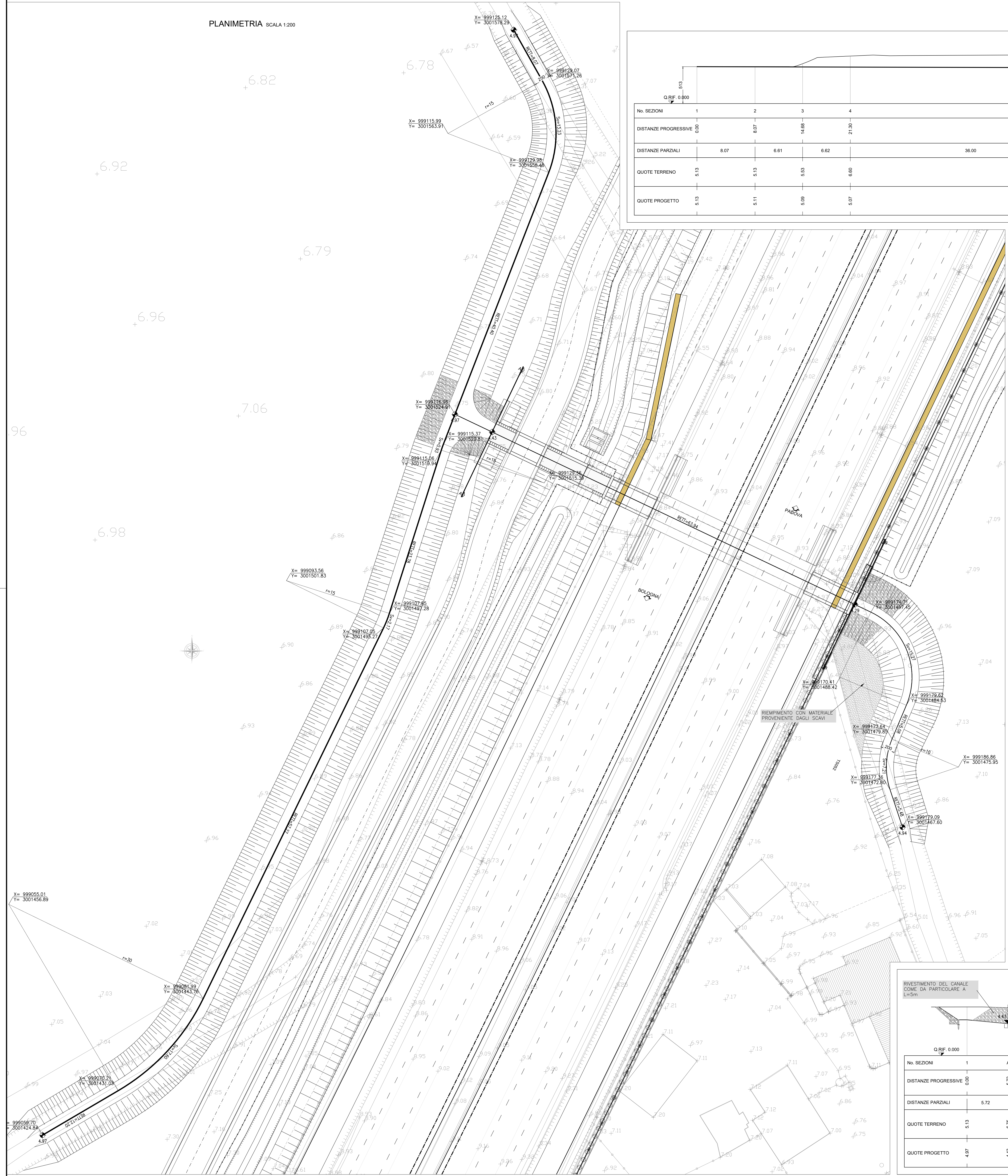


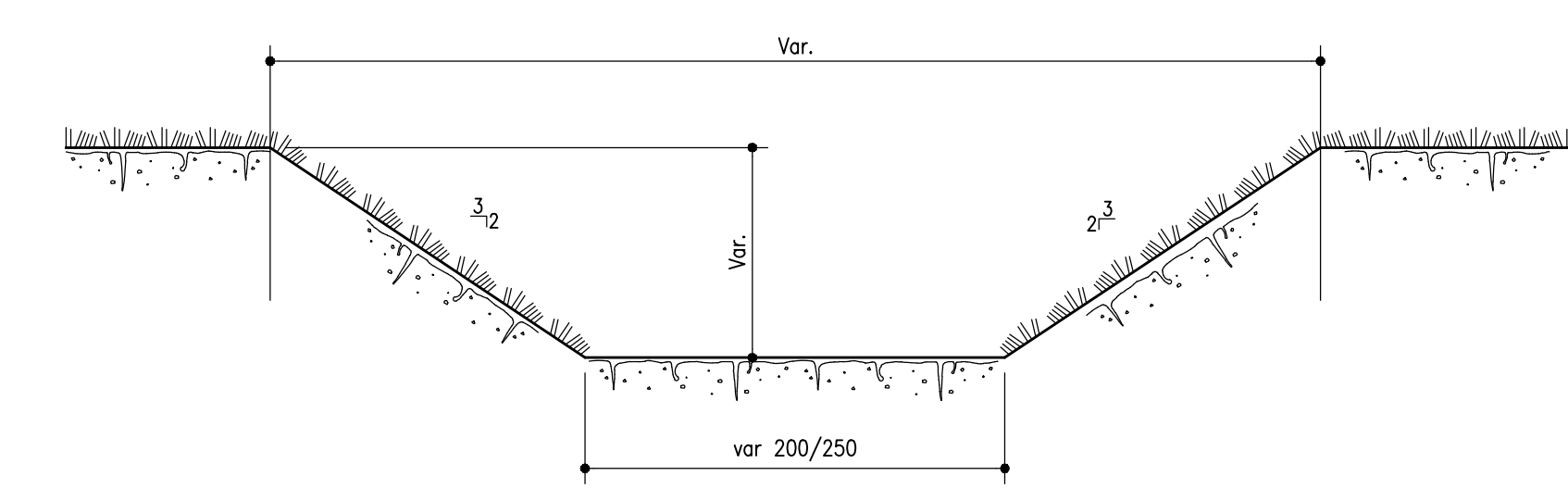
PLANIMETRIA SCALA 1:200



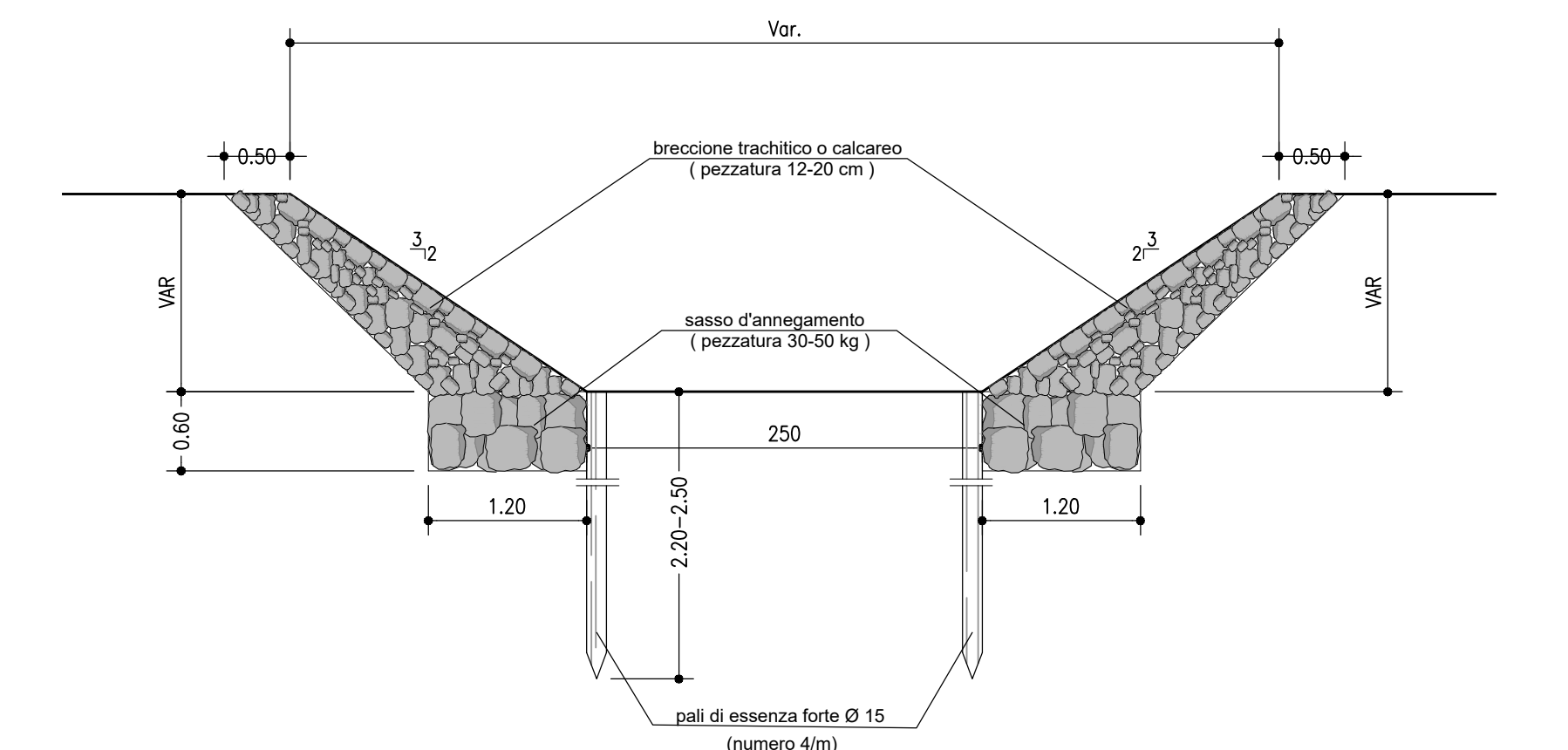
PROFILO LONGITUDINALE TRATTO OVEST SCALA 1:200

No. SEZIONI	1	2	3	4	4A	587	8	9	10	11	12	13	14
DISTANZE PROGRESSIVE	0.00	8.07	14.68	21.30	27.30	32.80	38.41	44.02	49.63	55.24	60.85	66.46	72.07
DISTANZE PARZIALI		8.07	6.61	6.62	36.00	4.40	23.78	1.09	1.09	57.27	8.80	8.80	12.20
QUOTE TERRENO	6.13	6.13	6.03	6.00	6.76	6.77	6.06	6.06	6.06	6.06	6.06	6.03	6.13
QUOTE PROGETTO	6.13	6.11	6.09	6.07	4.97	4.98	4.08	4.08	4.08	6.01	6.02	6.02	6.03

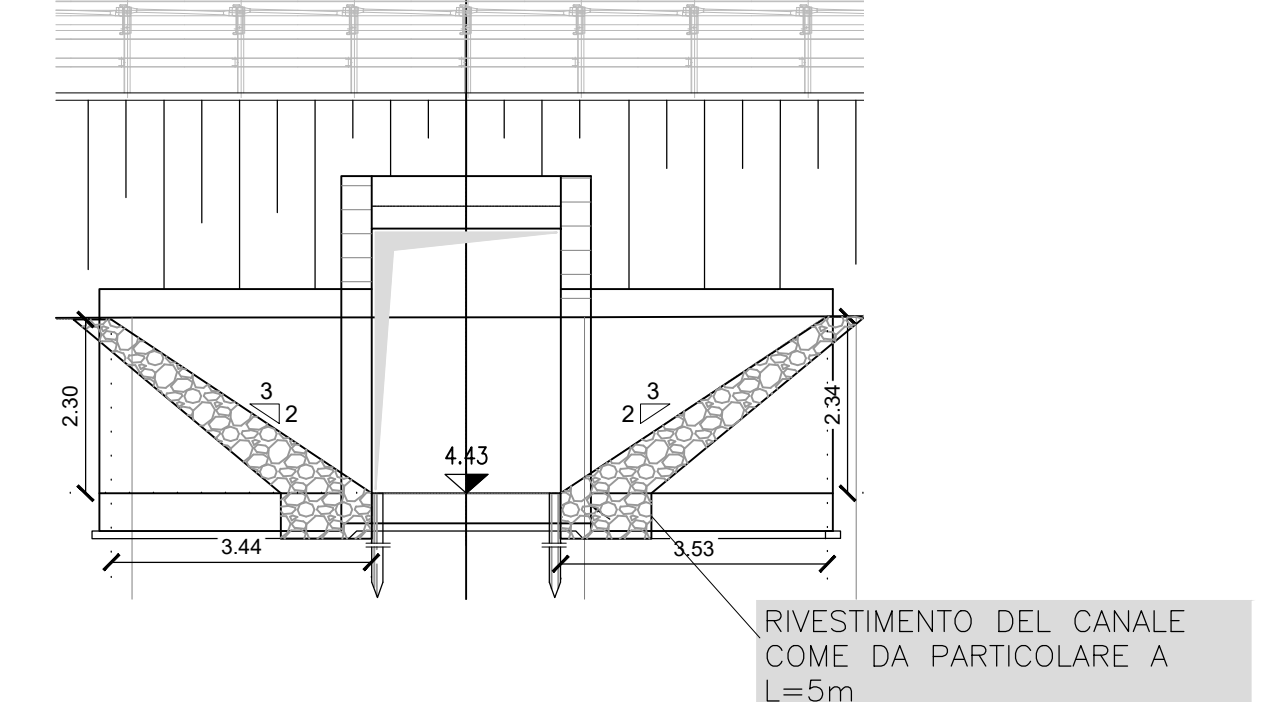
SEZIONE TIPO SCALA 1:50  
RIPROFILATURA CANALE



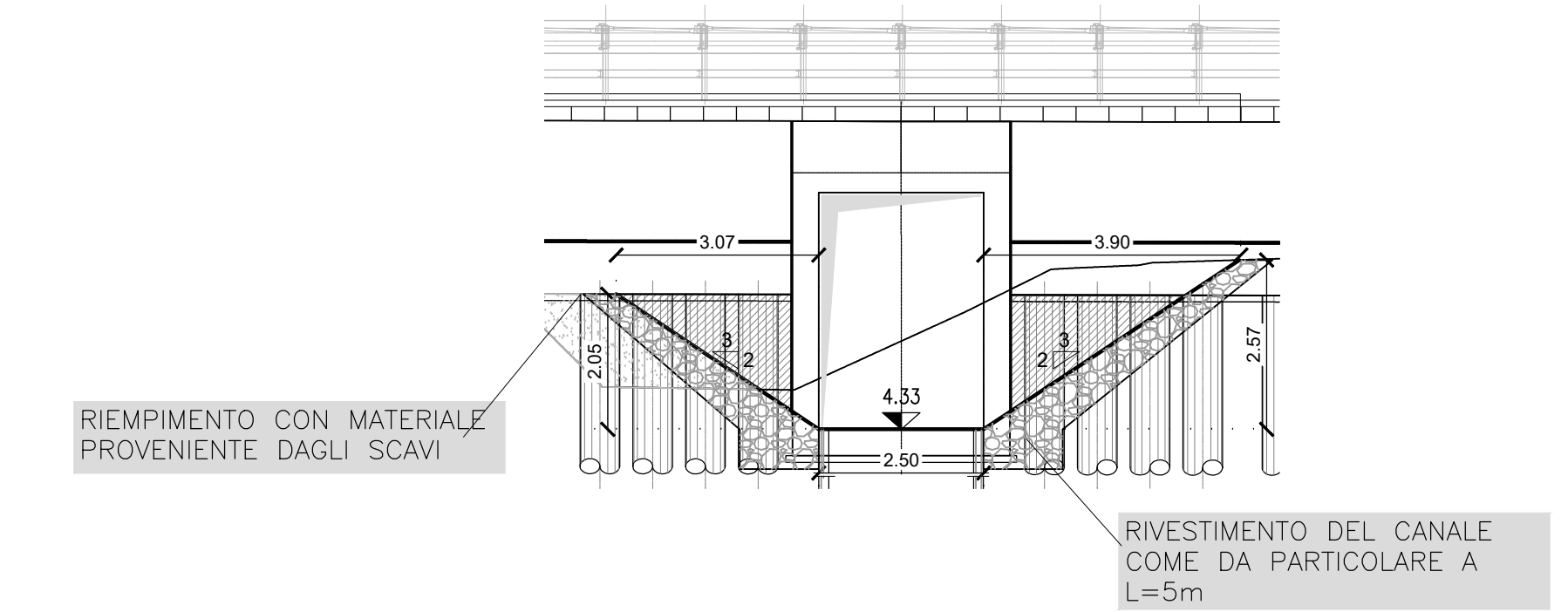
PARTICOLARE A SCALA 1:50  
SISTEMAZIONE DEL CANALE ALL'IMBOCCO / SBOCCO



SEZIONE A-A IMBOCCO OVEST SCALA 1:100



SEZIONE B-B SBOCCO EST SCALA 1:100



PROFILO LONGITUDINALE DI ATTRAVERAMENTO SCALA 1:200

No. SEZIONI	1	A	2	3	4	5	6	7	8
DISTANZE PROGRESSIVE	0.00	5.72	6.96	7.63	7.63	9.00	9.60	10.20	10.80
DISTANZE PARZIALI		5.72	1.24	0.67	0.67	1.37	0.60	0.60	0.60
QUOTE TERRENO	6.13	6.13	6.04	6.04	6.04	6.04	6.04	6.04	6.04
QUOTE PROGETTO	4.97	4.43	4.33	4.47	4.61	4.71	4.77	4.84	4.94

**autostrade per l'italia**

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA-PADOVA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA  
TRATTO : MONSELICE - PADOVA SUD

PROGETTO ESECUTIVO

**AUTOSTRADA A13**  
**AUTOSTRADA A13**  
**CORPO STRADALE 11-pk96+795/98+200 L=1405 m**  
Prol. tombino scatoriale pk 97+178.70 - L=2.50m  
Sistemazione idraulica

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Paolo De Pini Ord. Ingg. Pavia N. 1739 Responsabile Idraulica	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Mario Eugenio Ord. Ingg. Roma N. AN308 Responsabile Idraulica	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Gianluca Santolucchi Ord. Ingg. Milano N. 426795 T.A. - Inge.						
111315	0000	PE AU C11	TS027	00000	D	IDR	0275	1

TECNE

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ TERRITORIALE  
DIREZIONE REGIONALE DEL TERRITORIO, DELL'AMBIENTE E DEL PATRIMONIO CULTURALE  
VISTO DEL COMMITTENTE  
**autostrade per l'italia**  
VISTO DEL CONCESSIONARIO  
Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Territoriale