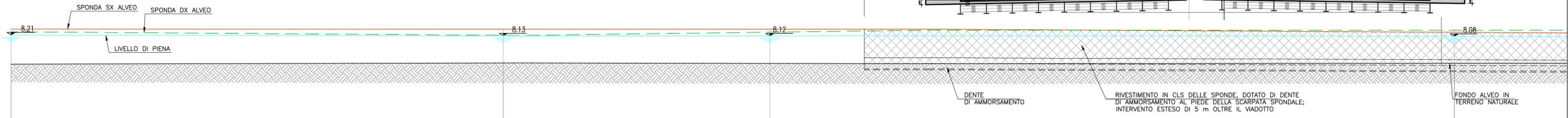
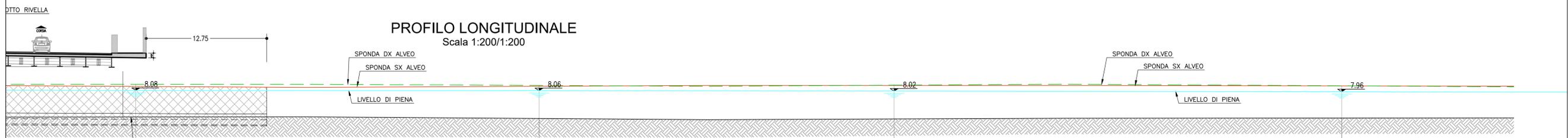


PROFILO LONGITUDINALE
Scala 1:200/1:200



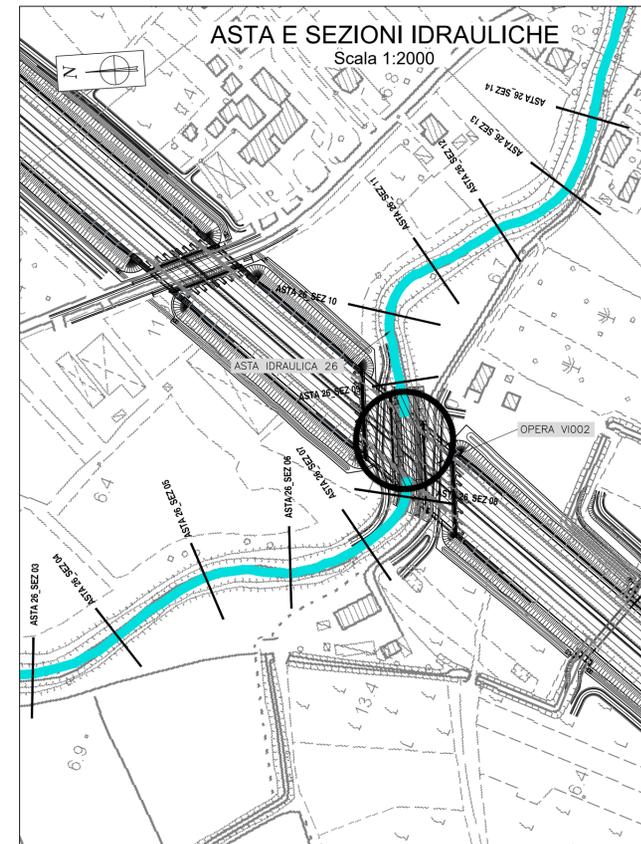
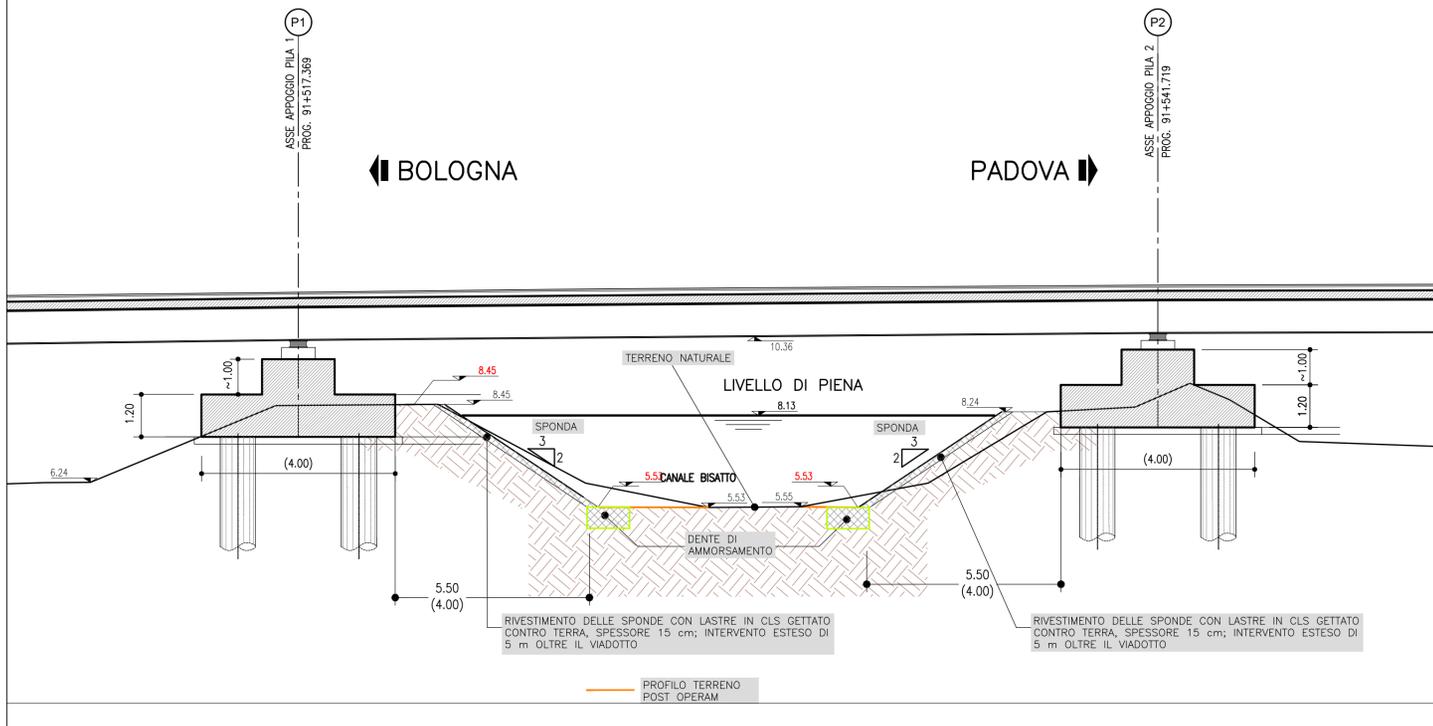
Punto	006	007	008	009
Quota terreno	5.46	5.58	5.53	5.55
Quota di progetto	5.46	5.58	5.53	5.55
Progressiva	244.20	280.93	316.24	381.22
Parziale	46.73	25.31	64.98	

PROFILO LONGITUDINALE
Scala 1:200/1:200



Punto	009	010	011	012
Quota terreno	5.55	5.46	5.36	5.45
Quota di progetto	5.55	5.46	5.36	5.45
Progressiva	381.22	426.73	463.64	508.37
Parziale	38.51	33.91	42.73	

SEZIONE IN CORRISPONDENZA DELL' OPERA
Scala 1:100



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA-PADOVA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
TRATTO : MONSELICE - PADOVA SUD

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOSTRADA A13

VIADOTTO CANALE RIVELLA - pk 91+496/91+560
Canale Rivella

Profilo e sezione trasversale tipo

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Paolo De Paoli Ord. Ingg. Pavia N. 1739 Responsabile Idraulica	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Mario Brugnoli Ord. Ingg. Roma N. A24308	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Gianluca Salvatore Spinazzola Ord. Ingg. Milano N. A26796 T.A. - Strade
-----------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------

111315	0000	PE AU	V02	I0002	00000	D	IDR	0133	1	SCALA VARIE
--------	------	-------	-----	-------	-------	---	-----	------	---	----------------

INGEGNER COORDINATORE Ing. Mario Brugnoli Ord. Ingg. Roma N. A24308	SUPPORTO SPECIALISTICO	REVISIONE
REDDATO:	VERIFICATO:	n. data 0 DICEMBRE 2021 1 APRILE 2022

VISTO DEL COMMITTENTE autostrade per l'italia IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Maurizio Tonelli	VISTO DEL CONCEDENTE Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibile DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE, LE INFRASTRUTTURE E TRASPORTO A RETE E SERVIZI ASSISTENZIALI
----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------