



### LEGENDA SISTEMA DI DRENAGGIO PLANIMETRICHE IDRAULICHE

**DIREZIONE DEFLUSSI IDRAULICI**

- IMPLUVIO
- COLMO
- PENDENZA TRASVERSALE DELLA CARREGGIATA STRADALE
- DIREZIONE DEFLUSSO COLLETTORI
- DIREZIONE DEFLUSSO CANALETTE E FOSSI

**RECAPITI**

**CANALIZZAZIONI E CONVOGLIAMENTO IDRAULICO ALL'APERTO**

- A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L, M, N, O, P, Q, R, S, T, U, V, W, X, Y, Z, AA, AB, AC, AD, AE, AF, AG, AH, AI, AJ, AK, AL, AM, AN, AO, AP, AQ, AR, AS, AT, AU, AV, AW, AX, AY, AZ, BA, BB, BC, BD, BE, BF, BG, BH, BI, BJ, BK, BL, BM, BN, BO, BP, BQ, BR, BS, BT, BU, BV, BW, BX, BY, BZ, CA, CB, CC, CD, CE, CF, CG, CH, CI, CJ, CK, CL, CM, CN, CO, CP, CQ, CR, CS, CT, CU, CV, CW, CX, CY, CZ, DA, DB, DC, DD, DE, DF, DG, DH, DI, DJ, DK, DL, DM, DN, DO, DP, DQ, DR, DS, DT, DU, DV, DW, DX, DY, DZ, EA, EB, EC, ED, EE, EF, EG, EH, EI, EJ, EK, EL, EM, EN, EO, EP, EQ, ER, ES, ET, EU, EV, EW, EX, EY, EZ, FA, FB, FC, FD, FE, FF, FG, FH, FI, FJ, FK, FL, FM, FN, FO, FP, FQ, FR, FS, FT, FU, FV, FW, FX, FY, FZ, GA, GB, GC, GD, GE, GF, GH, GI, GJ, GK, GL, GM, GN, GO, GP, GQ, GR, GS, GT, GU, GV, GW, GX, GY, GZ, HA, HB, HC, HD, HE, HF, HG, HH, HI, HJ, HK, HL, HM, HN, HO, HP, HQ, HR, HS, HT, HU, HV, HW, HX, HY, HZ, IA, IB, IC, ID, IE, IF, IG, IH, II, IJ, IK, IL, IM, IN, IO, IP, IQ, IR, IS, IT, IU, IV, IW, IX, IY, IZ, JA, JB, JC, JD, JE, JF, JG, JH, JI, JJ, JK, JL, JM, JN, JO, JP, JQ, JR, JS, JT, JU, JV, JW, JX, JY, JZ, KA, KB, KC, KD, KE, KF, KG, KH, KI, KJ, KK, KL, KM, KN, KO, KP, KQ, KR, KS, KT, KU, KV, KW, KX, KY, KZ, LA, LB, LC, LD, LE, LF, LG, LH, LI, LJ, LK, LL, LM, LN, LO, LP, LQ, LR, LS, LT, LU, LV, LW, LX, LY, LZ, MA, MB, MC, MD, ME, MF, MG, MH, MI, MJ, MK, ML, MM, MN, MO, MP, MQ, MR, MS, MT, MU, MV, MW, MX, MY, MZ, NA, NB, NC, ND, NE, NF, NG, NH, NI, NJ, NK, NL, NM, NN, NO, NP, NQ, NR, NS, NT, NU, NV, NW, NX, NY, NZ, OA, OB, OC, OD, OE, OF, OG, OH, OI, OJ, OK, OL, OM, ON, OO, OP, OQ, OR, OS, OT, OU, OV, OW, OX, OY, OZ, PA, PB, PC, PD, PE, PF, PG, PH, PI, PJ, PK, PL, PM, PN, PO, PP, PQ, PR, PS, PT, PU, PV, PW, PX, PY, PZ, QA, QB, QC, QD, QE, QF, QG, QH, QI, QJ, QK, QL, QM, QN, QO, QP, QQ, QR, QS, QT, QU, QV, QW, QX, QY, QZ, RA, RB, RC, RD, RE, RF, RG, RH, RI, RJ, RK, RL, RM, RN, RO, RP, RQ, RR, RS, RT, RU, RV, RW, RX, RY, RZ, SA, SB, SC, SD, SE, SF, SG, SH, SI, SJ, SK, SL, SM, SN, SO, SP, SQ, SR, SS, ST, SU, SV, SW, SX, SY, SZ, TA, TB, TC, TD, TE, TF, TG, TH, TI, TJ, TK, TL, TM, TN, TO, TP, TQ, TR, TS, TT, TU, TV, TW, TX, TY, TZ, UA, UB, UC, UD, UE, UF, UG, UH, UI, UJ, UK, UL, UM, UN, UO, UP, UQ, UR, US, UT, UY, UZ, VA, VB, VC, VD, VE, VF, VG, VH, VI, VJ, VK, VL, VM, VN, VO, VP, VQ, VR, VS, VT, VU, VV, VW, VX, VY, VZ, WA, WB, WC, WD, WE, WF, WG, WH, WI, WJ, WK, WL, WM, WN, WO, WP, WQ, WR, WS, WT, WY, WZ, XA, XB, XC, XD, XE, XF, XG, XH, XI, XJ, XK, XL, XM, XN, XO, XP, XQ, XR, XS, XT, XU, XV, XW, XX, XY, XZ, YA, YB, YC, YD, YE, YF, YG, YH, YI, YJ, YK, YL, YM, YN, YO, YP, YQ, YR, YS, YT, YU, YV, YW, YX, YZ, ZA, ZB, ZC, ZD, ZE, ZF, ZG, ZH, ZI, ZJ, ZK, ZL, ZM, ZN, ZO, ZP, ZQ, ZR, ZS, ZT, ZU, ZV, ZW, ZX, ZY, ZZ.

**NOTE:**

- A: Elemento marginale tipo
- B: Inferisce scarichi elemento marginale
- C: Diametro tubazione di collettamento in pead
- Per il sistema di drenaggio in galleria vedere legenda specifica
- Per le tipologie e i dettagli vedere tavole particolari costruttivi

**SCHEMA DI FLUSSO TABELLA POZZETTI**

SCALA DI STAMPÀ: 1:1

**autostrade** per l'italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA-PADOVA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA  
TRATTO : MONSELICE - PADOVA SUD

PROGETTO ESECUTIVO

<b>AUTOSTRADA A 13</b>			
<b>IDROLOGIA IDRAULICA</b>			
<b>Drenaggio di piattaforma</b>			
Planimetria - Tav. 6 dal km 92+500 al km 93+300			
IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Paolo De Paoli Ord. Ingeg. Roma N. 42438 Responsabile Idraulico		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Mario Brugnoti Ord. Ingeg. Roma N. 42438 Responsabile Idraulico	
IL DIRETTORE TECNICO Ing. Gianluigi Salvatore Spazzola Ord. Ingeg. Roma N. 42438 1. A. - Strada			
CODICE IDENTIFICATIVO			
111315		0000 PE AU IDR DP000 00000 D IDR 0077 1	
SCALA 1:1000			
INGEGNER COORDINATORE Ing. Mario Brugnoti Ord. Ingeg. Roma N. 42438		SUPPORTO SPECIALISTICO VERIFICATO	
REVISIONE		REVISIONE	
1. DATA		1. DATA	
2. DATA		2. DATA	
3. DATA		3. DATA	

Numero Manufatto	Tipologia	Fase in ingresso	Canale in ingresso	Tipologia di trattamento e restituzione	Bocca DN	Regolatore DN	Cassetto	CS
MC001	2	FR001	FR001	regolazione della portata	280	-	NO	CS05
MC002	4	FR002	FR002	regolazione della portata con trattamento quartario	280	-	NO	CS06
MC003	4	FR003	FR003	regolazione della portata con trattamento quartario	280	-	NO	CS07
MC004	4	FR004	FR004	regolazione della portata con trattamento quartario	315	-	NO	CS08
MC005	2	FR005	FR005	regolazione della portata	315	-	NO	CS09
MC006	4	FR006	FR006	regolazione della portata con trattamento quartario	280	-	NO	CS10
MC007	2	FR007	FR007	regolazione della portata	280	-	NO	CS11
MC008	4	FR008	FR008	regolazione della portata con trattamento quartario	280	-	NO	CS12
MC009	2	FR009	FR009	regolazione della portata	280	-	NO	CS13
MC010	4	FR010	FR010	regolazione della portata con trattamento quartario	280	-	NO	CS14

Anno	Stato	PI (mm)	PK (mm)	CS	L <sub>max</sub> (m)	L <sub>min</sub> (m)	Alt. (m)	Num.
N	EM01	9257.02	9288.15	CS05	311.1	6.20	55	10
S	EM01	92713.30	9384.46	CS05	301.1	6.48	30	3
S	EM02	9284.46	9307.36	CS05	298.9	8.00	30	8
N	EM02	9288.15	9307.36	CS05	293.2	8.38	30	7
S	EM03	9300.80	9338.00	CS05	131.1	13.85	25	4
N	EM03	9307.05	9387.47	CS05	178.9	14.65	30	6

VISTO DEL COMMITTENTE

autostrade per l'italia

IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE

Ing. Massimo Tomasi

VISTO DEL CONCESSIONARIO

Ministero delle Infrastrutture e delle mobilità sostenibili