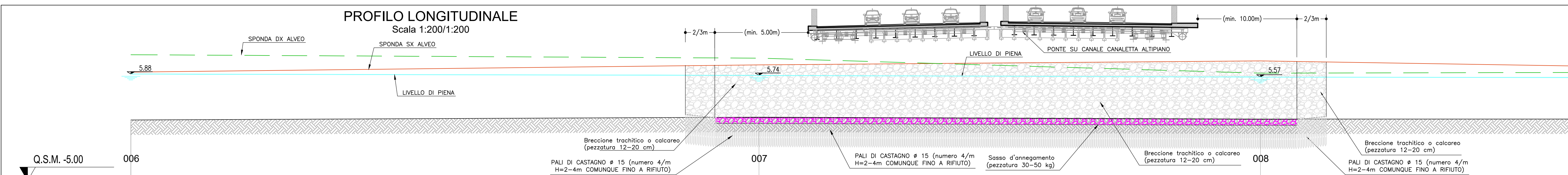


PROFILO LONGITUDINALE

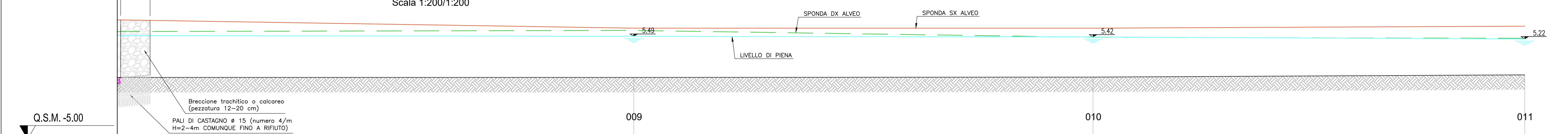
Scala 1:200/1:200



Punto	006	007	008
Quota terreno	1,19	1,48	1,29
Quota di progetto	1,19	1,48	1,29
Progressiva	300,00	360,00	425,10
Parziale	64,00	51,10	55,00

PROFILO LONGITUDINALE

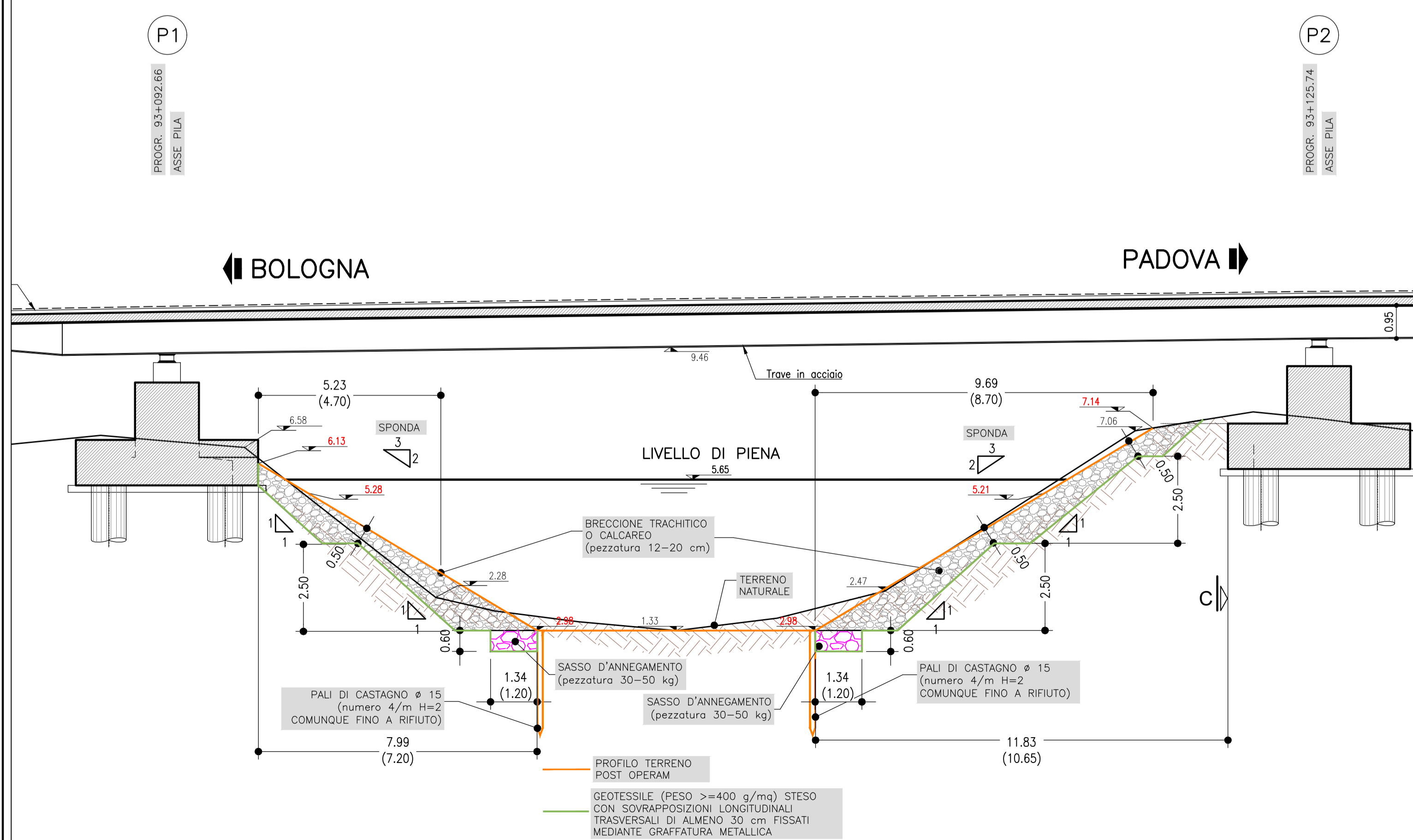
Scala 1:200/1:200



Punto	009	010	011
Quota terreno	1,29	1,33	1,56
Quota di progetto	1,29	1,33	1,56
Progressiva	461,10	537,90	581,90
Parziale	56,00	46,80	44,00

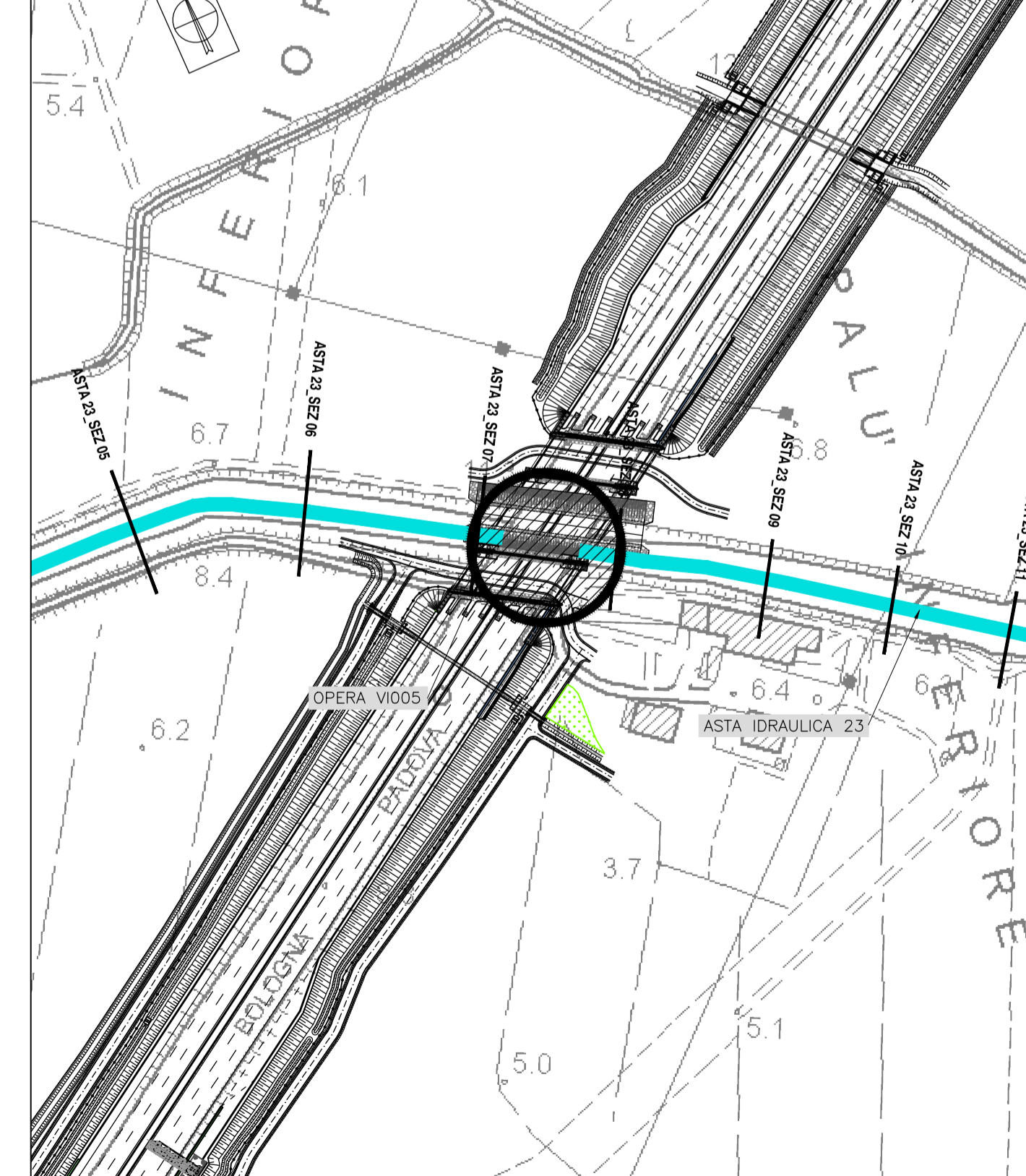
SEZIONE IN CORRISPONDENZA DELL' OPERA

Scala 1:100



ASTA E SEZIONI IDRAULICHE

Scala 1:2000



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA-PADOVA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA  
TRATTO : MONSELICE - PADOVA SUD

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOSTRADA A13

VIADOTTO CANALETTA ALTIPIANO - pk 93+073/93+142  
Canale Canaletta Altipiano

Profilo e sezione trasversale tipo

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Paolo De Paoli Ord. Ingg. Pavia N. 1739 Responsabile Idraulica	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Mario Brugnoli Ord. Ingg. Roma N. A24308	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Gianluca Salvatore Spinazzola Ord. Ingg. Milano N. A26796 T.A. - Strade
---	---	--

111315	0000	PE AU	V03	II0003	00000	D	IDR	0143	1	SCALA VARIE
--------	------	-------	-----	--------	-------	---	-----	------	---	----------------

INGEGNER COORDINATORE Ing. Mario Brugnoli Ord. Ingg. Roma N. A24308	SUPPORTO SPECIALISTICO	REVISIONE n. data 0 DICEMBRE 2021 1 APRILE 2022
---	------------------------	--

VISTO DEL COMMITTENTE autostrade per l'italia IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Maurizio Tonelli	VISTO DEL CONCEDENTE Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibile DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE, LE INFRASTRUTTURE E TRASPORTI E RETE E SERVIZI ASSISTENZIALI
---	--