

Al Ministero della transizione ecologica
Direzione Valutazioni Ambientali
VA@pec.mite.gov.it <mailto:VA@pec.mite.gov.it>

Alla Società ANAS S.p.A.
anas@postacert.stradeanas.it <mailto:anas@postacert.stradeanas.it>
C/c:

Al Responsabile del procedimento:
va-5@mite.gov.it <mailto:va-5@mite.gov.it>
C/c:

Al Commissario Straordinario c/o ANAS S.p.A. - Struttura territoriale
Emilia Romagna
anas.emiliaromagna@postacert.stradeanas
<mailto:anas.emiliaromagna@postacert.stradeanas>

C/c:
Al Comune di Travo
comune.travo@sintranet.legalmail.it
<mailto:comune.travo@sintranet.legalmail.it>

C/c:
Al Sindaco di Travo
protocollo@comune.travo.pc.it <mailto:protocollo@comune.travo.pc.it>

Oggetto: PROGETTO S.S. n. 45 "Val Trebbia" - Ammodernamento del tratto
tra Cernusca e Rivergaro - OSSERVAZIONI SUL VIADOTTO IN LOCALITA'
CERNUSCA - RICHIESTA DI BARRIERE ANTIRUMORE

Gentili Signori,
in qualità di residenti stabili e stagionali in località Cernusca, in
riferimento al progetto S.S. n. 45 "Val Trebbia" - Ammodernamento del
tratto tra Cernusca e Rivergaro siamo a richiedervi di prevedere
l'installazione di adeguate barriere antirumore relativamente al nuovo
viadotto previsto su Rio Cernusca, tra la rotatoria 7 e 8, in modo da
evitare che il traffico sempre crescente sulla statale 45 venga a ledere
il diritto al riposo e alla salute di noi residenti.

In questo ultimo periodo abbiamo infatti constatato una situazione
sempre più grave di inquinamento acustico in tale tratto di strada,
dovuto al sempre crescente traffico motociclistico, con punte
particolarmente intense nei fine settimana. Di tale situazione si è
occupata anche la stampa locale dando voce alle lamentele e alle
preoccupazioni dei cittadini interessati da tale problematica.
Abbiamo inoltre constatato che l'alternarsi di curve e rettilinei, così
come di rotatorie e rettilinei, comporta continue accelerazioni e
decelerazioni da parte dei motoveicoli, con conseguenti alti livelli di
intensità nelle relative emissioni acustiche.

Data la maggiore percorribilità del tratto Rivergaro - Cernusca grazie
alla realizzazione del progetto in oggetto, si può facilmente
prevedere un ulteriore aumento del traffico stradale, con il conseguente
ulteriore peggioramento dell'attuale situazione di inquinamento
acustico.

Per questo motivo riteniamo indispensabile l'installazione di adeguate
barriere antirumore a protezione dei residenti in località Cernusca,
lungo tutta la nuova variante corrispondente al viadotto sul Rio
Cernusca.

Cogliamo l'occasione per chiedere che si preveda l'installazione di tali barriere anche per il tratto di statale già realizzato in uscita dalla rotatoria 8 in direzione Perino, perlomeno nel primo tratto in cui i motoveicoli diminuiscono o aumentano bruscamente la velocità con conseguenti alti livelli di emissioni sonore.

In considerazione dei danni alla salute che possono derivare dalla continua esposizione all'inquinamento acustico, il quale ha un impatto notevole "sulla qualità della vita e sul benessere psichico", come sottolineato dall'Organizzazione mondiale della sanità e dall'Agenzia Europea per l'ambiente (cfr. il rapporto EEA "L'inquinamento acustico in Europa - 2020"), siamo fiduciosi che la nostra richiesta di installazione di barriere antirumore verrà accolta.

Ringraziando per l'attenzione, porgiamo distinti saluti.

Fiorenzo Soana

Valentina Alberici

Adele Mazzari

Olga Guasti

Bruno Mazzari

Nanda Losini

Elena Guglielmetti

Anna Casale

Ida Angiporti

Pietro Alberici

Rita Malchiodi

Francesca Soana

Referente:

Fiorenzo Soana

Pec: fiorenzo.soana@pec.libero.it

<<mailto:fiorenzo.soana@pec.libero.it>>