



Cellina Energy Srl

Foro Buonaparte, 31
20121 Milano
Tel. +39 02 6222 1

Spett.li

Ministero della Cultura

Direzione Generale Archeologia, Belle Arti e
Paesaggio
Servizio V
Via di San Michele, 22
00153 Roma
Dg-abp.servizio5@pec.cultura.gov.it

e p.c. **Ministero dell’Ambiente e della Sicurezza
Energetica**
Direzione Generale Valutazioni ambientali
Ex Divisione V – Sistemi di Valutazione
Ambientale
va@pec.mite.gov.it

**Ministero dell’Ambiente e della Sicurezza
Energetica**

Commissione Tecnica di verifica dell’impatto
ambientale VIA-VAS
ctva@pec.minambiente.it

Milano, 31 gennaio 2023

Ns. rif: ASEE/Dir PU-0000390

**OGGETTO: RISCONTRO A PARERE MIC|MIC_DG-ABAP_SERV
V|18/01/2023|0001915-P| [34.43.01/13.24.1/2019] [ID: 8745] COMUNE
DI BARCIS (PN) “REALIZZAZIONE DEL NUOVO SCARICO DI SUPERFICIE
AUSILIARIO IN SPONDA SINISTRA DELLA DIGA DI BARCIS SUL
TORRENTE CELLINA” – PROPONENTE CELLINA ENERGY SRL**

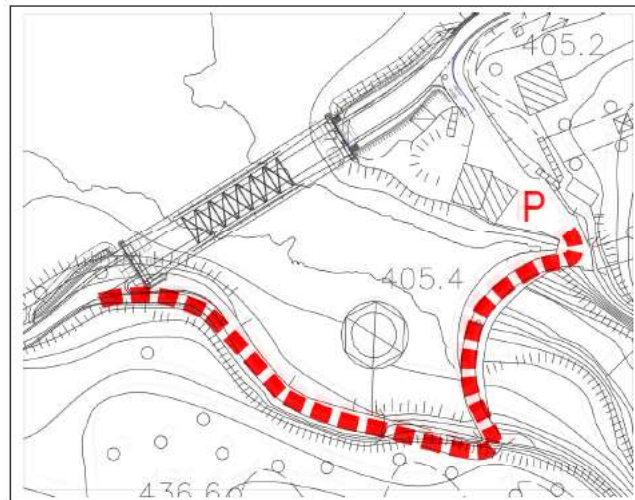
Con riferimento al parere MIC|MIC_DG-ABAP_SERV V|18/01/2023|0001915-P|
[34.43.01/13.24.1/2019] rilasciato da Codesta Spettabile Amministrazione si fa presente quanto
segue.

Società soggetta all’attività di direzione
e coordinamento di Edison Spa

Società a socio unico
Capitale Soc. 5.000.000,00 euro i.v.
Reg. Imprese di Milano – Monza – Brianza – Lodi e C.F. 09237690962
Partita IVA 09237690962 – REA di Milano 2077579
Codice destinatario RWYUTBX

- 1) il Progetto presentato in allegato all'istanza di VIA non prevede la realizzazione ex-novo di una pista ciclopedonale, ma la semplice interdizione al traffico veicolare nella ex strada in destra lago il cui percorso sulla diga e all'interno della galleria risulta essere stato by-passato dal percorso stradale realizzato con il nuovo ponte, così come rappresentato nella figura seguente, estratta dalla Relazione Paesaggistica depositata in allegato all'istanza (Allegato D dello Studio di Impatto Ambientale).

La pista ciclopedonale proposta sarà quindi costituita dal sedime della strada carrabile esistente (nel tratto by-passato dal nuovo ponte), sfruttandone la superficie asfaltata e senza l'allargamento della stessa, non più percorribile da mezzi veicolari.



Individuazione percorso ciclopedonale

- 2) il Progetto sottoposto all'analisi di VIA comprende:
 - il progetto Esecutivo che riguarda la sola realizzazione del nuovo scarico di superficie in galleria, già approvato dal Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti - Direzione Generale per le Dighe e le infrastrutture idriche ed elettriche, oggi Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili - Direzione generale per le dighe e le infrastrutture idriche, con atto prot. 30654 del 13/12/2019;
 - il progetto esecutivo per la riconfigurazione del piazzale in sinistra del nuovo scarico, illustrato in dettaglio nella Relazione Paesaggistica depositata in allegato all'istanza, completa degli elaborati grafici a cui si rimanda.



Per entrambi i progetti esecutivi, ricompresi nella procedura di VIA, è quindi stato richiesto, ai sensi dell'art.25 comma 2-quinquies del D.Lgs. 152/06 e s.m.i., che la procedura di VIA comprenda già l'autorizzazione paesaggistica di cui all'art.146 del D.Lgs. 42/04.

Per le suddette ragioni chiediamo siano rivalutate le due seguenti prescrizioni :

- 1) La realizzazione della pista ciclopedonale prevista in corrispondenza della strada esistente nel tratto bypassato dal nuovo ponte, ad oggi non ancora progettata, dovrà essere preventivamente sottoposta ad autorizzazione paesaggistica. Si ricorda che l'intervento dovrà conformarsi agli obiettivi e alle direttive delle NTA del PPR FVG, assicurando il minor consumo di suolo.
- 2) La riconfigurazione del piazzale sinistro con superficie orizzontale a quota ~405 m s.m. che non è oggetto della presente VIA, dovrà essere preventivamente sottoposta ad autorizzazione paesaggistica. Si ricorda che l'intervento dovrà conformarsi agli obiettivi e alle direttive delle NTA del PPR FVG, assicurando il minor consumo di suolo.

Distinti saluti

Cellina Energy S.r.l.
Il Presidente
Dott. Ing. R. Barbieri



BARBIERI ROBERTO
31.01.2023 13:14:19
GMT+00:00