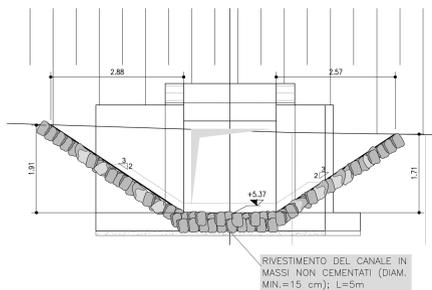
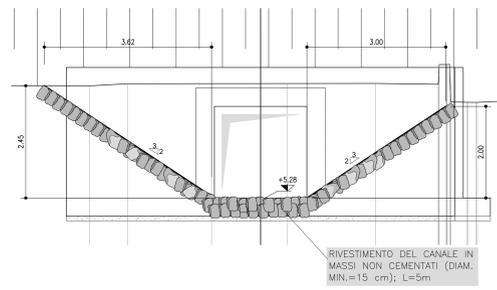


SEZIONE A-A SBOCCO OVEST SCALA 1:50



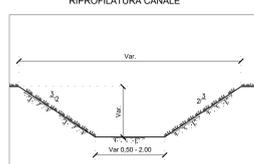
SEZIONE A-A IMBOCCO EST SCALA 1:50



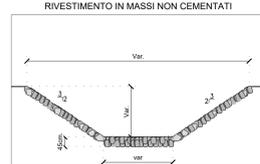
RIVESTIMENTO DEL CANALE IN MASSI NON CEMENTATI (DIAM. MIN.=15 cm); L=5m

RIVESTIMENTO DEL CANALE IN MASSI NON CEMENTATI (DIAM. MIN.=15 cm); L=5m

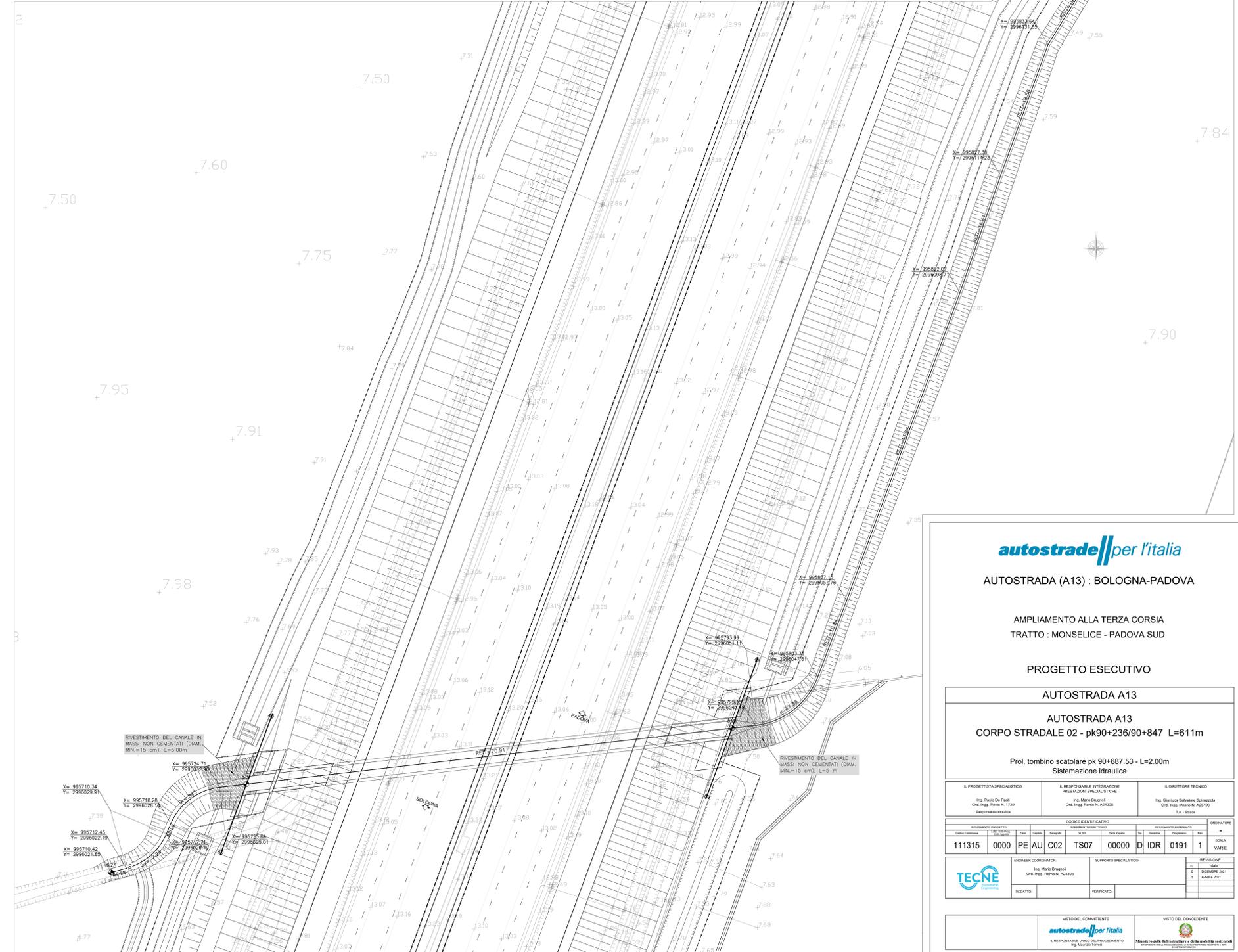
SEZIONE TIPO SCALA 1:100 RIFORMULAZIONE CANALE



SEZIONE TIPO SCALA 1:100 RIVESTIMENTO IN MASSI NON CEMENTATI



PLANIMETRIA SCALA 1:200



**autostrade per l'italia**

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA-PADOVA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA  
TRATTO : MONSELICE - PADOVA SUD

PROGETTO ESECUTIVO

**AUTOSTRADA A13**  
**AUTOSTRADA A13**  
**CORPO STRADALE 02 - pk90+236/90+847 L=611m**  
Prol. tombino scotolare pk 90+687.53 - L=2.00m  
Sistemazione idraulica

PROGETTISTA SPERIMENTALE		RESPONSABILE E ATTUAZIONE PRELIMINARE		DIRETTORE TECNICO	
Ing. Paolo Di Paolo Ord. Ingg. Pavia N. 1739 Responsabile Strada		Ing. Mario Brugni Ord. Ingg. Roma N. 42438		Ing. Gianluca Salvatore Sennarola Ord. Ingg. Milano N. 42676 T.A. - Inge.	
CODICE IDENTIFICATIVO					
111315	0000	PE AU C02	TS07	00000	D IDR 0191
INGEGNERE COORDINATORE				SUPPORTO SPECIALISTICO	
Ing. Mario Brugni Ord. Ingg. Roma N. 42438				Ing. Marco Tassi Ord. Ingg. Roma N. 42438	
REDAZIONE				VERIFICAZIONE	
11 DICEMBRE 2021				1 APRILE 2021	

VERO DEL COMMITTENTE  
**autostrade per l'italia**  
VERO DEL CONCESSIONARIO  
Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile