

### LEGENDA SISTEMA DI DRENAGGIO PLANIMETRIE IDRAULICHE

**DIREZIONE DEFLUSSI IDRAULICI**

- IMPIUVIO
- COLMO
- PENDENZA TRASVERSALE DELLA CARREGGIATA STRADALE
- DIREZIONE DEFLUSSO COLLETTORI
- DIREZIONE DEFLUSSO CANALETTI E FOSSI

**RECAPITI**

**CANALIZZAZIONI E CONVOGLIAMENTO IDRAULICO ALL'APERTO**

- CAVALETTA GRIGLIATA CONTINUA / PASSO DI SCARICO CON COLLETTORE
- CAVALETTA RETTANGOLARE (TESTA OPERE)
- CANALE RETTANGOLARE (PIEDE OPERE)

**FR 1.2.3.4** FOSSO RIVESTITO

**FR 1.2.3.4** FOSSO INERBITO

**FOSSO IRRIGUIO**

**COLLETTORE IN PEAD - DN (mm)**

**COLLETTORE IN PP - DN (mm) (ATTRAVERSAMENTO STRADALE)**

**COLLETTORE IN PRFV DN (mm)**

**CANALETTA AD EMBRICO**

**SCARICO ATTRAVERSO BARRIERA ANTIFONICA**

**-P- POZZETTO D'ISPEZIONE IN -PEAD- CON CHIUSINO**

**SCARICHI CANALETTA IN PEAD GRIGLIATA CONTINUA**

**CADITTOIA GRIGLIATA**

**MF 1.2.3... - MANUFATTO DI CONFLUENZA PER FOSSI**

**CV CADITTOIA PER VIADOTTI / PASSO SCARICO CON COLLETTORE**

**SCARICO VIADOTTI (PLUVIALE PILA / SPALLA)**

**TRASPARENZA CORDOLO PER SCARICO**

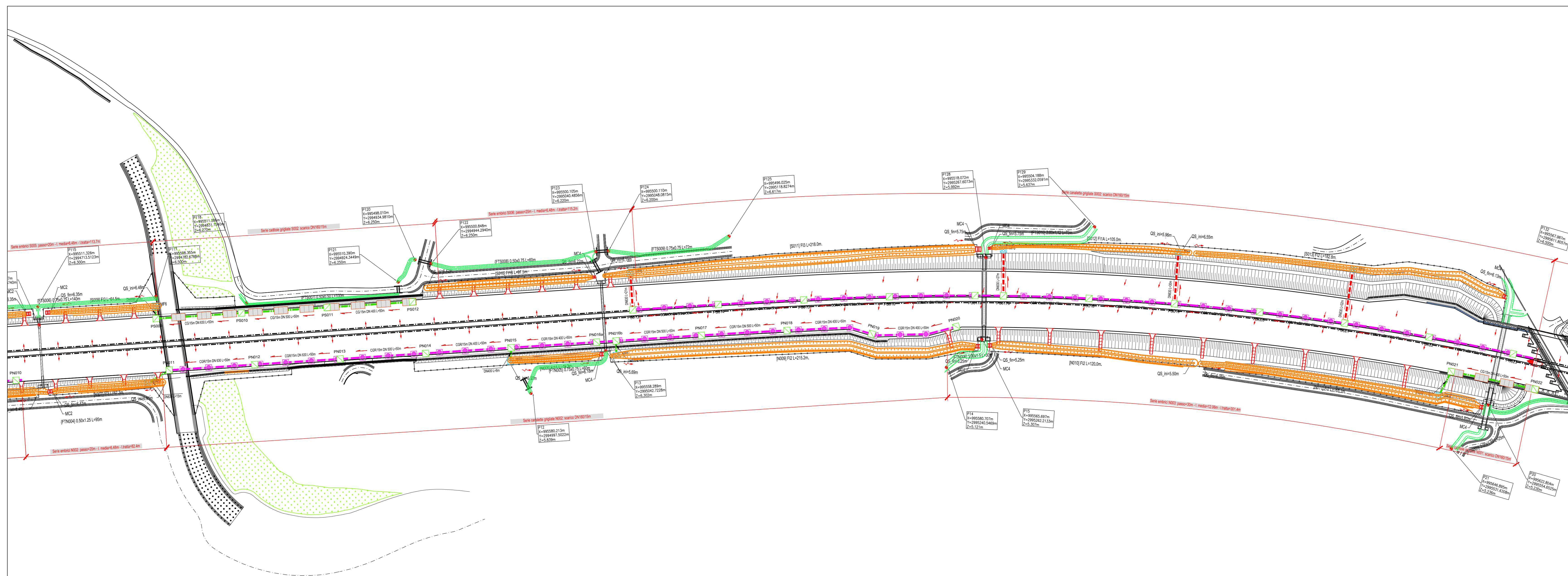
**MANUFATTO ALLO SCARICO**

**MC001 - MANUFATTO DI RESTITUZIONE / CONTROLLO**

**NOTE:**

- A Elemento marginale tipo
- B Inferisce scarichi elemento marginale
- C Diametro tubazione di collettamento in pead
- Per il sistema di drenaggio in galleria vedere legenda specifica
- Per le tipologie e i dettagli vedere tavole particolari costruttivi

**SCHEMA DI FLUSSO TABELLA POZZETTI**



Ass	Progressiva	Quota	Quota A	Quota B	Quota C	Quota D	Quota E	Altezza	CS
		metri	metri	metri	metri	metri	metri	potenza (m)	
PR020	N	89464.82	10.27	9.07				1.20	C50
PR019	N	89474.80	9.80	8.60				1.20	C50
PR018	N	89476.30	9.27	7.97				1.30	C50
PR017	N	89476.70	8.90	7.68				1.22	C50
PR016	N	89485.12	8.38		7.08			1.30	C50
PR015a	N	89483.75	8.30	7.35				0.95	C50
PR015	N	89483.75	8.33	7.33				1.00	C50
PR014	N	89483.75	8.30	6.93				1.37	C50
PR013	N	89483.75	8.20	6.70				1.50	C50
PR012	N	89483.75	8.32	6.90				1.42	C50
PR011	N	89483.75	8.31	7.68				0.63	C50
PR010	S	89488.02	8.20	7.68				0.52	C50
PR011	S	89488.02	8.25	6.88				1.37	C50
PR010	S	89488.02	8.24	6.85				1.19	C50
PR009	S	89488.02	8.24	6.55				1.69	C50
PR021	S	89502.13	13.41		12.24			1.17	C50
PR020	S	89502.13	13.45	11.85				1.60	C50
PR019	S	89502.28	12.49		11.29			1.20	C50
PR018	S	89502.28	11.36	10.16				1.20	C50
PR017	S	89502.43	10.48		9.28			1.20	C50
PR016	S	89502.43	10.75	9.55				1.20	C50
PR015	S	89502.43	10.52	8.92				1.60	C50
PR014	S	89502.43	9.64	8.34				1.30	C50
PR013	S	89502.43	9.30	7.87				1.43	C50
PR012	S	89502.43	9.14	7.71				1.43	C50

Numero	Ass	Strada	PK Inizio	PK Fine	CS	L (m)	L (m)	L (m)	Num.
1	N	EN003	89483.63	90160.07	C50	30.4	12.06	30	10

**Nota bene:**

AL TERMINE DEI LAVORI, SI DOVRA' PROVIDERE ALLA RIMESSA IN PRISTINO DELLA FUNZIONALITA' DEGLI SCOLI AGRICOLI (SFACIO ED EVENTUALE RISAGOMATURA) RICADENTI NELLA FASCIA DI RISPETTO DELLA CARREGGIATA NORD DELL'AUTOSTRADA COMPRESI FRA LE CHILOMETRICHE 89+400 ED 89+900 CIRCA.

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA-PADOVA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA  
TRATTO : MONSELICE - PADOVA SUD

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOSTRADA A 13  
IDROLOGIA IDRAULICA  
Drenaggio di piattaforma

Planimetria - Tav. 2  
dal km 89+350 al km 90+100

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Paolo De Paoli Ord. Ingg. Roma N. 428796 Responsabile Idraulica	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Mario Brugnoti Ord. Ingg. Roma N. 424308	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Gianluigi Salvatore Spazzola Ord. Ingg. Milano N. 426796 1. A. - Strada
CODICE IDENTIFICATIVO APPENDICE PROGETTO 111315 0000 PE AU IDR DP000 00000 D IDR 0073 1		
INGEGNER COORDINATORE Ing. Mario Brugnoti Ord. Ingg. Roma N. 424308		
SUPPORTO SPECIALISTICO VERIFICATO		
REVISIONE 11 DICEMBRE 2011 11 APRILE 2012		