 m a.s.l.
-3640 m a.s.l.
-3650 m a.s.l.
-3660 m a.s.l.
-3670 m a.s.l.
-3680 m a.s.l.
-3690 m a.s.l.
-3700 m a.s.l.
-3710 m a.s.l.
-3720 m a.s.l.
-3730 m a.s.l.
-3740 m a.s.l.
-3750 m a.s.l.
-3760 m a.s.l.
-3770 m a.s.l.
-3780 m a.s.l.
-3790 m a.s.l.
-3800 m a.s.l.
-3810 m a.s.l.
-3820 m a.s.l.
-3830 m a.s.l.
-3840 m a.s.l.
-3850 m a.s.l.
-3860 m a.s.l.
-3870 m a.s.l.
-3880 m a.s.l.
-3890 m a.s.l.
-3900 m a.s.l.
-3910 m a.s.l.
-3920 m a.s.l.
-3930 m a.s.l.
-3940 m a.s.l.
-3950 m a.s.l.
-3960 m a.s.l.
-3970 m a.s.l.
-3980 m a.s.l.
-3990 m a.s.l.
-4000 m a.s.l.
-4010 m a.s.l.
-4020 m a.s.l.
-4030 m a.s.l.
-4040 m a.s.l.
-4050 m a.s.l.
-4060 m a.s.l.
-4070 m a.s.l.
-4080 m a.s.l.
-4090 m a.s.l.
-4100 m a.s.l.
-4110 m a.s.l.
-4120 m a.s.l.
-4130 m a.s.l.
-4140 m a.s.l.
-4150 m a.s.l.
-4160 m a.s.l.
-4170 m a.s.l.
-4180 m a.s.l.
-4190 m a.s.l.
-4200 m a.s.l.
-4210 m a.s.l.
-4220 m a.s.l.
-4230 m a.s.l.
-4240 m a.s.l.
-4250 m a.s.l.
-4260 m a.s.l.
-4270 m a.s.l.
-4280 m a.s.l.
-4290 m a.s.l.
-4300 m a.s.l.
-4310 m a.s.l.
-4320 m a.s.l.
-4330 m a.s.l.
-4340 m a.s.l.
-4350 m a.s.l.
-4360 m a.s.l.
-4370 m a.s.l.
-4380 m a.s.l.
-4390 m a.s.l.
-4400 m a.s.l.
-4410 m a.s.l.
-4420 m a.s.l.
-4430 m a.s.l.
-4440 m a.s.l.
-4450 m a.s.l.
-4460 m a.s.l.
-4470 m a.s.l.
-4480 m a.s.l.
-4490 m a.s.l.
-4500 m a.s.l.
-4510 m a.s.l.
-4520 m a.s.l.
-4530 m a.s.l.
-4540 m a.s.l.
-4550 m a.s.l.
-4560 m a.s.l.
-4570 m a.s.l.
-4580 m a.s.l.
-4590 m a.s.l.
-4600 m a.s.l.
-4610 m a.s.l.
-4620 m a.s.l.
-4630 m a.s.l.
-4640 m a.s.l.
-4650 m a.s.l.
-4660 m a.s.l.
-4670 m a.s.l.
-4680 m a.s.l.
-4690 m a.s.l.
-4700 m a.s.l.
-4710 m a.s.l.
-4720 m a.s.l.
-4730 m a.s.l.
-4740 m a.s.l.
-4750 m a.s.l.
-4760 m a.s.l.
-4770 m a.s.l.
-4780 m a.s.l.
-4790 m a.s.l.
-4800 m a.s.l.
-4810 m a.s.l.
-4820 m a.s.l.
-4830 m a.s.l.
-4840 m a.s.l.
-4850 m a.s.l.
-4860 m a.s.l.
-4870 m a.s.l.
-4880 m a.s.l.
-4890 m a.s.l.
-4900 m a.s.l.
-4910 m a.s.l.
-4920 m a.s.l.
-4930 m a.s.l.
-4940 m a.s.l.
-4950 m a.s.l.
-4960 m a.s.l.
-4970 m a.s.l.
-4980 m a.s.l.
-4990 m a.s.l.
-5000 m a.s.l.
-5010 m a.s.l.
-5020 m a.s.l.
-5030 m a.s.l.
-5040 m a.s.l.
-5050 m a.s.l.
-5060 m a.s.l.
-5070 m a.s.l.
-5080 m a.s.l.
-5090 m a.s.l.
-5100 m a.s.l.
-5110 m a.s.l.
-5120 m a.s.l.
-5130 m a.s.l.
-5140 m a.s.l.
-5150 m a.s.l.
-5160 m a.s.l.
-5170 m a.s.l.
-5180 m a.s.l.
-5190 m a.s.l.
-5200 m a.s.l.
-5210 m a.s.l.
-5220 m a.s.l.
-5230 m a.s.l.
-5240 m a.s.l.
-5250 m a.s.l.
-5260 m a.s.l.
-5270 m a.s.l.
-5280 m a.s.l.
-5290 m a.s.l.
-5300 m a.s.l.
-5310 m a.s.l.
-5320 m a.s.l.
-5330 m a.s.l.
-5340 m a.s.l.
-5350 m a.s.l.
-5360 m a.s.l.
-5370 m a.s.l.
-5380 m a.s.l.
-5390 m a.s.l.
-5400 m a.s.l.
-5410 m a.s.l.
-5420 m a.s.l.
-5430 m a.s.l.
-5440 m a.s.l.
-5450 m a.s.l.
-5460 m a.s.l.
-5470 m a.s.l.
-5480 m a.s.l.
-5490 m a.s.l.
-5500 m a.s.l.
-5510 m a.s.l.
-5520 m a.s.l.
-5530 m a.s.l.
-5540 m a.s.l.
-5550 m a.s.l.
-5560 m a.s.l.
-5570 m a.s.l.
-5580 m a.s.l.
-5590 m a.s.l.
-5600 m a.s.l.
-5610 m a.s.l.
-5620 m a.s.l.
-5630 m a.s.l.
-5640 m a.s.l.
-5650 m a.s.l.
-5660 m a.s.l.
-5670 m a.s.l.
-5680 m a.s.l.
-5690 m a.s.l.
-5700 m a.s.l.
-5710 m a.s.l.
-5720 m a.s.l.
-5730 m a.s.l.
-5740 m a.s.l.
-5750 m a.s.l.
-5760 m a.s.l.
-5770 m a.s.l.
-5780 m a.s.l.
-5790 m a.s.l.
-5800 m a.s.l.
-5810 m a.s.l.
-5820 m a.s.l.
-5830 m a.s.l.
-5840 m a.s.l.
-5850 m a.s.l.
-5860 m a.s.l.
-5870 m a.s.l.
-5880 m a.s.l.
-5890 m a.s.l.
-5900 m a.s.l.
-5910 m a.s.l.
-5920 m a.s.l.
-5930 m a.s.l.
-5940 m a.s.l.
-5950 m a.s.l.
-5960 m a.s.l.
-5970 m a.s.l.
-5980 m a.s.l.
-5990 m a.s.l.
-6000 m a.s.l.
-6010 m a.s.l.
-6020 m a.s.l.
-6030 m a.s.l.
-6040 m a.s.l.
-6050 m a.s.l.
-6060 m a.s.l.
-6070 m a.s.l.
-6080 m a.s.l.
-6090 m a.s.l.
-6100 m a.s.l.
-6110 m a.s.l.
-6120 m a.s.l.
-6130 m a.s.l.
-6140 m a.s.l.
-6150 m a.s.l.
-6160 m a.s.l.
-6170 m a.s.l.
-6180 m a.s.l.
-6190 m a.s.l.
-6200 m a.s.l.
-6210 m a.s.l.
-6220 m a.s.l.
-6230 m a.s.l.
-6240 m a.s.l.
-6250 m a.s.l.
-6260 m a.s.l.
-6270 m a.s.l.
-6280 m a.s.l.
-6290 m a.s.l.
-6300 m a.s.l.
-6310 m a.s.l.
-6320 m a.s.l.
-6330 m a.s.l.
-6340 m a.s.l.
-6350 m a.s.l.
-6360 m a.s.l.
-6370 m a.s.l.
-6380 m a.s.l.
-6390 m a.s.l.
-6400 m a.s.l.
-6410 m a.s.l.
-6420 m a.s.l.
-6430 m a.s.l.
-6440 m a.s.l.
-6450 m a.s.l.
-6460 m a.s.l.
-6470 m a.s.l.
-6480 m a.s.l.
-6490 m a.s.l.
-6500 m a.s.l.
-6510 m a.s.l.
-6520 m a.s.l.
-6530 m a.s.l.
-6540 m a.s.l.
-6550 m a.s.l.
-6560 m a.s.l.
-6570 m a.s.l.
-6580 m a.s.l.
-6590 m a.s.l.
-6600 m a.s.l.
-6610 m a.s.l.
-6620 m a.s.l.
-6630 m a.s.l.
-6640 m a.s.l.
-6650 m a.s.l.
-6660 m a.s.l.
-6670 m a.s.l.
-6680 m a.s.l.
-6690 m a.s.l.
-6700 m a.s.l.
-6710 m a.s.l.
-6720 m a.s.l.
-6730 m a.s.l.
-6740 m a.s.l.
-6750 m a.s.l.
-6760 m a.s.l.
-6770 m a.s.l.
-6780 m a.s.l.
-6790 m a.s.l.
-6800 m a.s.l.
-6810 m a.s.l.
-6820 m a.s.l.
-6830 m a.s.l.
-6840 m a.s.l.
-6850 m a.s.l.
-6860 m a.s.l.
-6870 m a.s.l.
-6880 m a.s.l.
-6890 m a.s.l.
-6900 m a.s.l.
-6910 m a.s.l.
-6920 m a.s.l.
-6930 m a.s.l.
-6940 m a.s.l.
-6950 m a.s.l.
-6960 m a.s.l.
-6970 m a.s.l.
-6980 m a.s.l.
-6990 m a.s.l.
-7000 m a.s.l.
-7010 m a.s.l.
-7020 m a.s.l.
-7030 m a.s.l.
-7040 m a.s.l.
-7050 m a.s.l.
-7060 m a.s.l.
-7070 m a.s.l.
-7080 m a.s.l.
-7090 m a.s.l.
-7100 m a.s.l.
-7110 m a.s.l.
-7120 m a.s.l.
-7130 m a.s.l.
-7140 m a.s.l.
-7150 m a.s.l.
-7160 m a.s.l.
-7170 m a.s.l.
-7180 m a.s.l.
-7190 m a.s.l.
-7200 m a.s.l.
-7210 m a.s.l.
-7220 m a.s.l.
-7230 m a.s.l.
-7240 m a.s.l.
-7250 m a.s.l.
-7260 m a.s.l.
-7270 m a.s.l.
-7280 m a.s.l.
-7290 m a.s.l.
-7300 m a.s.l.
-7310 m a.s.l.
-7320 m a.s.l.
-7330 m a.s.l.
-7340 m a.s.l.
-7350 m a.s.l.
-7360 m a.s.l.
-7370 m a.s.l.
-7380 m a.s.l.
-7390 m a.s.l.
-7400 m a.s.l.
-7410 m a.s.l.
-7420 m a.s.l.
-7430 m a.s.l.
-7440 m a.s.l.
-7450 m a.s.l.
-7460 m a.s.l.
-7470 m a.s.l.
-7480 m a.s.l.
-7490 m a.s.l.
-7500 m a.s.l.
-7510 m a.s.l.
-7520 m a.s.l.
-7530 m a.s.l.
-7540 m a.s.l.
-7550 m a.s.l.
-7560 m a.s.l.
-7570 m a.s.l.
-7580 m a.s.l.
-7590 m a.s.l.
-7600 m a.s.l.
-7610 m a.s.l.
-7620 m a.s.l.
-7630 m a.s.l.
-7640 m a.s.l.
-7650 m a.s.l.
-7660 m a.s.l.
-7670 m a.s.l.
-7680 m a.s.l.
-7690 m a.s.l.
-7700 m a.s.l.
-7710 m a.s.l.
-7720 m a.s.l.
-7730 m a.s.l.
-7740 m a.s.l.
-7750 m a.s.l.
-7760 m a.s.l.
-7770 m a.s.l.
-7780 m a.s.l.
-7790 m a.s.l.
-7800 m a.s.l.
-7810 m a.s.l.
-7820 m a.s.l.
-7830 m a.s.l.
-7840 m a.s.l.
-7850 m a.s.l.
-7860 m a.s.l.
-7870 m a.s.l.
-7880 m a.s.l.
-7890 m a.s.l.
-7900 m a.s.l.
-7910 m a.s.l.
-7920 m a.s.l.
-7930 m a.s.l.
-7940 m a.s.l.
-7950 m a.s.l.
-7960 m a.s.l.
-7970 m a.s.l.
-7980 m a.s.l.
-7990 m a.s.l.
-8000 m a.s.l.
-8010 m a.s.l.
-8020 m a.s.l.
-8030 m a.s.l.
-8040 m a.s.l.
-8050 m a.s.l.
-8060 m a.s.l.
-8070 m a.s.l.
-8080 m a.s.l.
-8090 m a.s.l.
-8100 m a.s.l.
-8110 m a.s.l.
-8120 m a.s.l.
-8130 m a.s.l.
-8140 m a.s.l.
-8150 m a.s.l.
-8160 m a.s.l.
-8170 m a.s.l.
-8180 m a.s.l.
-8190 m a.s.l.
-8200 m a.s.l.
-8210 m a.s.l.
-8220 m a.s.l.
-8230 m a.s.l.
-8240 m a.s.l.
-8250 m a.s.l.
-8260 m a.s.l.
-8270 m a.s.l.
-8280 m a.s.l.
-8290 m a.s.l.
-8300 m a.s.l.
-8310 m a.s.l.
-8320 m a.s.l.
-8330 m a.s.l.
-8340 m a.s.l.
-8350 m a.s.l.
-8360 m a.s.l.
-8370 m a.s.l.
-8380 m a.s.l.
-8390 m a.s.l.
-8400 m a.s.l.
-8410 m a.s.l.
-8420 m a.s.l.
-8430 m a.s.l.
-8440 m a.s.l.
-8450 m a.s.l.
-8460 m a.s.l.
-8470 m a.s.l.
-8480 m a.s.l.
-8490 m a.s.l.
-8500 m a.s.l.
-8510 m a.s.l.
-8520 m a.s.l.
-8530 m a.s.l.
-8540 m a.s.l.
-8550 m a.s.l.
-8560 m a.s.l.
-8570 m a.s.l.
-8580 m a.s.l.
-8590 m a.s.l.
-8600 m a.s.l.
-8610 m a.s.l.
-8620 m a.s.l.
-8630 m a.s.l.
-8640 m a.s.l.
-8650 m a.s.l.
-8660 m a.s.l.
-8670 m a.s.l.
-8680 m a.s.l.
-8690 m a.s.l.
-8700 m a.s.l.
-8710 m a.s.l.
-8720 m a.s.l.
-8730 m a.s.l.
-8740 m a.s.l.
-8750 m a.s.l.
-8760 m a.s.l.
-8770 m a.s.l.
-8780 m a.s.l.
-8790 m a.s.l.
-8800 m a.s.l.
-8810 m a.s.l.
-8820 m a.s.l.
-8830 m a.s.l.
-8840 m a.s.l.
-8850 m a.s.l.
-8860 m a.s.l.
-8870 m a.s.l.
-8880 m a.s.l.
-8890 m a.s.l.
-8900 m a.s.l.
-8910 m a.s.l.
-8920 m a.s.l.
-8930 m a.s.l.
-8940 m a.s.l.
-8950 m a.s.l.
-8960 m a.s.l.
-8970 m a.s.l.
-8980 m a.s.l.
-8990 m a.s.l.
-9000 m a.s.l.
-9010 m a.s.l.
-9020 m a.s.l.
-9030 m a.s.l.
-9040 m a.s.l.
-9050 m a.s.l.
-9060 m a.s.l.
-9070 m a.s.l.
-9080 m a.s.l.
-9090 m a.s.l.
-9100 m a.s.l.
-9110 m a.s.l.
-9120 m a.s.l.
-9130 m a.s.l.
-9140 m a.s.l.
-9150 m a.s.l.
-9160 m a.s.l.
-9170 m a.s.l.
-9180 m a.s.l.
-9190 m a.s.l.
-9200 m a.s.l.
-9210 m a.s.l.
-9220 m a.s.l.
-9230 m a.s.l.
-9240 m a.s.l.
-9250 m a.s.l.
-9260 m a.s.l.
-9270 m a.s.l.
-9280 m a.s.l.
-9290 m a.s.l.
-9300 m a.s.l.
-9310 m a.s.l.
-9320 m a.s.l.
-9330 m a.s.l.
-9340 m a.s.l.
-9350 m a.s.l.
-9360 m a.s.l.
-9370 m a.s.l.
-9380 m a.s.l.
-9390 m a.s.l.
-9400 m a.s.l.
-9410 m a.s.l.
-9420 m a.s.l.
-9430 m a.s.l.
-9440 m a.s.l.
-9450 m a.s.l.
-9460 m a.s.l.
-9470 m a.s.l.
-9480 m a.s.l.
-9490 m a.s.l.
-9500 m a.s.l.
-9510 m a.s.l.
-9520 m a.s.l.
-9530 m a.s.l.
-9540 m a.s.l.
-9550 m a.s.l.
-9560 m a.s.l.
-9570 m a.s.l.
-9580 m a.s.l.
-9590 m a.s.l.
-9600 m a.s.l.
-9610 m a.s.l.
-9620 m a.s.l.
-9630 m a.s.l.
-9640 m a.s.l.
-9650 m a.s.l.
-9660 m a.s.l.
-9670 m a.s.l.
-9680 m a.s.l.
-9690 m a.s.l.
-9700 m a.s.l.
-9710 m a.s.l.
-9720 m a.s.l.
-9730 m a.s.l.
-9740 m a.s.l.
-9750 m a.s.l.
-9760 m a.s.l.
-9770 m a.s.l.
-9780 m a.s.l.
-9790 m a.s.l.
-9800 m a.s.l.
-9810 m a.s.l.
-9820 m a.s.l.
-9830 m a.s.l.
-9840 m a.s.l.
-9850 m a.s.l.
-9860 m a.s.l.
-9870 m a.s.l.
-9880 m a.s.l.
-9890 m a.s.l.
-9900 m a.s.l.
-9910 m a.s.l.
-9920 m a.s.l.
-9930 m a.s.l.
-9940 m a.s.l.
-9950 m a.s.l.
-9960 m a.s.l.
-9970 m a.s.l.
-9980 m a.s.l.
-9990 m a.s.l.
-10000 m a.s.l.





LEGENDA

- DEPOSITO COSTIERO DI RIGASSIFICAZIONE DEL GNL
- CONDOTTA IN PROGETTO
- TERMINALE OFF-SHORE DI RICEZIONE GNL

Proponente

IONIO FUEL
ENERGIE NATURALI

IONIO FUEL S.R.L.
Via Ciro Menotti, 10
80121 Napoli (NA)

Società di ingegneria incaricata per la progettazione

PROTO POWER S.R.L.
Sede legale ed uffici
80121 Napoli (NA) - Riviera di Chiaia n°276
P.IVA:05860502101

DEPOSITO COSTIERO DI RIGASSIFICAZIONE PER IL GNL (Gas Naturale Liquefatto) nel Comune di Crotone area industriale CO.R.A.P. "Ionio Fuel - Crotone LNG"

DEPOSITO COSTIERO DI RIGASSIFICAZIONE DEL GNL E DEL SNC NEL COMUNE DI CROTONE IN ZONA INDUSTRIALE CO.R.A.P. PROVINCIA DI CROTONE

Gruppo di lavoro

Studio d'impatto ambientale
Arch. Gianluca Frisio
Opere ambientali
Dott. Luigi Vallat
Opere civili
Ing. Alfredo Zuccaccia
Sicurezza Cantieri
Ing. Giovanni Leuzzi
Opere civili
Arch. Maddalena Proto
Ing. Carmine Ianniello
Impianti Meccanici
Ing. Carmine Ianniello

Consulenze specialistiche

Studio di fattibilità
Ing. Giovanni Bruno
Geologia e geotecnica
Geol. Alessandro Amato
Opere marittime
Ing. Giovanni Bruno
Opere marittime
Ing. Carmine Ianniello
Studio di impatto acustico, Valutazione delle emissioni in atmosfera
Ing. Carmine Ianniello
Studio di dispersione di sicurezza
CARGITALIA

CARTA DELLE MICROZONE OMOGENEE IN PROSPETTIVA SISMICA DEL PSC DEL COMUNE DI CROTONE

02 - INQUADRAMENTO CARTOGRAFICO E RILIEVI

NOME FILE: P_02_IN_87_MOS_R00

Progetto Definitivo

SCALA: 1 : 10.000

CODICE ELAB.: P02 IN 87 MOS R00 REV. A

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	Prima emissione per Conferenza di Servizi Decreto Autorizzativo Legge 239/2004 art.1 comma 26 e ss.mm.ii.	Novembre 2020			