



SCOGLIERA IN ASSE

Punto	X	Y
C1	998898.30	3001159.06
C2	998902.36	3001158.11
C3	998905.34	3001157.88
C4	998935.68	3001160.09
C5	998940.80	3001159.09
C6	998967.65	3001140.79
C7	998971.24	3001139.69
C8	998976.47	3001139.10
C9	998983.21	3001135.35

SCOGLIERA IN SINISTRA

Punto	X	Y
S-1a	998899.48	3001164.17
S-1b	998898.75	3001161.00
S-2a	998984.78	3001136.59
S-2b	998986.56	3001137.47
S-3a	998982.75	3001145.36
S-3b	998985.25	3001143.25
S-4a	998939.29	3001154.19
S-4b	998940.94	3001156.71

SCOGLIERA IN DESTRA

Punto	X	Y
D-1a	998897.85	3001157.11
D-1b	998897.11	3001153.94
D-2a	998979.97	3001132.54
D-2b	998981.75	3001133.98
D-3a	998965.25	3001153.25
D-3b	998963.26	3001154.68
D-4a	998942.11	3001160.67
D-4b	998943.89	3001163.12

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA-PADOVA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
TRATTO : MONSELICE - PADOVA SUD

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOSTRADA A13

VIADOTTO CANALE BIANCOLINO - pk 96+746/96+795
Canale Biancolino

Planimetria di progetto

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Paolo De Paoli Ord. Ingg. Pavia N. 1739 Responsabile Idraulica	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Mario Brugnoli Ord. Ingg. Roma N. A24308	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Gianluca Salvatore Spinzola Ord. Ingg. Milano N. A28796 T.A. - Strada
---	---	--

111315	0000	PE AU V05	II0005	00000	D IDR	0162	0	SCALA VARIE
--------	------	-----------	--------	-------	-------	------	---	----------------

INGEGNER COORDINATORE Ing. Mario Brugnoli Ord. Ingg. Roma N. A24308	SUPPORTO SPECIALISTICO	REVISIONE n. data 0 DICEMBRE 2021
---	------------------------	---

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade per l'italia
IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. Maurizio Tardini

VISTO DEL CONCEDEENTE
Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibile
DIPARTIMENTO DELLA PROTEZIONE LEGISLATIVA