



### LEGENDA SISTEMA DI DRENAGGIO PLANIMETRICHE IDRAULICHE

**DIREZIONE DEFLUSSI IDRAULICI**

- IMPIUVIO
- COLMO
- PENDENZA TRASVERSALE DELLA CARREGGIATA STRADALE
- DIREZIONE DEFLUSSO COLLETTORI
- DIREZIONE DEFLUSSO CANALETTE E FOSSI

**RECAPITI**

**CANALIZZAZIONI E CONVOGLIAMENTO IDRAULICO ALL'APERTO**

- CGR 120 DN CANALETTA GRIGLIATA CONTINUA / PASSO DI SCARICO CON COLLETTORE
- CR 120 CANALETTA RETTANGOLARE (TESTA OPERE)
- CR 120 RETT CANALE RETTANGOLARE (PIEDE OPERE)

**FOSSO RIVESTITO**

- FR 1.2.3.4
- FR 1.2.3.4

**FOSSO IRRIGUIO**

- FR 1.2.3.4

**COLLETTORE IN PEAD - DN (mm)**

- DN
- DN
- DN

**COLLETTORE IN PP - DN (mm) (ATTRAVERSAMENTO STRADALE)**

- DN

**COLLETTORE IN PRFV DN (mm)**

- DN

**CANALETTA AD EMBRICI**

- EMBRICI

**SCARICO ATTRAVERSO BARRIERA ANTIFONICA**

- EMBRICI

**-P- POZZETTO D'ISPEZIONE IN -PEAD- CON CHIUSINO**

- P

**SCARICHI CANALETTA IN PEAD GRIGLIATA CONTINUA**

- CGR

**CADITOIA GRIGLIATA**

- CGR

**MF 1.2.3... - MANUFATTO DI CONFLUENZA PER FOSSI**

- MF

**CV CADITOIA PER VIADOTTI / PASSO SCARICO CON COLLETTORE**

- CV

**SCARICO VIADOTTI (PLUVIALE PILA / SPALLA)**

- CV

**TRASPARENZA CORDOLO PER SCARICO**

- CV

**MANUFATTI ALLO SCARICO**

- CV

**MANUFATTO DI RESTITUZIONE / CONTROLLO**

- CV

**NOTE:**

- A Elemento marginale tipo
- B Interasse scarichi elemento marginale
- C Diametro tubazione di collettamento in pead
- Per il sistema di drenaggio in galleria vedere legenda specifica
- Per le tipologie e i dettagli vedere tavole particolari costruttivi

**SCHEMA DI FLUSSO TABELLA POZZETTI**

Asse	Progressiva	Quota testa	Quota A	Quota B	Quota C	Quota D	Quota fondo	Altezza pozzetto (H)	CS
PS000	N	96920.66	13.03	11.72	11.83	11.73	1.30	0.510	
PS001	N	96920.64	13.03	11.65	11.65	11.65	1.36	0.510	
PS002	N	96700.01	12.96	11.72	11.82	11.57	1.36	0.510	
PS003	N	96740.58	12.82	11.72	11.82	11.72	1.20	0.510	
PS004	N	96815.03	12.19	12.19	12.19	12.19	1.20	0.511	
PS005	N	96885.49	11.81	10.81	10.81	10.81	1.20	0.511	
PS006	N	96915.45	11.11	9.91	9.91	9.91	1.20	0.511	
PS007	N	96965.42	10.35	9.15	9.15	9.15	1.20	0.511	
PS008	N	97015.34	9.74	8.54	8.54	8.54	1.20	0.511	
PS009	N	97065.26	9.17	7.97	7.97	7.97	1.20	0.511	
PS010	N	97125.11	8.85	7.65	7.65	7.65	1.20	0.511	
PS011	N	97185.06	8.35	7.15	7.15	7.15	1.20	0.511	
PS012	N	97245.03	8.00	6.80	6.80	6.80	1.20	0.511	
PS013	N	97305.03	8.00	6.80	6.80	6.80	1.20	0.511	
PS014	N	97365.03	8.00	6.80	6.80	6.80	1.20	0.511	
PS015	N	97425.03	8.00	6.80	6.80	6.80	1.20	0.511	
PS016	N	97485.03	8.00	6.80	6.80	6.80	1.20	0.511	
PS017	N	97545.03	8.00	6.80	6.80	6.80	1.20	0.511	
PS018	N	97605.03	8.00	6.80	6.80	6.80	1.20	0.511	
PS019	N	97665.03	8.00	6.80	6.80	6.80	1.20	0.511	
PS020	N	97725.03	8.00	6.80	6.80	6.80	1.20	0.511	
PS021	N	97785.03	8.00	6.80	6.80	6.80	1.20	0.511	
PS022	N	97845.03	8.00	6.80	6.80	6.80	1.20	0.511	
PS023	N	97905.03	8.00	6.80	6.80	6.80	1.20	0.511	
PS024	N	97965.03	8.00	6.80	6.80	6.80	1.20	0.511	
PS025	N	98025.03	8.00	6.80	6.80	6.80	1.20	0.511	
PS026	N	98085.03	8.00	6.80	6.80	6.80	1.20	0.511	
PS027	N	98145.03	8.00	6.80	6.80	6.80	1.20	0.511	
PS028	N	98205.03	8.00	6.80	6.80	6.80	1.20	0.511	
PS029	N	98265.03	8.00	6.80	6.80	6.80	1.20	0.511	
PS030	N	98325.03	8.00	6.80	6.80	6.80	1.20	0.511	

Numero Manufatto	Tipologia	Processo in ingresso	Canale in ingresso	Tipologia di trattamento e restituzione	Bozza uscita	Regolazione portata	Capitoli	CS
MS104	4	PS000	-	regolazione della portata con trattamento qualitativo	315	-	NO	CS10
MS103	4	PS001	-	regolazione della portata con trattamento qualitativo	300	-	NO	CS11
MS102	4	PS002	-	regolazione della portata con trattamento qualitativo	315	-	NO	CS11
MS101	4	PS003	-	regolazione della portata con trattamento qualitativo	315	-	NO	CS11
MS100	4	PS004	-	regolazione della portata con trattamento qualitativo	315	-	NO	CS11
MS099	4	PS005	-	regolazione della portata con trattamento qualitativo	315	-	NO	CS11
MS098	4	PS006	-	regolazione della portata con trattamento qualitativo	315	-	NO	CS11
MS097	4	PS007	-	regolazione della portata con trattamento qualitativo	315	-	NO	CS11
MS096	4	PS008	-	regolazione della portata con trattamento qualitativo	315	-	NO	CS11
MS095	4	PS009	-	regolazione della portata con trattamento qualitativo	315	-	NO	CS11
MS094	4	PS010	-	regolazione della portata con trattamento qualitativo	315	-	NO	CS11
MS093	4	PS011	-	regolazione della portata con trattamento qualitativo	315	-	NO	CS11
MS092	4	PS012	-	regolazione della portata con trattamento qualitativo	315	-	NO	CS11
MS091	4	PS013	-	regolazione della portata con trattamento qualitativo	315	-	NO	CS11
MS090	4	PS014	-	regolazione della portata con trattamento qualitativo	315	-	NO	CS11
MS089	4	PS015	-	regolazione della portata con trattamento qualitativo	315	-	NO	CS11
MS088	4	PS016	-	regolazione della portata con trattamento qualitativo	315	-	NO	CS11
MS087	4	PS017	-	regolazione della portata con trattamento qualitativo	315	-	NO	CS11
MS086	4	PS018	-	regolazione della portata con trattamento qualitativo	315	-	NO	CS11
MS085	4	PS019	-	regolazione della portata con trattamento qualitativo	315	-	NO	CS11
MS084	4	PS020	-	regolazione della portata con trattamento qualitativo	315	-	NO	CS11

Asse	Bone Entrata	PK	PK	PK	CS	CS	CS	CS	CS	CS	CS	CS
1	PS001	96915.03	97185.15	97185.15	CS11	CS11	CS11	CS11	CS11	CS11	CS11	CS11

**autostrade per l'italia**

**AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA-PADOVA**

**AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA  
TRATTO : MONSELICE - PADOVA SUD**

**PROGETTO ESECUTIVO**

**AUTOSTRADA A13**

**IDROLOGIA IDRAULICA  
Drenaggio di piattaforma**

**Planimetria - Tav. 11 di 16  
dal km 96+600 al km 97+400**

<b>IL PROGETTISTA SPECIALISTICO</b> Ing. Paolo De Paoli Ord. Ingg. Roma N. 42378 Responsabile Idraulica		<b>IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE</b> Ing. Mario Brugnoli Ord. Ingg. Roma N. 42308 Responsabile Idraulica		<b>IL DIRETTORE TECNICO</b> Ing. Gianluigi Salvatore Spazzola Ord. Ingg. Milano N. 420796 T.A. - Strada							
<b>APPROVAZIONE PROGETTO</b> Ing. Paolo De Paoli Ord. Ingg. Roma N. 42378 Responsabile Idraulica						<b>APPROVAZIONE ESECUTIVO</b> Ing. Mario Brugnoli Ord. Ingg. Roma N. 42308 Responsabile Idraulica					
<b>APPROVAZIONE PROGETTO</b> 111315 0000 PE AU IDR DP000 00000 D IDR 0082 1						<b>APPROVAZIONE ESECUTIVO</b> 111315 0000 PE AU IDR DP000 00000 D IDR 0082 1					
<b>INGEGNER COORDINATORE</b> Ing. Mario Brugnoli Ord. Ingg. Roma N. 42308						<b>SUPPORTO SPECIALISTICO</b> VERIFICATO					
<b>REVISIONE</b> N. Data 1 DICEMBRE 2011 1 APRILE 2012											

<b>autostrade per l'italia</b> IL RESPONSABILE COORDINATORE PROCEDIMENTO Ing. Massimo Tomasi		<b>VISTO DEL CONCESSIONARIO</b> Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile	
--	--	--	--