

Bulla Sergio Marcello



Alla c.a.
Ministero della Transizione Ecologica,
D. G. Crescita Valutazioni Ambientali,
Via C. Colombo 44, 00147 Roma
PEC: VA@pec.mite.gov.it

e p.c.
Soprintendenza Archeologica Belle Arti e Paesaggio
per le province di Parma e Piacenza
Piazza San Giovanni Paolo II, 5° - 43121 - Parma
PEC: sabap-pr@pec.cultura.gov.it

Al Sig. Sindaco e Amministrazione Comunale di Travo
PEC: comune.travo@sintranet.legalmail.it

Al Sig. Sindaco e Amministrazione Comunale di
Rivergaro
PEC: comune.rivergaro@sintranet.legalmail.it

OGGETTO: Osservazioni in merito la RIPUBBLICAZIONE (28-12-2022) progetto di Ammodernamento del tratto compreso tra Cernusca e Rivergaro S.S. n. 45 "Val Trebbia". Procedura di Provvedimento Unico in materia Ambientale n. 7371. Località Quadrelli di Travo.

Vi scrivo a riguardo dell'ammodernamento della Statale S.S.45 della Val Trebbia e più precisamente per la parte riguardante lo svincolo posto di fronte all'osteria di Quadrelli (Bar Trattoria La Sosta – riconosciuta come Bottega Storica dell'Emilia Romagna) che da progetto prevede la realizzazione di un ponte che partendo dallo svincolo che porta alla località Fellino, raccorderebbe la S.S.45 con la strada comunale che reca alla località Denavolo.

La mia osservazione è questa:

al posto di realizzare un costoso ponte, che tra l'altro potrebbe inficiare la sicurezza stradale, dato che raggrupperebbe in un unico svincolo diverse località, con la conseguenza di aumentare il flusso di auto in uscita e in entrata proprio di fronte al Locale pubblico di cui sopra e dove inevitabilmente si potrebbero incrociare diversi pedoni, propongo di lasciare lo svincolo attuale che conduce a Denavolo.

La sicurezza si potrebbe ottenere vietando agli automobilisti provenienti da Denavolo e che si immettono sulla S.S.45 per recarsi a Bobbio la svolta a sinistra, quindi costringendo le auto ad invertire il senso di marcia a valle dove sarà realizzata la grande rotonda che conduce a Travo in località Casino Agnelli.

Per gli automobilisti provenienti da Bobbio e che desiderano recarsi a Denavolo sarebbe sufficiente vietare la svolta a destra costringendoli ad invertire la marcia sempre alla rotonda di Travo.

D'altronde si evince dal progetto che in alcune rotonde viene contemplato il divieto di svolta a sinistra con la conseguenza di costringere l'automobilista a percorrere più strada fino a raggiungere la rotonda che gli permette di invertire il senso di marcia.

Travo lì 27/01/2023

Sergio Marcello Bulla