

Modulo per la presentazione delle osservazioni per i piani/programmi/progetti sottoposti a procedimenti di valutazione ambientale di competenza statale

Presentazione di osservazioni relative alla procedura di:

- ☐ Valutazione Ambientale Strategica (VAS) – art.14 co.3 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.
- ☒ Valutazione di Impatto Ambientale (VIA) – art.24 co.3 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.
- ☐ Verifica di Assoggettabilità alla VIA – art.19 co.4 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.

Il sottoscritto **MONTANARI ING. ENRICO**, in qualità di tecnico incaricato dai proprietari Sigg.ri FAVA CLAUDIO e GHITTONI ANNALISA,

PRESENTA

ai sensi del D.Lgs.152/2006, le **seguenti osservazioni** al

- ☐ Piano/Programma, sotto indicato
- ☒ Progetto, sotto indicato.

S.S. n. 45 “Val Trebbia” - Ammodernamento del tratto compreso tra Cernusca e Rivergaro. Progetto definitivo.

OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI

- ☐ Aspetti di carattere generale (es. struttura e contenuti della documentazione, finalità, aspetti procedurali)
- ☐ Aspetti programmatici (coerenza tra piano/programma/progetto e gli atti di pianificazione/programmazione territoriale/settoriale)
- ☐ Aspetti progettuali (proposte progettuali o proposte di azioni del Piano/Programma in funzione delle probabili ricadute ambientali)
- ☐ Aspetti ambientali (relazioni/impatti tra il piano/programma/progetto e fattori/componenti ambientali)
- ☒ Altro VEDASI ALLEGATO - OSSERVAZIONI GIA' TRASMESSE AD ANAS S.P.A. DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI IN DATA 24/11/2017.

ASPETTI AMBIENTALI OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI

- ☐ Atmosfera
- ☐ Ambiente idrico
- ☐ Suolo e sottosuolo
- ☐ Rumore, vibrazioni, radiazioni
- ☐ Biodiversità (vegetazione, flora, fauna, ecosistemi)
- ☐ Salute pubblica
- ☐ Beni culturali e paesaggio
- ☐ Monitoraggio ambientale
- ☒ Altro VEDASI ALLEGATO - OSSERVAZIONI GIA' TRASMESSE AD ANAS S.P.A. DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI IN DATA 24/11/2017

TESTO DELL' OSSERVAZIONE

VEDASI ALLEGATO - OSSERVAZIONI GIA' TRASMESSE AD ANAS S.P.A. DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI IN DATA 24/11/2017.

Il Sottoscritto dichiara di essere consapevole che, ai sensi dell'art. 24, comma 7 e dell'art.19 comma 13, del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i., le presenti osservazioni e gli eventuali allegati tecnici saranno pubblicati sul Portale delle valutazioni ambientali VAS-VIA del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare (www.va.minambiente.it).

ELENCO ALLEGATI

Allegato 1 - Dati personali del soggetto che presenta l'osservazione

Allegato 2 - Copia del documento di riconoscimento in corso

Allegato XX - _____ (inserire numero e titolo dell'allegato tecnico se presente)

Luogo e data _PIACENZA 27/01/2023

Il dichiarante


Dott. Ing. Enrico MONTANARI
ALBO
degli INGEGNERI
Prov. PIACENZA
N° 739
- Prov. PIACENZA -

Piacenza, lì 24 novembre 2017

Spett.le

ANAS S.P.A.

**DIREZIONE PROGETTAZIONE E
REALIZZAZIONE LAVORI**

Via Monzambano, 10 - 00185 - ROMA

Pec: anas@postacert.stradeanas.it

c.a. Responsabile di Procedimento

Ing. Anna Maria Nosari

OGGETTO: *Lavori di ammodernamento della Strada Statale 45 "della Val Trebbia" nel tratto Cernusca – Rivergaro lungo la SS 45 "della Val Trebbia"*

Avviso dell'avvio del procedimento per l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio - Pubblicazione presso l'Albo Pretorio on line del Comune di Travo in data 25/10/2017

Termine per osservazioni da parte di portatori di interessi pubblici o privati, individuali o collettivi: entro 30 giorni dalla data di pubblicazione – vale a dire fino al 24 novembre 2017

**OSSERVAZIONI - N.P. 139 Fava Claudio / Ghittoni Annalisa –
trasmesse entro la data del 24/11/2017**

Con la presente il sottoscritto **ing. Enrico Montanari**, iscritto all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Piacenza al n. 739, con studio professionale posto in San Donnino, 14 a Piacenza, in qualità di tecnico incaricato e comunque in uno con i proprietari Sigg.ri **Fava Claudio**, [redacted]

[redacted] proprietario per ½ e **Ghittoni Annalisa**, [redacted]

[redacted] proprietario per ½ dei beni interessati alla procedura in oggetto e insistenti sui terreni identificati al Catasto Terreni del Comune di Travo al Foglio 47, mapp. 30, Mapp. 32, Mapp. 38, Mapp. 206 e Mapp. 246, con riferimento all'oggetto espone le seguenti Osservazioni.

Nota: si segnala che ai beni di proprietà dei Sigg.ri Fava Claudio e Ghittoni Annalisa viene attribuito il **N.P. 120** nell'avviso di "avvio di procedimento" per "l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio" mentre viene attribuito il **N.P. 139** negli allegati "E. Ditte Art. 11 – Pubblicazione" e "Allegato Piano_Particellare_Travo.pdf"

In questa sede si farà riferimento al N.P. 139 (vd. **immagine n. 1** – estratto piano particellare con individuazione della proprietà dei Sigg.ri Fava/Ghittoni), in attesa della attribuzione definitiva da parte di Codesto Spett.le Ente

1) Anzitutto, si osserva che i lavori di ammodernamento della Strada Statale 45 di cui trattasi e che riguardano il tratto interessato gli scriventi, così come indicati negli elaborati di cui è stato possibile prendere visione, prevedono importanti ed onerose opere edilizie (V02 Viadotto Cernusca 2 Sez. 369-375 - L = 70 m, P12 – Opere di sostegno a monte Sez. 362-367 – L = 65 m) realizzando in sintesi un breve tratto rettilineo in sostituzione di due curve, peraltro a raggio abbastanza ampio.

Si invita pertanto preliminarmente a riconsiderare la soluzione tecnica proposta, alla luce degli ingenti prevedibili costi e degli apparentemente ridotti benefici, valutando l'effettiva necessità o meno di tali opere.

Si sottolinea che ogni opera pubblica necessita di un preliminare accertamento al fine di verificare la congruità dell'opera in termini di costi/benefici ed allo stato attuale non si rinvencono elementi tali da giustificare il previsto ingente investimento di denaro pubblico, così come appare anomalo sotto tale profilo il cambiamento del progetto.

2) Si invita inoltre a riconsiderare la soluzione progettuale anche alla luce dei prevedibili ingenti danni e alle problematiche che la stessa, così come oggi individuata, produrrebbe ai beni di proprietà degli scriventi, rispetto alle quali gli scriventi stessi si rendono da subito disponibili per un contraddittorio di merito, confidando nella individuazione di una soluzione che ne tenga in debito conto. In sintesi:

- a) Realizzazione di viadotto nelle immediate vicinanze (meno di 10 m – vd sez. 371) e ad una quota decisamente “incombente” rispetto alla casa d'abitazione indipendente individuata al foglio 47, mappale 246, subalterno 2 e all'autorimessa pertinenziale di cui al foglio 47, mappale 246, subalterno 3, unità delle quali si **verrà pressoché ad annullare il valore commerciale**. La presenza di tale prossimo ed incombente viadotto inciderebbe peraltro in modo negativo sul valore di tutto il fondo di proprietà dei Sigg.ri Fava/Ghittoni che, per inciso, è ad oggi posto in zona isolata e ben protetta da una folta vegetazione dalla vista del traffico veicolare attuale, oltre che dagli ulteriori effetti negativi quali rumore, emissioni nocive, ecc.
- b) La nuova viabilità in progetto della S.S. 45 ridurrà la distanza anche tra la sede stradale e l'abitazione principale posta sul mappale 206, con conseguenti prevedibili effetti negativi già evidenziati (rumore, emissioni nocive, ecc.) anche su questo immobile. Peraltro la rimozione della vegetazione presente sulle aree espropriate (che attualmente garantisce una barriera al traffico presente sulla statale) aggraverà ulteriormente la situazione.
- c) Interventi previsti in una zona franosa, sia a monte sia a valle dell'attuale sede stradale, con presenza di forti e significativi pendii. A tal fine si rileva che sia parte dell'area di proprietà dei Sigg.ri Fava/Ghittoni sia un'ampia area posta a monte della proprietà sono ricomprese in area classificata dal PSC del Comune di Travo come “CLASSE 4 – FATTIBILITA' CON GRAVI LIMITAZIONI” ed in particolare “*4b – Aree soggette nel passato storico a movimento gravitativo non riverificatosi in epoche più recenti, ma, vista l'esistenza di indizi morfologici di potenziale instabilità teoricamente reimmescabile a seguito del mutamento di fattori ambientali...*” (vd. **immaginc n. 2** – estratto CARTA DELLA FATTIBILITA' GEOLOGICA PER LE AZIONI DI PIANO).
L'intervento previsto comporterà peraltro la rimozione di ampie zone attualmente occupate dalla vegetazione, con conseguente peggioramento della situazione statica dei terreni.

- d) Riduzione importante - anche in termini percentuali - della consistenza delle aree di proprietà dei Sigg.ri Fava/Ghittoni a seguito del previsto esproprio.

Si segnala peraltro che la situazione "reale" dei luoghi è difforme rispetto a quella catastale.

Infatti il compendio di cui trattasi, di complessivi catastali mq (mapp. 30 = mq 8.700, mapp. 32 = mq 1.480, mapp. 33 = mq 5.800, mapp. 35 = mq 1.240, mapp. 36 = mq 880, mapp. 38 = mq 190, mapp. 206 = mq 2.890, mapp. 246 = mq 6.670) = mq 27.850,00, in realtà è stato nel tempo parzialmente occupato (mapp. 30, 32, 206, 35 e 246) dal fiume Trebbia per circa mq 10.000,00. A testimonianza di quanto sopra, in modo riscontrabile in tutta evidenza, si allegato le immagini satellitari esplicative (vd. **immagini n. 3 e 4**).

Si ha pertanto che l'effettiva area a disposizione dei proprietari è pari a circa **mq 17.850**.

La riduzione a seguito dell'esproprio di ulteriori complessivi mq 2.100 (così come desunti dal Piano particellare d'esproprio pubblicato) oltre a mq 749 di cui è indicata la prevista occupazione temporanea inciderà inevitabilmente in modo negativo in termini di possibile fruizione/godimento del complesso di cui trattasi sia di commerciabilità dello stesso.

- e) La nuova conformazione della Strada Statale 45, che prevede la realizzazione di un lungo tratto pressoché rettilineo, consentirà ai mezzi di percorrerla a velocità sicuramente maggiori rispetto a quella attuale (le curve attualmente presenti fungono di fatto da "dissuasori" per la velocità), con conseguenti maggiori pericoli per l'immissione in strada dall'accesso carraio di pertinenza del fondo di proprietà dei Sigg.ri Fava/Ghittoni.

3) Si richiedono peraltro chiarimenti delle soluzioni progettuali previste in merito a:

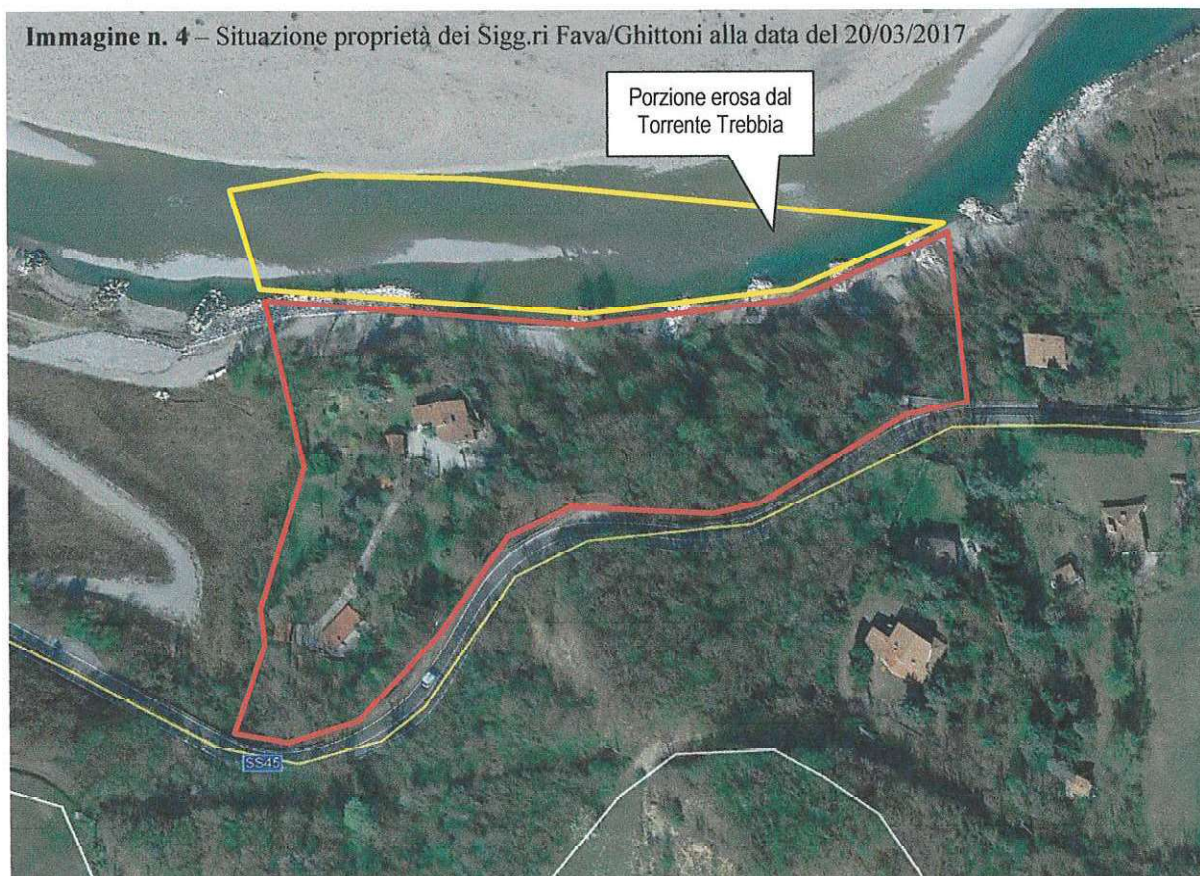
- a) superficie oggetto di esproprio: la superficie oggetto di esproprio appare elevata rispetto dell'area effettivamente occupata dalla nuova sede stradale. Si chiedono chiarimenti in proposito;
- b) accesso carraio: si chiede quali interventi siano previsti per l'attuale accesso carraio dalla Strada Statale 45, considerato che trattasi di fatto dell'unico accesso alla proprietà e che dall'analisi del piano particellare lo stesso sembrerebbe ricadere in area oggetto di esproprio;
- c) recinzione: tutto il perimetro della proprietà ed in particolar modo il lato che costeggia la Strada Statale 45 è attualmente recintato con rete e pali a sostegno di alta qualità. Si chiedono chiarimenti in merito alle previsioni progettuali per la eventuale sostituzione con altra delle medesime caratteristiche tecnico/costruttive;
- d) caditoie/raccolta acque: la situazione attuale garantisce un corretto smaltimento e allontanamento delle acque meteoriche mediante un sistema di raccolta adeguatamente dimensionato e funzionante. Lo stravolgimento dettato dal progetto previsto e le conseguenti modifiche che subirà l'intera proprietà necessiteranno sin da subito di una adeguata soluzione alternativa che garantisca le medesime funzioni dell'attuale sistema di raccolta e allontanamento acque. Si chiede se ciò sia già stato previsto o meno;
- e) Occupazioni temporanee: dall'elaborato piano particellare di esproprio risultano previste piste, sia a monte sia a valle delle aree che si intendono espropriare, per la viabilità di cantiere. Poiché la zona presenta forti declivi, si chiede se sia già stato previsto il progetto della viabilità di cantiere o meno.

Immagine n. 2 – estratto CARTA DELLA FATTIBILITA' GEOLOGICA PER LE AZIONI DI PIANO

Immagine n. 3 – Situazione proprietà dei Sigg.ri Fava/Ghittoni alla data del 27/07/2002



Immagine n. 4 – Situazione proprietà dei Sigg.ri Fava/Ghittoni alla data del 20/03/2017



In attesa di riscontro, con riserva di avanzare ulteriori richieste e/o integrazioni nel prosieguo, si porgono

Distinti saluti

(ing. Enrico Montanari) (Fava Claudio) (Ghittoni Annalisa)

The image shows three handwritten signatures in black ink. The first signature on the left is 'Enrico Montanari'. The second signature in the middle is 'Claudio Fava'. The third signature on the right is 'Annalisa Ghittoni'. A circular stamp is partially visible behind the first signature, containing the text 'Studio Tecnico dott. ing. Enrico Montanari' and 'Piacenza'.