

Dieci Gabriele

Dieci Angiolino

Spett.le
Ministero della transizione ecologica,
Direzione Generale Valutazioni
Ambientali,
Via C. Colombo 44, 00147 Roma

Oggetto: Osservazioni al progetto S.S. N.45Val Trebbia – Ammodernamento del tratto compreso tra Cernusca e Rivergaro, ai sensi art. 24 comma 3 del D. Lgs 152/2006

Piacenza, 23/01/2023

Scriviamo in qualità di proprietari del terreno oggetto di esproprio per la realizzazione della “Rotatoria3” e del relativo ramo di collegamento con la strada comunale in loc. le Piane (Travo).

In seguito ad una rapida analisi delle tavole del progetto definitivo pubblicate sul sito web mite, facendo riferimento agli elaborati DB3 – Rotatoria 3 dal n. DB301 al DB310, con la presente portiamo le seguenti osservazioni.

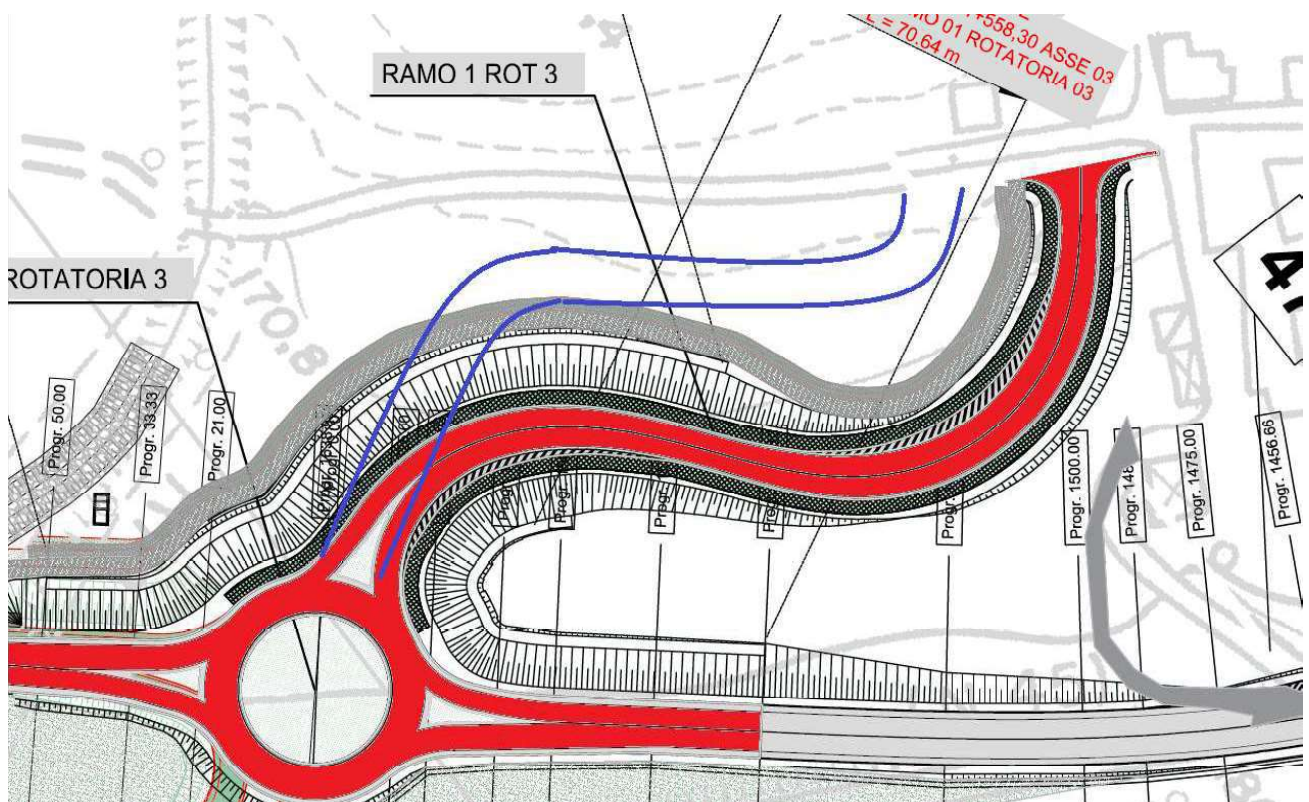
1. La rotatoria inizialmente era progettata per servire due rami di viabilità: uno diretto verso la loc. le Piane e uno diretto verso la loc. Colombarola e le relative abitazioni. Secondo le attuali modifiche però è stato eliminato il “Ramo 2” che consentiva l’accesso alla loc. Colombarola, rimarrebbe il “Ramo 1”. Dato che l’attuale accesso N.45 è segnato in verde, per accedere alla loc. le Piane (centro abitato da pochissime persone) resterebbero due accessi dalla SS45: uno dalla rotatoria 3 e uno dall’accesso N.45.

Riteniamo che la realizzazione della rotatoria 3 determini una sproporzionata eliminazione di un’importante area agricola, in particolare il tracciato del “Ramo 1” andrebbe a tagliare interamente un appezzamento di circa 2Ha di superficie rendendolo di fatto non più coltivabile. Inoltre il tracciato del “Ramo 2” andrebbe oltre la recinzione del cortile dei fabbricati di nostra proprietà, andando a sovrastare la fognatura a “letti assorbenti” dei fabbricati in sasso di recente ristrutturazione.

A parere di chi scrive la realizzazione di tale rotatoria risulta un’opera eccessiva data la scarsità di abitazioni servite e andrebbe evitata.

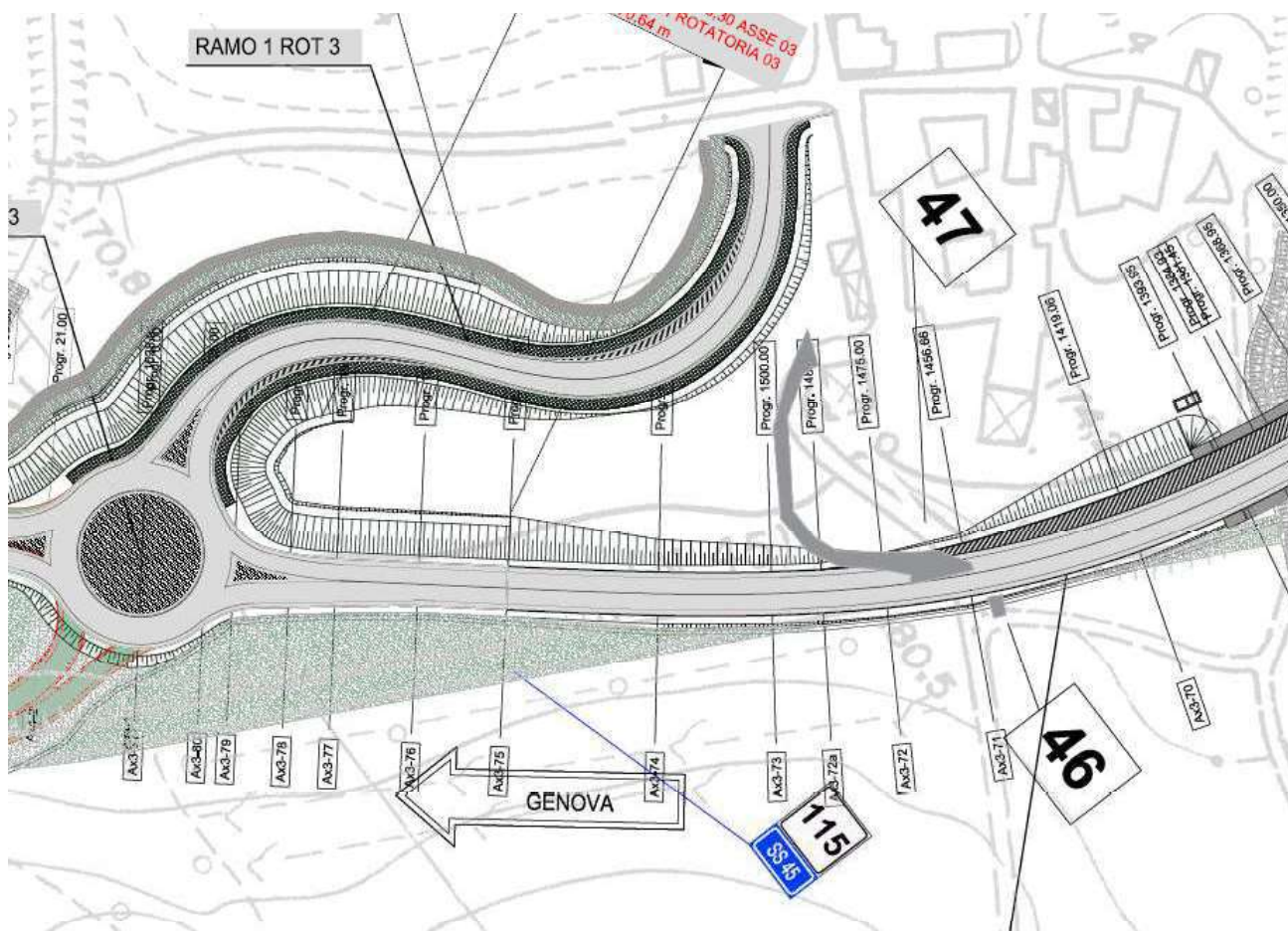
In ogni caso sarebbe fondamentale rivedere il tracciato del “Ramo 1” della rotatoria in modo meno impattante sull’area oggetto di esproprio quantomeno al fine di preservare sia la

recinzione esistente, sia la fognatura a letti assorbenti delle abitazioni vicine, come meglio indicato nelle seguenti immagini: in rosso il tracciato di progetto, in colore blu la modifica proposta.



2. Dall'elaborato planimetrico P00PS00TRAPP19 (nome file D01007-P00PS00TRAPP19_A.pdf) risulta la soppressione di due accessi esistenti: il numero 46 e il numero 47.

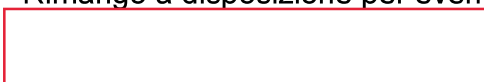
Allego un estratto di tale planimetria:



L'accesso 47 verrebbe sostituito dal già citato "Ramo1" della rotatoria 3 mentre l'attuale accesso 46 viene da noi utilizzato per accedere ai terreni di nostra proprietà per consentirne la coltivazione. In caso di soppressione verrebbe meno tale diritto "acquisito".

Si ritiene necessario quindi il mantenimento di tale accesso anche in forza dell'allargamento della sede stradale dato dall'allontanamento dall'attuale tracciato.

Rimango a disposizione per eventuali chiarimenti ai seguenti contatti:



Cordiali saluti, Gabriele e Angiolino Dieci.