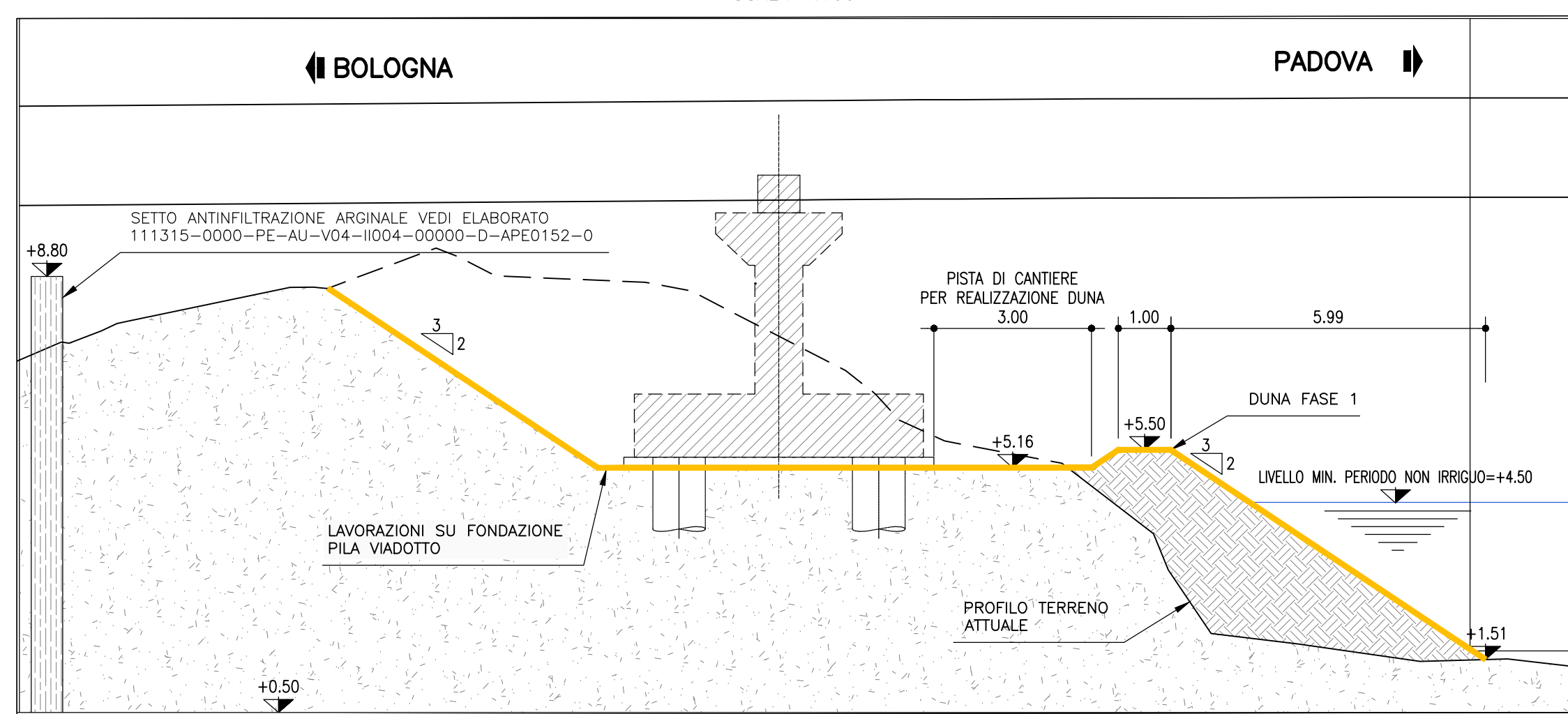


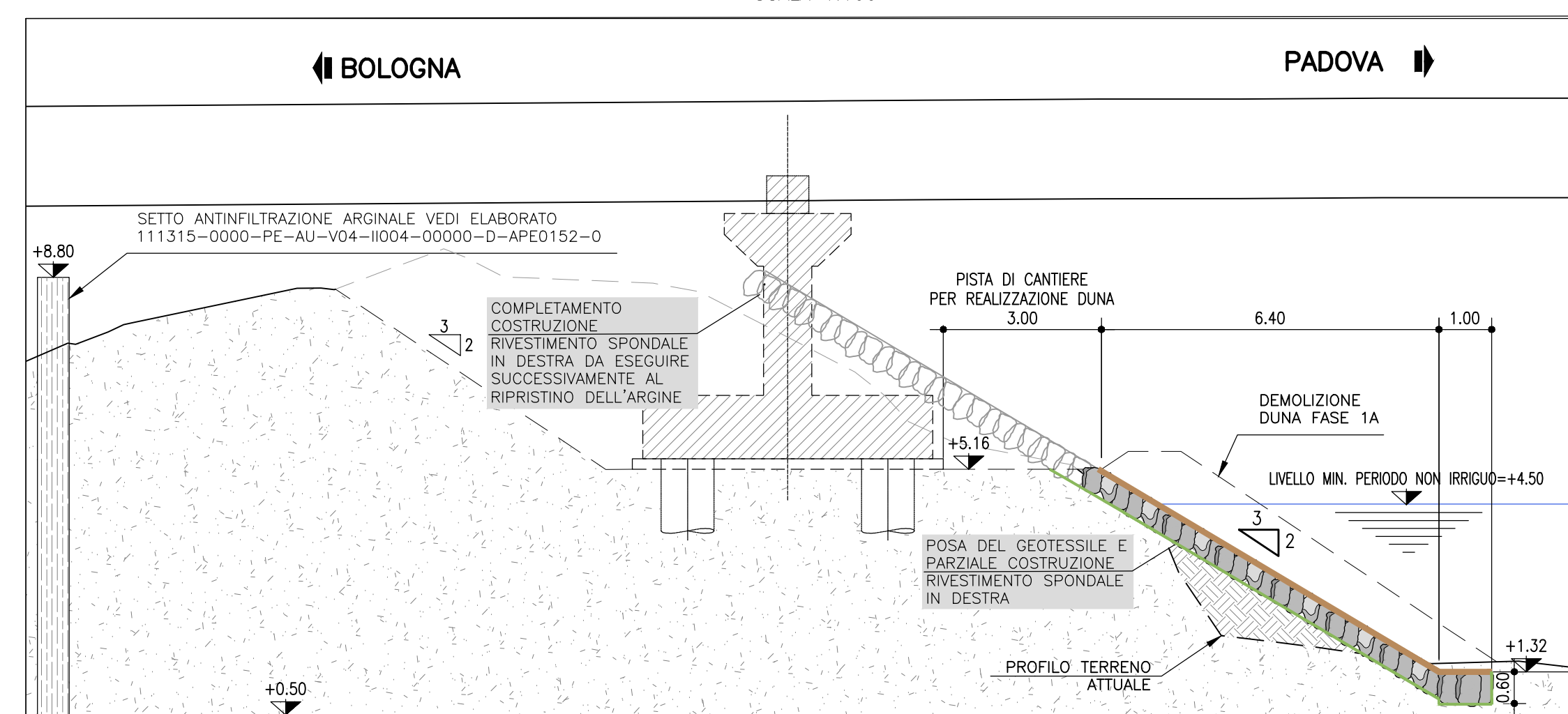
SEZIONE A-A FASE 1A - REALIZZAZIONE DUNA IN DESTRA

SCALA 1:100



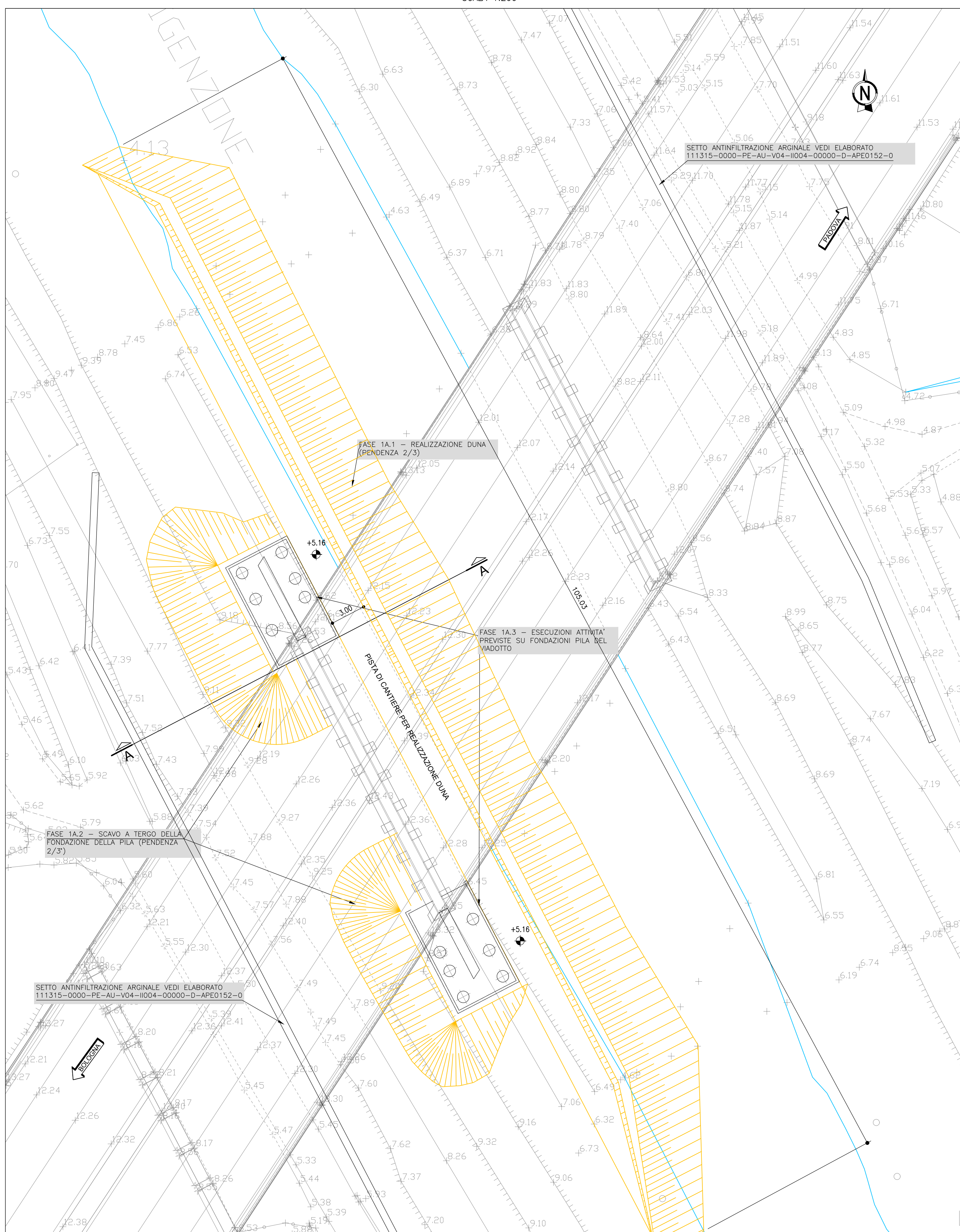
SEZIONE A-A FASE 1B - PARZIALE COSTRUZIONE RIVESTIMENTO SPONDALE IN DESTRA

SCALA 1:100



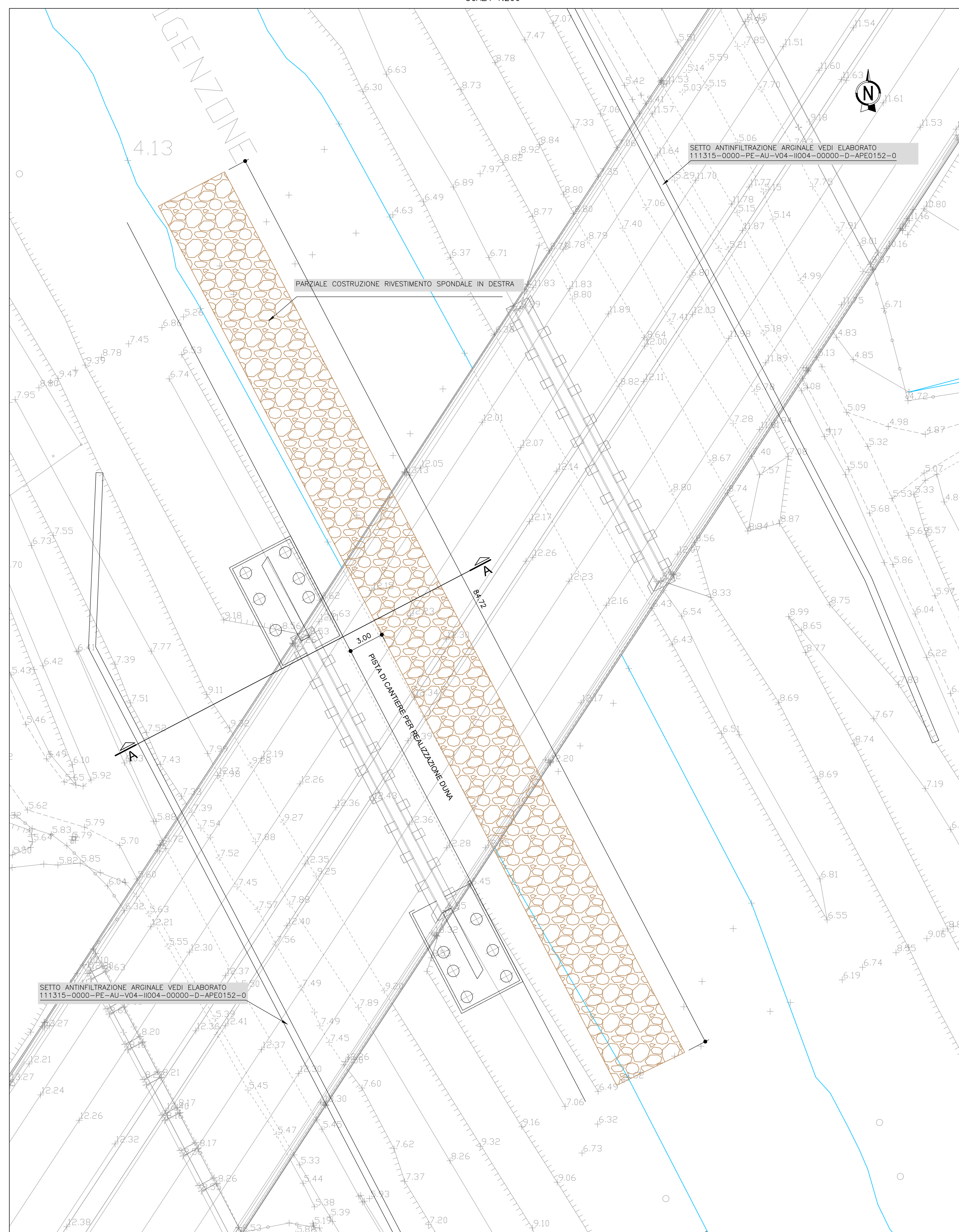
PLANIMETRIA FASE 1A - REALIZZAZIONE DUNA IN DESTRA

SCALA 1:200



PLANIMETRIA FASE 1B - PARZIALE COSTRUZIONE RIVESTIMENTO SPONDALE IN DESTRA

SCALA 1:200



Nota bene:
 -LE LAVORAZIONI SARANNO ESEGUITE IN DUE FASI DISTINTE E CONSEGUENTI TRA LORO: DAPPRIMA LE ATTIVITA' IN SPONDA DESTRA, SUCCESSIVAMENTE LE ATTIVITA' IN SPONDA SINISTRA:
 AL FINE DI MONITORARE I LIVELLI NEL CORSO D'ACQUA SI RACCOMANDA DI:
 1. INSTALLARE UN IDROMETRO SUBITO A MONTE DEL GUADO, TURA PROVVISORIA O ALTRO APPRESTAMENTO IN ALVEO;
 2. PRESTARE ATTENZIONE ALLE VARIAZIONI REPENTINE DI LIVELLO;
 3. CONTROLLARE PERIODICAMENTE I BOLLETTINI METEO;
 4. FARE ATTENZIONE ALLE ALLERTE METEO DIRAMATE DALLA PROTEZIONE CIVILE.
 IN CASO DI CORSO D'ACQUA CON REGIME REGOLATO DA ENTE GESTORE, I LIVELLI DOVRANNO ESSERE MONITORATI DI CONCERTO CON L'ENTE GESTORE STESSO. INOLTRE, SI DOVRANNO COMUNICARE ALL'ENTE I RECAPITI AD OPERATORI DEI MEZZI MECCANICI, REPERIBILI 24 ORE SU 24 E PRONTI AD INTERVENIRE IN CASO DI NECESSITA'.
 QUALORA SI RILEVINO SITUAZIONI NON COMPATIBILI CON LA FASE DI CANTIERE IN ESSERE SI DOVRANNO:
 a. INTERRUPERE LE LAVORAZIONI IN ALVEO;
 b. RIMUOVERE LE PARZIALIZZAZIONI D'ALVEO;
 c. RIMOVERE IL GUADO.
 LE PARZIALIZZAZIONI D'ALVEO LEGATE ALLE FASI REALIZZATIVE, DOVRANNO ESSERE VERIFICATE IN SITO E ADATTE ALLA MORFOLOGIA DELL'ALVEO PRIMA DELL'INIZIO DEI LAVORI



AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA-PADOVA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
 TRATTO : MONSELICE - PADOVA SUD

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOSTRADA A13

VIADOTTO CANALE VIGENZONE - pk 93+403/93+502
 Canale Vigenzone

Fasi realizzative - TAV.1

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Paolo De Paoli Ord. Ingg. Roma N. 1738 Responsabile Idraulica		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Mario Brugnoti Ord. Ingg. Roma N. A24308		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Gianluigi Salvatore Spazzola Ord. Ingg. Milano N. A20796	
CODICE IDENTIFICATIVO IMPIANTO/OPERA/OPERE 111315 0000 PE AU V04 I10004 00000 D IDR 0156 1					
REVISIONE		SUPPORTO SPECIALISTICO		REVISIONE	
Ing. Mario Brugnoti Ord. Ingg. Roma N. A24308		VERIFICATO		1. Data 11 DICEMBRE 2011 1. APRILE 2012	
REDATTO		VERIFICATO		SCALE varie	

VISTO DEL COMMITTENTE

autostrade per l'italia

IL RESPONSABILE GENERALE DEL PROCEDIMENTO
Ing. Massimo Tomasi

VISTO DEL CONCESSIONE

Ministero delle Infrastrutture e delle Mobilità sostenibili

11 DICEMBRE 2011

IL PROGETTO ESECUTIVO E' STATO REDATTO IN OTTORE 2011 E IN FEBBRAIO 2012. IL TRATTO DI PROGETTO E' STATO REDATTO IN OTTORE 2011 E IN FEBBRAIO 2012. IL TRATTO DI PROGETTO E' STATO REDATTO IN OTTORE 2011 E IN FEBBRAIO 2012.