

COMMITTENTE



GRV WIND SARDEGNA 7 S.R.L.
Via Durini, 9 Tel. +39.02.50043159
20122 Milano PEC: grwindsardegna7@legalmail.it

GRV WIND SARDEGNA 7 S.r.l.
Via Durini, 9
20122 Milano (MI)
P. IVA 12038430968

PROGETTISTI



Progettazione e coordinamento:
Ing. Giuseppe Frongia
I.A.T. Consulenza e progetti S.r.l.
Via Giua s.n.c. - Z.I. CACIP
09122 Cagliari (I)
Tel./Fax. +39.070.658297
Email: info@iatprogetti.it
PEC: iat@pec.it



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA



PROVINCIA MEDIO CAMPIDANO



COMUNE VILLANOVAFRANCA



COMUNE FURTEI



COMUNE SANLURI



COMUNE VILLAMAR

PROGETTO

PROGETTO DEFINITIVO PER LA REALIZZAZIONE DI UN PARCO EOLICO DENOMINATO "SU MURDEGU" COMPOSTO DA 7 AEROGENERATORI DA 6.0 MW, PER UNA POTENZA COMPLESSIVA DI 42 MW SITO NEL COMUNE DI VILLANOVAFRANCA (VS), CON OPERE DI CONNESSIONE NEI COMUNI DI VILLANOVAFRANCA, VILLAMAR, FURTEI E SANLURI (VS)

ELABORATO

Titolo:
DESCRIZIONE DELLA VIABILITÀ PRINCIPALE DI ACCESSO AL PARCO EOLICO AI FINI DEL TRASPORTO DEGLI AEROGENERATORI

Tav./Doc.:
WVNF-RC12

Nome file: Y XP 0 E U O F G O ^ • & i a } ^ A ^ a c a m a e A i a & a ^ a a e & • [A a & A | a x ai fini del trasporto degli aerogeneratori

Scala/Formato:
A4

0	Aprile 2022	Prima emissione	IAT PROGETTI	IAT PROGETTI	GRVALUE
REV.	DATA	DESCRIZIONE	ELABORAZIONE	VERIFICA	APPROVAZIONE



31/03/2022

PROGETTO DEFINITIVO PER LA REALIZZAZIONE DI UN IMPIANTO EOLICO DA 42 MW E DELLE OPERE DI CONNESSIONE NEL COMUNE DI VILLANOVAFRANCA

PROPONENTE:

**GRV WIND SARDEGNA 7 S.R.L. - Via Durini,9 20122 Milano (MI)
pec grvwindsardegna7@legalmail.it**

**REGIONE SARDEGNA - PROVINCIA DEL MEDIO CAMPIDANO
COMUNI DI VILLANOVAFRANCA, FURTEI, SANLURI E VILLAMAR**

LOCALITÀ SU MURDEGU

ELABORATO N°RA16

**DESCRIZIONE DELLA VIABILITÀ PRINCIPALE DI
ACCESSO AL PARCO EOLICO AI FINI DEL
TRASPORTO DEGLI AEROGENERATORI**

Progettazione

I.A.T. Consulenza e progetti S.r.l.
www.iatprogetti.it

Ing. Giuseppe Frongia / n. ordine 3453 CA

Codice elaborato

*WVNF-RC12_Descrizione della viabilità
principale di accesso al parco eolico ai fini del
trasporto degli aerogeneratori.docx*



PROGETTAZIONE:

I.A.T. Consulenza e progetti S.r.l.

Ing. Giuseppe Frongia (Direttore tecnico)

Gruppo di progettazione:

Ing. Giuseppe Frongia (Coordinatore e responsabile)

Ing. Marianna Barbarino

Ing. Enrica Batzella

Dott. Andrea Cappai

Ing. Paolo Desogus

Ing. Gianluca Melis

Ing. Andrea Onnis

Dott.ssa Eleonora Re

Ing. Elisa Roych

Collaborazioni specialistiche:

Verifiche strutturali: Ing. Gianfranco Corda

Aspetti geologici e geotecnici: Dott. Geol. Maria Francesca Lobina e Dott. Geol. Mauro Pompei

Aspetti faunistici: Dott. Nat. Maurizio Medda

Caratterizzazione pedologica: Agr. Dott. Nat. Nicola Manis

Acustica: Ing. Antonio Dedoni

Aspetti floristico-vegetazionali: Agr. Dott. Nat. Fabio Schirru

Aspetti archeologici: NOSTOI S.r.l. Dott.ssa Maria Grazia Liseno

INDICE

1. INTRODUZIONE	4
2. INTERVENTI DA PREVEDERE LUNGO LA VIABILITA' DI ACCESSO	5
2.1 OB. 01: USCITA PORTO DI ORISTANO	7
2.2 OB.02: IMMISSIONE SULLA SP49	8
2.3 OB.03: SVINCOLO S. GIUSTA - SS131.....	9
2.4 OB.04: ROTONDA SP7 – SS128	10
2.5 OB.05: ROTONDA #1 SS128	11
2.6 OB.06: ROTONDA #2 SS128	12
2.7 OB.07: ROTONDA #3 SS128	13
2.8 OB.08: ROTONDA #4 SS128	14
2.9 OB.09: ROTONDA #5 SS128	15
2.10 OB.10: ROTONDA #6 SS128	16
2.11 OB.11: SVINCOLO SS128 - SP5.....	17
2.12 OB. 12 ALLARGAMENTO CURVA SU SP5	18
2.13 OB.13 SVINCOLO SP35 – SP5.....	19
2.14 OB.14 INGRESSO AL PARCO	20

1. INTRODUZIONE

Il presente progetto prevede la realizzazione di un impianto di produzione di energia elettrica da fonte eolica che il Gruppo GR Value, attraverso la sua controllata GRV Wind Sardegna 7 S.r.l. (di seguito "Proponente"), ha in programma di realizzare nel Comune di Villanovafranca - Provincia del Medio Campidano, nella porzione meridionale del territorio comunale.

In considerazione del rapido evolversi della tecnologia, che oggi mette a disposizione aerogeneratori di provata efficienza, con potenze di circa un ordine di grandezza superiori rispetto a quelle disponibili solo vent'anni or sono, il progetto proposto prevede l'installazione di n. 7 turbine di grande taglia, aventi diametro massimo del rotore pari a 170 m, posizionate su torri di sostegno in acciaio dell'altezza massima pari a 115 m, ed aventi altezza massima al *tip* pari a 200 m, nonché l'approntamento delle opere accessorie indispensabili per un ottimale funzionamento e gestione degli aerogeneratori (viabilità e piazzole di servizio, distribuzione elettrica di impianto, sottostazione utente di trasformazione MT/AT, opere per la successiva immissione dell'energia prodotta alla Rete di Trasmissione Nazionale). La potenza nominale complessiva del parco eolico sarà di 42.0 MW, con potenza nominale dei singoli aerogeneratori pari a 6.0 MW.

Sulla base di analisi e valutazioni preliminari - da validarsi a seguito di specifica ricognizione da parte di trasportatore specializzato - la viabilità principale di accesso al parco eolico è rappresentata dalla viabilità locale di collegamento allo scalo portuale di Oristano (OR) e dalle seguenti arterie stradali di livello statale e provinciale: SP97, SP49, SP7, SS128 e SP35.

Al fine di consentire il transito dei convogli speciali potrà essere richiesto, a giudizio del trasportatore, il locale approntamento di temporanei interventi da condursi in corrispondenza della sede viaria o nell'immediata prossimità; si tratterà, ragionevolmente, di opere minimali di rimozione temporanea di cordoli e/o aiuole spartitraffico, cartellonistica stradale e *guard rail*, che saranno prontamente ripristinati una volta concluse le attività di trasporto, nonché, se indispensabile, di locali e limitati spianamenti e taglio di vegetazione presente a brodo strada.

Ove sia eventualmente richiesto, il taglio della vegetazione arborea o arbustiva a bordo strada sarà realizzato evitando, se possibile, la rimozione delle piante, privilegiando le operazioni di potatura ed avendo cura di mantenere intatte le parti basali dei rami al fine di favorire la naturale ripresa delle piante.

Le caratteristiche dei predetti interventi sono di seguito sommariamente descritte facendo riferimento alle ricognizioni preliminari eseguite in sede di progettazione.

2. INTERVENTI DA PREVEDERE LUNGO LA VIABILITA' DI ACCESSO AL SITO

Il trasporto degli aerogeneratori al sito di progetto prevede lo sbarco dei componenti presso lo scalo portuale di Oristano ed il trasporto stradale con mezzi eccezionali di caratteristiche standard lungo arterie di primaria importanza regionale.

All'arrivo delle navi con la componentistica degli aerogeneratori al porto di Oristano, una volta completate le operazioni di scarico, i convogli proseguiranno per circa 1 km lungo la via G. Marongiu per poi imboccare la SP97; successivamente avanzeranno in direzione sud per circa 3 km sino allo svincolo per la SP49. Procedendo verso nord sulla suddetta SP per circa 3km i trasporti speciali si immetteranno nella SS131 "Carlo Felice" in direzione Cagliari e la percorreranno per circa 66 km fino al bivio per Monastir (CA). Effettuata una manovra in corrispondenza della rotonda sulla SP7 il percorso proseguirà lungo la SS128 "Centrale Sarda" per circa 26 km per poi proseguire lungo la SP35 per circa 13 km fino all'ingresso del sito di progetto.

In prossimità della SP35, in corrispondenza dell'accesso all'area del parco eolico, è prevista la realizzazione di un'area temporanea per lo stoccaggio ed il trasbordo dei tronchi di torre e delle pale da mezzi di trasporto eccezionali standard a mezzi di trasporto eccezionali speciali provvisti di "blade lifter".

Di seguito si individuano, in via preliminare, i principali interventi eventualmente richiesti per consentire il regolare transito dei convogli speciali lungo il suddetto percorso stradale.

La seguente immagine inquadra l'ubicazione dei punti in corrispondenza dei quali potrà prevedersi, in via preliminare, la realizzazione di puntuali interventi funzionali a consentire il transito dei convogli di trasporto eccezionale lungo il percorso stradale dal Porto di Oristano all'area di progetto.

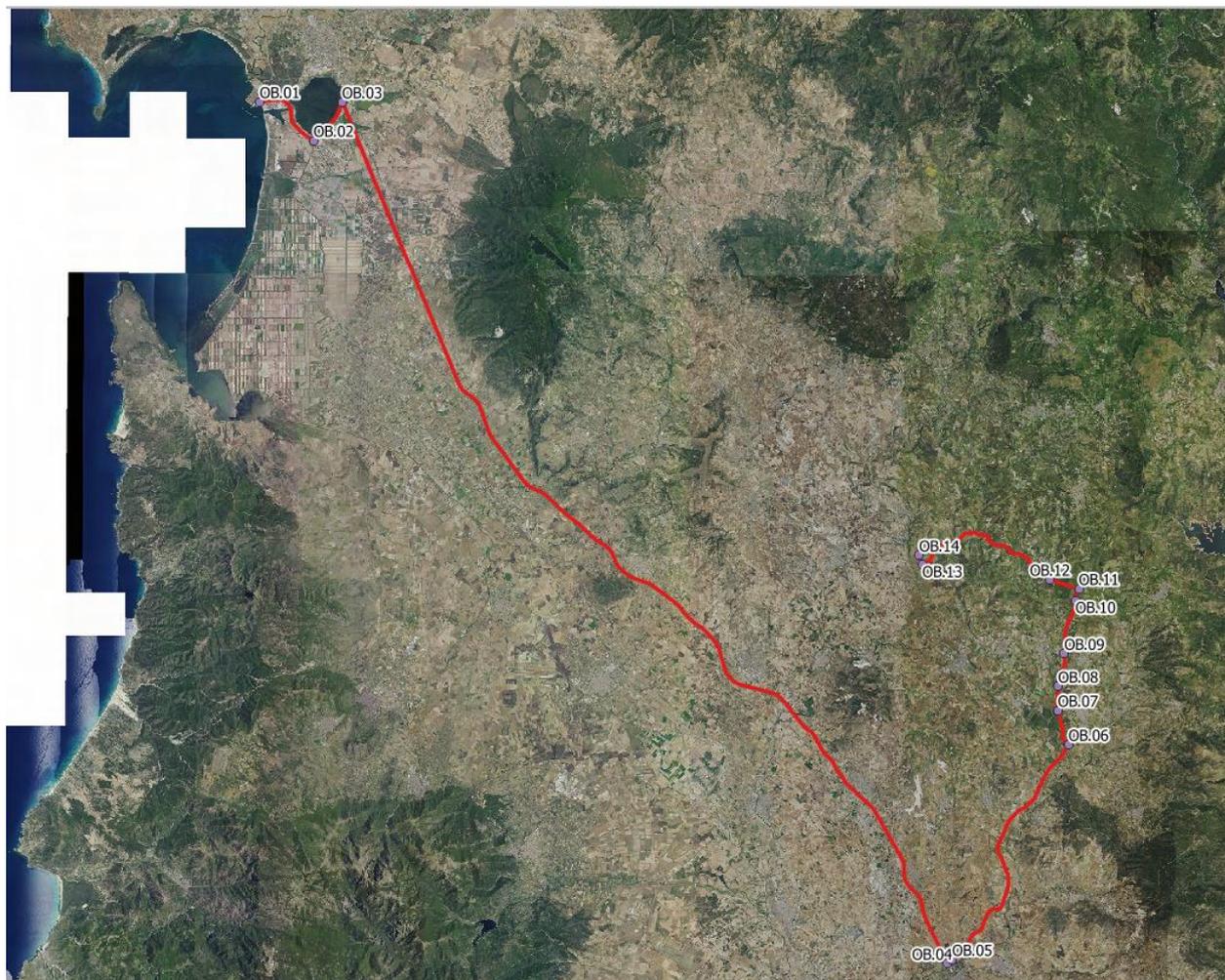
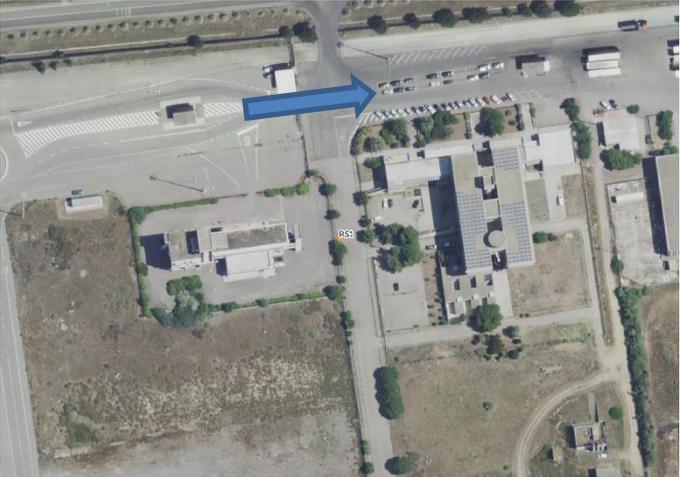


Figura 2.1 - Tragitto della viabilità di accesso al parco e segnalazioni preliminari di road survey

2.1 OB. 01: USCITA PORTO DI ORISTANO

<p>Ripresa aerea</p>		
<p>Foto da terra</p>		
<p>Comune:</p>	<p>Santa Giusta</p>	
<p>Località:</p>	<p><i>Porto di Oristano</i></p>	
<p>Coordinate Gauss Boaga</p>	<p>GB Est</p>	<p>GB Nord</p>
	<p>1461619</p>	<p>4413206</p>
<p>Interventi richiesti</p>	<p>Uscita dal Porto di Oristano. Nessun intervento previsto</p>	

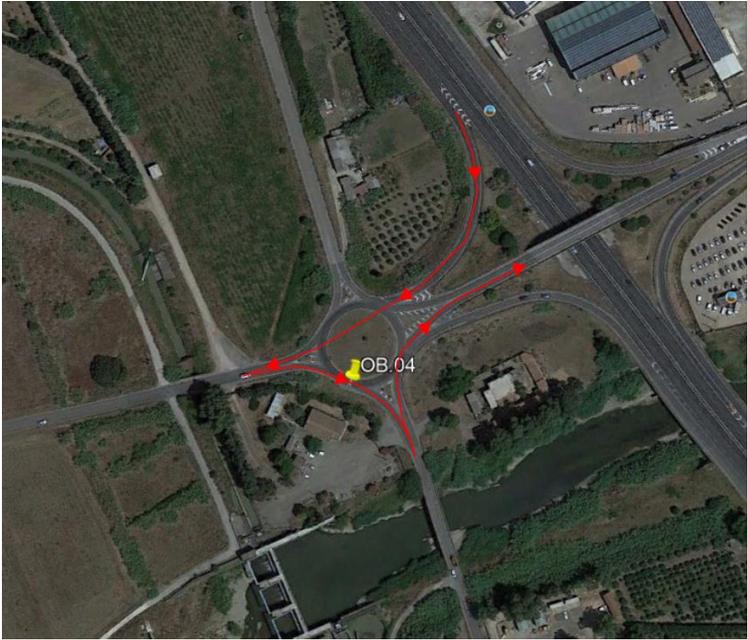
2.2 OB.02: IMMISSIONE SULLA SP49

<p>Ripresa aerea</p>		
<p>Foto da terra</p>		
<p>Comune:</p>	<p>Santa Giusta</p>	
<p>Località:</p>	<p>Pod. N. 11</p>	
<p>Coordinate Gauss Boaga</p>	<p>GB Est 1464883</p>	<p>GB Nord 4410847</p>
<p>Interventi richiesti</p>	<p>Taglio di alcuni arbusti a bordo strada per l'altezza eccedente 1.50 metri dal piano campagna, al fine di consentire il libero sorvolo del carico</p>	

2.3 OB.03: SVINCOLO S. GIUSTA - SS131

<p>Ripresa aerea</p>		
<p>Foto da terra</p>		
<p>Comune:</p>	<p>Santa Giusta</p>	
<p>Località:</p>	<p>Svincolo SS131</p>	
<p>Coordinate Gauss Boaga</p>	<p>GB Est</p>	<p>GB Nord</p>
	<p>1466610</p>	<p>4413191</p>
<p>Interventi richiesti</p>	<p>Eliminazione temporanea aiuola spartitraffico e segnaletica verticale interferente con le manovre dei convogli</p>	

2.4 OB.04: ROTONDA SP7 – SS128

<p>Ripresa aerea</p>		
<p>Foto da terra</p>		
<p>Comune:</p>	<p>Monastir</p>	
<p>Località:</p>	<p><i>Cannas Beccias</i></p>	
<p>Coordinate Gauss Boaga</p>	<p>GB Est</p>	<p>GB Nord</p>
	<p>1503260</p>	<p>4360597</p>
<p>Interventi richiesti</p>	<p>Eliminazione temporanea cordonata stradale, segnaletica verticale e guard rail eventualmente interferenti con le manovre dei convogli</p>	

2.5 OB.05: ROTONDA #1 SS128

<p>Ripresa aerea</p>		
<p>Foto da terra</p>		
<p>Comune:</p>	<p>Monastir</p>	
<p>Località:</p>	<p>S. Angelo</p>	
<p>Coordinate Gauss Boaga</p>	<p>GB Est</p>	<p>GB Nord</p>
	<p>1503567</p>	<p>4360839</p>
<p>Interventi richiesti</p>	<p>Eliminazione temporanea cordonata stradale rotonda e segnaletica verticale interferenti con le manovre dei convogli</p>	

2.6 OB.06: ROTONDA #2 SS128

<p>Ripresa aerea</p>		
<p>Foto da terra</p>		
<p>Comune:</p>	<p>Senorbì</p>	
<p>Località:</p>	<p><i>Ollastu Mannu</i></p>	
<p>Coordinate Gauss Boaga</p>	<p>GB Est</p>	<p>GB Nord</p>
<p>Coordinate Gauss Boaga</p>	<p>1510611</p>	<p>4373965</p>
<p>Interventi richiesti</p>	<p>Eliminazione temporanea cordonata stradale rotonda e segnaletica verticale interferenti con le manovre dei convogli</p>	

2.7 OB.07: ROTONDA #3 SS128

<p>Ripresa aerea</p>		
<p>Foto da terra</p>		
<p>Comune:</p>	<p>Senorbì</p>	
<p>Località:</p>	<p><i>Campioni</i></p>	
<p>Coordinate Gauss Boaga</p>	<p>GB Est</p>	<p>GB Nord</p>
	<p>1509971</p>	<p>4376052</p>
<p>Interventi richiesti</p>	<p>Eliminazione temporanea cordonata stradale rotonda e segnaletica verticale interferenti con le manovre dei convogli</p>	

2.8 OB.08: ROTONDA #4 SS128

<p>Ripresa aerea</p>		
<p>Foto da terra</p>		
<p>Comune:</p>	<p>Suelli</p>	
<p>Località:</p>	<p><i>Monumento Onari</i></p>	
<p>Coordinate Gauss Boaga</p>	<p>GB Est</p>	<p>GB Nord</p>
	<p>1509986</p>	<p>4377513</p>
<p>Interventi richiesti</p>	<p>Eliminazione temporanea cordonata stradale rotonda e segnaletica verticale interferenti con le manovre dei convogli</p>	

2.9 OB.09: ROTONDA #5 SS128

<p>Ripresa aerea</p>		
<p>Foto da terra</p>		
<p>Comune:</p>	<p>Suelli</p>	
<p>Località:</p>	<p>Pranu Sturru</p>	
<p>Coordinate Gauss Boaga</p>	<p>GB Est</p>	<p>GB Nord</p>
	<p>1510361</p>	<p>4379517</p>
<p>Interventi richiesti</p>	<p>Eliminazione temporanea cordonata stradale rotonda e segnaletica verticale interferenti con le manovre dei convogli</p>	

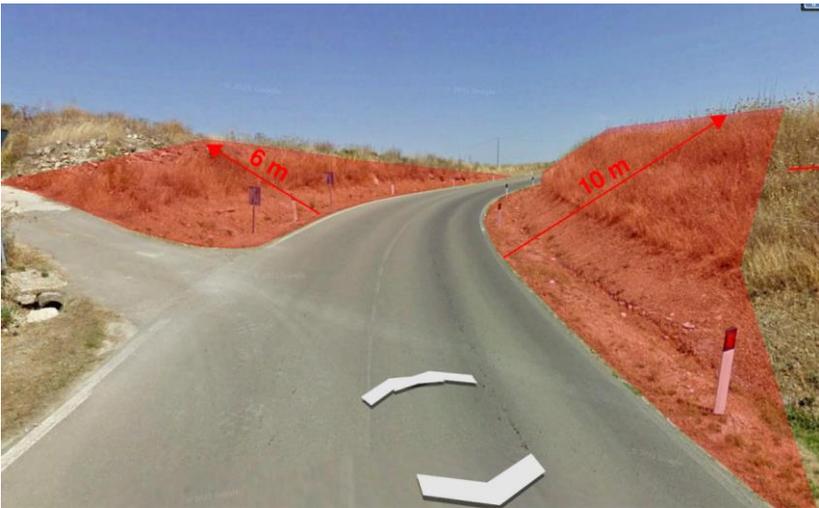
2.10 OB.10: ROTONDA #6 SS128

<p>Ripresa aerea</p>		
<p>Foto da terra</p>		
<p>Comune:</p>	<p>Selegas</p>	
<p>Località:</p>	<p><i>Pauli Mannu</i></p>	
<p>Coordinate Gauss Boaga</p>	<p>GB Est</p>	<p>GB Nord</p>
	<p>1511036</p>	<p>4382768</p>
<p>Interventi richiesti</p>	<p>Eliminazione temporanea cordonata stradale rotonda e segnaletica verticale interferenti con le manovre dei convogli</p>	

2.11 OB.11: SVINCOLO SS128 - SP5

<p>Ripresa aerea</p>		
<p>Foto da terra</p>		
<p>Comune:</p>	<p>Selegas</p>	
<p>Località:</p>	<p><i>F.ta Gèsico</i></p>	
<p>Coordinate Gauss Boaga</p>	<p>GB Est</p>	<p>GB Nord</p>
	<p>1511236</p>	<p>4383482</p>
<p>Interventi richiesti</p>	<p>Eliminazione temporanea aiuole spartitraffico e segnaletica verticale interferenti con le manovre dei convogli</p>	

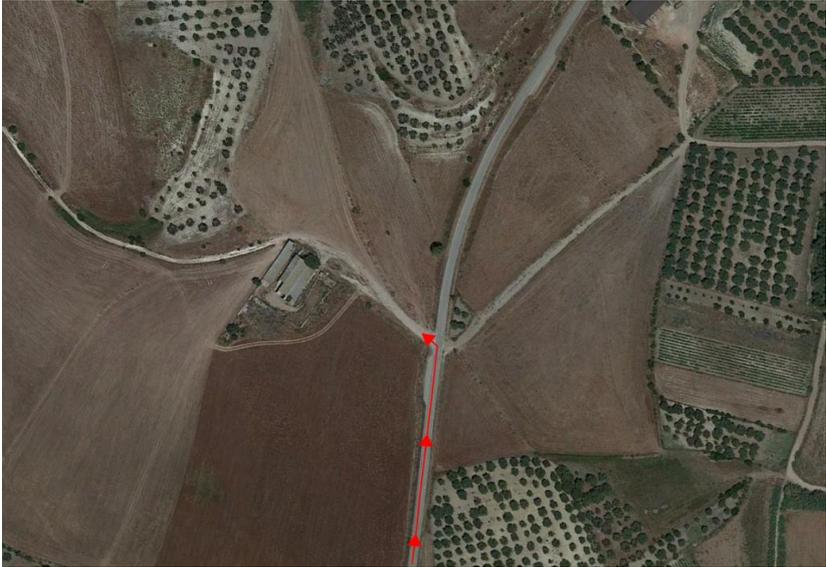
2.12 OB. 12 ALLARGAMENTO CURVA SU SP5

<p>Ripresa aerea</p>		
<p>Foto da terra</p>		
<p>Comune:</p>	<p>Gesico</p>	
<p>Località:</p>	<p><i>Pirixedda</i></p>	
<p>Coordinate Gauss Boaga</p>	<p>GB Est</p>	<p>GB Nord</p>
	<p>1509487</p>	<p>4384045</p>
<p>Interventi richiesti</p>	<p>Allargamento stradale lato interno ed esterno della curva</p>	

2.13 OB.13 SVINCOLO SP35 – SP5

<p>Ripresa aerea</p>		
<p>Foto da terra</p>		
<p>Comune:</p>	<p>Guasila</p>	
<p>Località:</p>	<p><i>Rio Bangius</i></p>	
<p>Coordinate Gauss Boaga</p>	<p>GB Est</p>	<p>GB Nord</p>
	<p>1501761</p>	<p>4384958</p>
<p>Interventi richiesti</p>	<p>Eliminazione temporanea aiuole spartitraffico e segnaletica verticale interferenti con le manovre dei convogli</p>	

2.14 OB.14 INGRESSO AL PARCO

<p>Ripresa aerea</p>		
<p>Foto da terra</p>		
<p>Comune:</p>	<p>Villanovafranca</p>	
<p>Località:</p>	<p><i>Su Murdeghu</i></p>	
<p>Coordinate Gauss Boaga</p>	<p>GB Est</p>	<p>GB Nord</p>
	<p>1501569</p>	<p>4385521</p>
<p>Interventi richiesti</p>	<p>Sistemazione innesto viabilità di progetto su S.P. 35 come da progetto</p>	