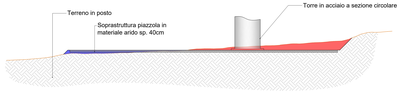
SCHEMA PIAZZOLE - SCALA 1:200

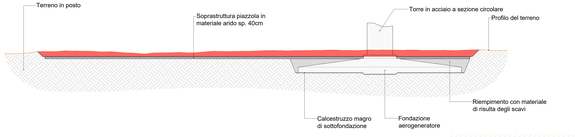
SEZIONE TIPO PIAZZOLA B-B - SCALA 1:200



Ingombri piazzole
sup.piazzola definitiva ~1.500 m²
sup.stoccaggio assemblaggio ~ 3.300 m²
suq.totale ~ 4.500 m²
sup.temporanea stoccaggio pale ~ 1000 m²

Nota: le caratteristiche geometriche e dimensionali delle piazzole sono indicative e da stabilirsi nel dettaglio sulla base delle specifiche prescrizioni impartite dalla casa costruttrice degli aerogeneratori

SEZIONE TIPO PIAZZOLA A-A - SCALA 1:200



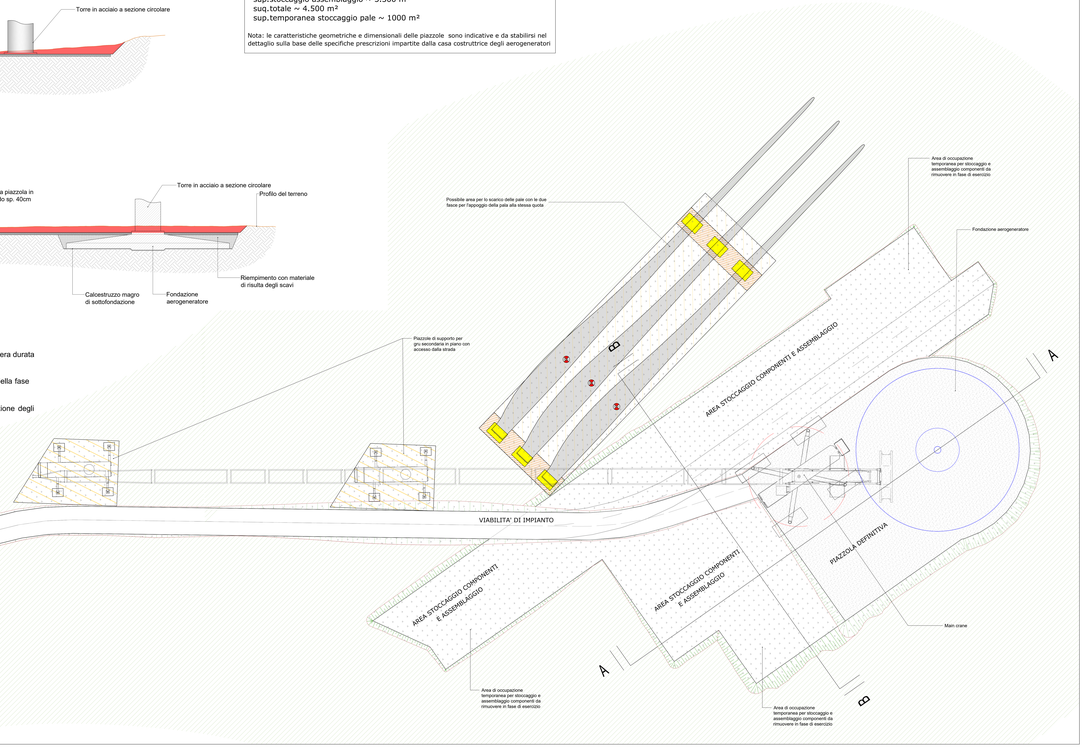
Area non interessata dall'intervento

Piazzola definitiva da conservare sgombra per l'intera durata di esercizio dell'impianto (≈~ 1.500 m²)

Aree oggetto di recupero ambientale al termine della fase di installazione degli aerogeneratori

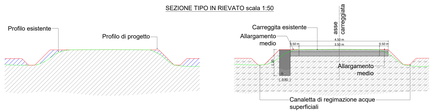
Aree temporanee di supporto in fase di installazione degli aerogeneratori

Nota: la superficie di stoccaggio pale puo' essere opzionale laddove le condizioni morfologiche o la copertura del suolo suggeriscano la realizzazione di una piazzola di dimensioni minime

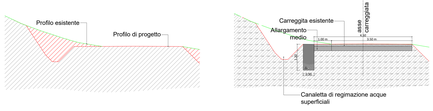


VIABILITA' STRADE IN ADEGUAMENTO

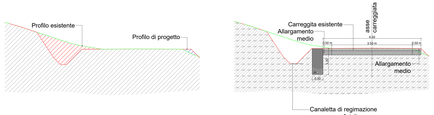
SEZIONE TIPO IN RIEVATO scala 1:50



SEZIONE TIPO IN SCAVO scala 1:50

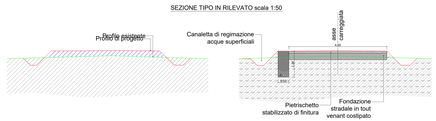


SEZIONE TIPO IN MEZZA COSTA scala 1:50

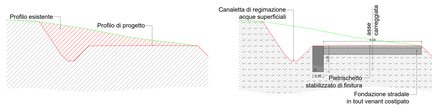


VIABILITA' DI CANTIERE - STRADA DI NUOVA REALIZZAZIONE

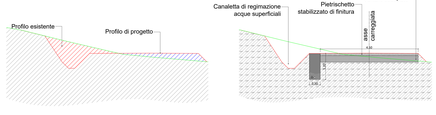
SEZIONE TIPO IN RILEVATO scala 1:50



SEZIONE TIPO IN SCAVO scala 1:50



SEZIONE TIPO IN MEZZA COSTA scala 1:50



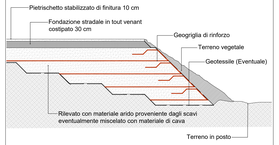
NOTE:

- Laddove l'esigenza di preservare la vegetazione arborea/arbustiva lo richieda, la larghezza della carreggiata stradale potrà essere localmente ridotta fino a circa 4,0 metri;

- Nei tratti stradali dove la pendenza longitudinale della strada risultasse superiore al 10% la finitura superficiale sarà costituita da pavimentazione in conglomerato ecologico non bituminoso drenante opportunamente pigmentato per assicurare il miglior inserimento visivo.

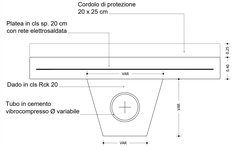
LEGENDA
- Volume in scavo
- Volume in rilevato
- Profilo di progetto
- Profilo esistente

FINITURA SUPERFICIALE E SISTEMAZIONE RILEVATI SCALA 1:50

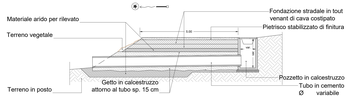


PARTICOLARI ATTRAVERSAMENTI STRADALI

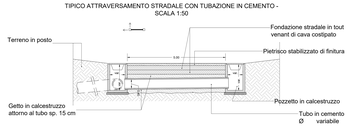
CAVALCAFOSSO TIPO
SCALA 1:20



TIPICO ATTRAVERSAMENTO STRADALE CON TUBAZIONE IN CEMENTO - SCALA 1:50



TIPICO ATTRAVERSAMENTO STRADALE CON TUBAZIONE IN CEMENTO - SCALA 1:50



NOTA: L'ubicazione degli attraversamenti stradali è desumibile dalla planimetria della tavola WVNF-TC14_Opere di regimazione acque superficiali.

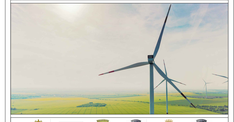
Firmato digitalmente da: Gianluca Veneroni
Data: 26/08/2022 14:09:20

COMMITTENTE: GRvalue Impianto per l'energia rinnovabile

PROGETTISTA: GRV WIND SARDEGNA 7 S.r.l.s. Via Roma n. 108 - 20121 Milano (MI) P.I.: 12264820964 PEC: grvwindsardegna7@legalmail.it

ORD. INGEGNERI PROV. CAGLIARI N. 2192 Dott. Ing. Gianluca Veneroni

Raggruppamento Progettisti: Capogruppo: Ing. Giuseppe Frongia, Mandanti: Ing. Gianluca Carboni, Ing. Alessandro Fadda, Ing. Gianluca Ghiani, Ing. Gianluca Lai, Ing. Gianluca Pilo, Ing. Gianluca Sanna, Ing. Gianluca Sitzia, Ing. Gianluca Zedda, Ing. Gianluca Zucca, Geom. Giovanni Antonio Ibba, Geom. Giovanni Maria Sanna, Geom. Luca Sanna, Geom. Luca Zedda, Geom. Mario Zucca, Geom. Mauro Zucca, Geom. Pierluigi Zucca, Geom. Stefano Zucca, Geom. Tonino Zucca, Geom. Valentino Zucca, Geom. Valerio Zucca, Geom. Vittorio Zucca, Geom. Zucca Giovanni Battista



COMUNE DI VILLANOVA FARANCA | COMUNE DI SANLURI | COMUNE DI TURRI | COMUNE DI VILLAMAR | COMUNE DI FURTEI | COMUNE DI SAN GAVINO MONREALE

OGGETTO: PROGETTO DEFINITIVO PER LA REALIZZAZIONE DI UN PARCO EOLICO DENOMINATO "SU MUROEDU" COMPOSTO DA 7 AEROGENERATORI DA 6.0 MW, PER UNA POTENZA COMPLESSIVA DI 42 MW SITO NEL COMUNE DI VILLANOVA FARANCA (VS), CON OPERE DI CONNESSIONE NEI COMUNI DI VILLANOVA FARANCA, VILLAMAR, FURTEI E SANLURI (VS)

DISEGNO: PIAZZOLE AEROGENERATORI E STRADE DI SERVIZIO-PARTICOLARI COSTRUTTIVI — Tav./Rev.: WVNF-TC13

Name file: WVNF-TC13_Piazzole aerogeneratori e strade di servizio-Particolari costruttivi — Scale/Formato: VARIE - A0

REV.	DATA	DESCRIZIONE	ELABORAZIONE	VERIFICA	APPROVAZIONE
0	Agosto 2022	Prima emissione	MT PROGETTI	MT PROGETTI	GFRVALUE