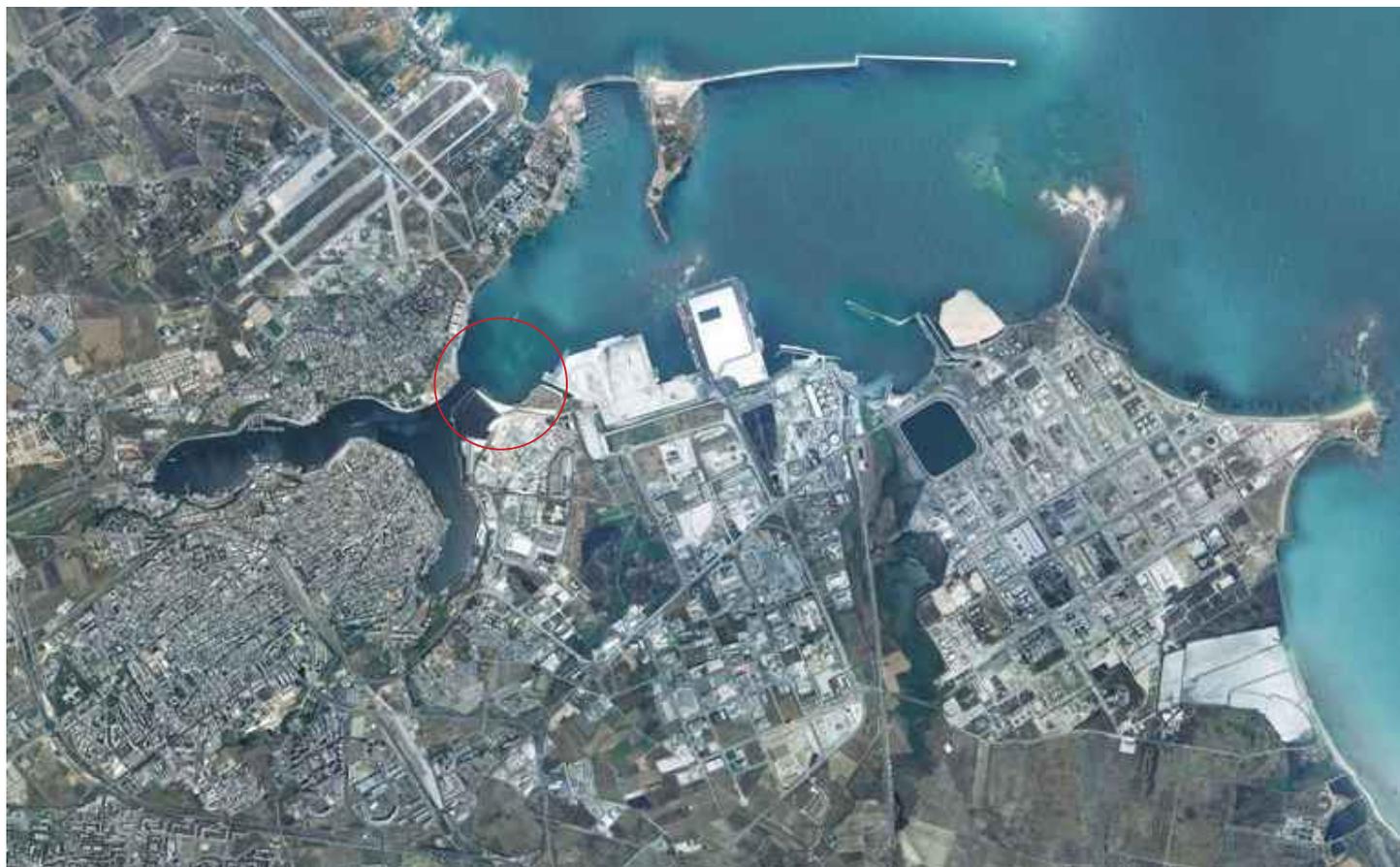




**Autorità di Sistema Portuale  
del Mare Adriatico Meridionale**

Bari, Brindisi, Manfredonia, Bartetta, Monopoli

**DIPARTIMENTO PORTO DI BRINDISI**



**PORTO DI BRINDISI: OPERE DI COMPLETAMENTO ACCOSTI PORTUALI NAVI  
TRAGHETTO E RO-RO SANT'APOLLINARE DEL PORTO DI BRINDISI.**

C.U.P.  
H81G10000010006

**PIANO DI INDAGINE AI FINI DELLA VERIFICA E SUCCESSIVA CONFERMA DELL'ATTUALITA'  
DEGLI ESITI DELLA CARATTERIZZAZIONE DEI FONDALI GIA' CONDOTTA**

C.I.G.

PROGETTISTA / STI

Ing. Marinella CONTE  
*(dipendente interno alla P.A.)*

COLLAB. / ASSIST.

Davide BOASSO  
*(dipendente interno alla P.A.)*

CONSULENTI ESTERNI

APPROVAZIONE  
DEL PROGETTO

IL RESP.LE DEL PROCEDIMENTO

Ing. Francesco DI LEVERANO

IL DIRETTORE DEI LAVORI

IL COORD.RE SICUREZZA - C.S.P.

Progetto di Fattibilità  
Tecnica ed Economica

Progetto Definitivo

IL DIRETTORE  
DEL DIPARTIMENTO TECNICO

Ing. Francesco DI LEVERANO

DIRETTORI OPERATIVI

IL COORD.RE SICUREZZA - C.S.E.

Progetto Esecutivo

Perizia di Variante

DESCRIZIONE ELABORATO

**RELAZIONE SUGLI ESITI DEL PIANO**

N° ELAB.

**REL\_P**

NOME FILE

DATA EMISSIONE

DATA REVISIONE

DATA REVISIONE

DATA REVISIONE

SCALA

GEN. 2023

-

## RELAZIONE SUGLI ESITI DEL PIANO

"OPERE DI COMPLETAMENTO ACCOSTI PORTUALI NAVI TRAGHETTO E RO-RO SANT'APOLLINARE DEL PORTO DI BRINDISI"

CUP H81G10000010006

PIANO DI INDAGINE AI FINI DELLA VERIFICA E SUCCESSIVA CONFERMA DELL'ATTUALITÀ DEGLI ESITI  
DELLA CARATTERIZZAZIONE DEI FONDALI GIÀ CONDOTTA

### INDICE

Premessa	2
Il piano d'indagine e le sue finalità	2
Esiti delle indagini e loro validazione	2
Conclusioni sul destino finale dei sedimenti da escavare	3

## RELAZIONE SUGLI ESITI DEL PIANO

"OPERE DI COMPLETAMENTO ACCOSTI PORTUALI NAVI TRAGHETTO E RO-RO SANT'APOLLINARE DEL PORTO DI BRINDISI"

CUP H81G10000010006

PIANO DI INDAGINE AI FINI DELLA VERIFICA E SUCCESSIVA CONFERMA DELL'ATTUALITÀ DEGLI ESITI  
DELLA CARATTERIZZAZIONE DEI FONDALI GIÀ CONDOTTA

### Premessa

La presente relazione è redatta allo scopo di fornire esplicita evidenza degli esiti del "piano di indagine ai fini della verifica e successiva conferma dell'attualità degli esiti della caratterizzazione dei fondali già condotta" per le "opere di completamento accosti portuali navi traghetti e ro-ro Sant'Apollinare del porto di Brindisi".

È da ritenersi documento conclusivo delle attività d'indagine condotte, in prosecuzione al report "Relazione finale delle attività eseguite" del dicembre 2020 a firma della Hydrolab S.r.l., trasmesso - con riguardo all'intervento di "completamento della infrastrutturazione portuale mediante banchinamento e realizzazione della retrostante colmata tra il pontile petrolchimico e Costa Morena est" - in seno al procedimento di VIA, con nota prot. n. 20210000820 e, unitamente ad altra documentazione, a corredo dell'istanza per la verifica dell'ottemperanza ex art. 28 del d.lgs. n. 152/2006 di alcune delle condizioni del decreto del Ministero della Transizione Ecologica (oggi Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica), di concerto con il Ministero della Cultura, n. 254/2021, avviata dallo stesso Ministero dell'Ambiente giusta comunicazione prot. n. 116576 del 26 settembre 2022.

### Il piano d'indagine e le sue finalità

Il piano d'indagine in epigrafe ha avuto lo scopo di verificare l'attualità della condizione rilevata nella precedente campagna di caratterizzazione dei fondali interessati dalle "opere di completamento accosti portuali navi traghetti e ro-ro Sant'Apollinare del porto di Brindisi", effettuata con la supervisione di ISPRA (ex ICRAM), i cui risultati sono stati dalla stessa valutati nel documento *CII-El-PU-BR\_S. Apollinare-relazione-01.09* del gennaio 2011, nelle cui conclusioni è riportato che "[...] l'area indagata è risultata, per la maggior parte dei parametri ricercati, esente da contaminazione [...]".

Ai fini di detta verifica sono stati effettuati n. 9 (nove) carotaggi dei fondali e n. 2 (due) carotaggi dell'arenile.

Dalle carote estratte, sono stati quindi prelevati e analizzati n. 89 campioni di sedimento marino e n. 3 campioni di arenile.

Ai fini della validazione del piano, ARPA Puglia (per tutti i parametri stabiliti, con esclusione delle caratteristiche granulometriche granulometria) e ISPRA (per la sola "granulometria") hanno condotto in contraddittorio delle analisi su n. 10 campioni di sedimento marino estratti dalla carota SP03 e n. 1 campione di arenile estratto dal sondaggio S01.

### Esiti delle indagini e loro validazione

In esito alle attività d'indagine condotte, l'operatore economico incaricato dall'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale (A.T.I. Hydrolab S.r.l. / Laboratori Chimici Stante S.r.l.), nel dicembre 2020, ha trasmesso - unitamente anche alla "Relazione finale delle attività eseguite" citata in premessa - i rapporti di prova delle analisi effettuate sui campioni prelevati in esecuzione al piano in questione (prot. AdSP MAM nn. 20200032517, 20200032518, 20200032525 e 20200032585).

## RELAZIONE SUGLI ESITI DEL PIANO

"OPERE DI COMPLETAMENTO ACCOSTI PORTUALI NAVI TRAGHETTO E RO-RO SANT'APOLLINARE DEL PORTO DI BRINDISI"

CUP H81G1000010006

PIANO DI INDAGINE AI FINI DELLA VERIFICA E SUCCESSIVA CONFERMA DELL'ATTUALITÀ DEGLI ESITI  
DELLA CARATTERIZZAZIONE DEI FONDALI GIÀ CONDOTTA

La comparazione delle concentrazioni rilevate, con riferimento ai parametri chimici stabiliti, rispetto ai limiti tabellari di cui alla col. B della tab. 1 dell'allegato 5 al titolo V della parte IV del d.lgs. n. 152/2006, ha confermato la medesima qualità del sedimento indicata dal citato documento ISPRA *CII-El-PU-BR\_S. Apollinare-relazione-01.09* del gennaio 2011.

In prosecuzione alla nota prot. n. 20200022246 del 03.09.2020, è stata, pertanto, trasmessa ai Ministeri competenti, giusta nota prot. n. 20210000820 del 12.01.2021, la documentazione finale delle indagini (rapporti di prova, database, report finale, ecc.).

La medesima documentazione finale è stata, quindi condivisa - ai fini della validazione del piano - con ISPRA e ARPA Puglia, giusta nota prot. AdSPMAM n. 20210003143.

In ragione anche di ulteriori nuove determinazioni richieste dai suddetti organi di controllo a valle della suddetta condivisione, il piano d'indagine è stato validato - per le parti di rispettiva competenza - da ARPA Puglia, giusta rapporto prot. n. 46952 in data 30.06.2021 (acquisito al prot. AdSPMAM n. 20210020357), sulla scorta dei rapporti di prova consultabili dal collegamento <https://arpapuglia.page.link/955PMKynfvJSxUZN9> (password: Lp033q(q), integrati con il rapporto di prova n. 19199-2020 REV. 0, trasmesso con nota prot. n. 60531 del 07.09.2021 (acquisito al prot. AdSPMAM n. 20210026224), e da ISPRA, giusta "Relazione tecnica sulle attività di supporto tecnico scientifico e di supervisione durante le attività di caratterizzazione dei sedimenti portuali del porto di Brindisi, ai sensi del d.m. 7 novembre 2008" del settembre 2021, trasmessa con nota prot. n. 46800 in data 07.09.2021 (acquisita al prot. n. AdSPMAM 20210026252).

### Conclusioni sul destino finale dei sedimenti da escavare

Sulla scorta degli esiti della caratterizzazione effettuata, come descritta nei paragrafi precedenti, e validata - per le parti di rispettiva competenza - da ARPA Puglia, giusta rapporto prot. n. 46952 in data 30.06.2021 (acquisito al prot. AdSPMAM n. 20210020357) e ISPRA, giusta relazione tecnica prot. n. 46800 in data 07.09.2021 (acquisita al prot. n. AdSPMAM 20210026252), posto che nei sedimenti indagati sono stati rilevati livelli di contaminazione inferiori a quelli stabiliti nella colonna B "Siti ad uso Commerciale e Industriale" della Tabella 1 dell'allegato 5 al Titolo V della parte IV del decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152, si può confermare che detti materiali - secondo quanto previsto dall'art. 5-bis, c. 2 lett. c) della legge n. 84/94 - potranno essere destinati a refluento all'interno della cassa prevista dall'intervento di "completamento della infrastrutturazione portuale mediante banchinamento e realizzazione della retrostante colmata tra il pontile petrolchimico e Costa Morena est".

Marinella Conte  
Funzionario istruttore

Francesco Di Leverano  
Direttore Dipartimento Tecnico