

SETTORE SICUREZZA TERRITORIALE E PROTEZIONE CIVILE EMILIA

LA DIRIGENTE DELL'AREA

UT SICUREZZA TERRITORIALE E PROTEZIONE CIVILE - PIACENZA

FEDERICA PELLEGRINI

A Area Valutazione Impatto Ambientale e
 Autorizzazioni della Direzione generale Cura del
 Territorio e dell'Ambiente della Regione Emilia-
 Romagna

Dott. Ruggero Mazzoni

ruggero.mazzoni@regione.emilia-romagna.it

Dott.ssa Elena Tugnoli

elena.tugnoli@regione.emilia-romagna.it

Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza
 Energetica

Direzione generale valutazioni ambientali

Divisione V – Sistemi di valutazione ambientale

va@PEC.mite.gov.it

E, p.c.

Società ANAS S.p.A.

anas@postacert.stradeanas.it

Risposta a prot. N.1162 del
 12/01/2023

Oggetto: [ID 7371] Provvedimento Unico in materia Ambientale ai sensi dell'art. 27 del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii. integrata con la Valutazione di Incidenza ai sensi dell'art. 5 del D.P.R. 357/1997 e contestuale Verifica del Piano di Utilizzo ai sensi dell'art. 9 del D.P.R. 120/2017 S.S. n. 45 "Val Trebbia" - Ammodernamento del tratto compreso tra Cenusca e Rivergaro – Proponente Società ANAS S.p.A. Comunicazione avvio periodo di osservazioni integrazioni – *Osservazioni e richieste d'integrazione*

Premesso che con nota prot. acquisita a protocollo di questo ufficio del 12/01/2023 al n.0001162, l'Area Valutazione Impatto Ambientale e Autorizzazioni della Direzione generale Cura del Territorio e dell'Ambiente della Regione Emilia-Romagna ha richiesto l'invio di osservazione e/o integrazioni, in particolare a questa UT, in merito all'Ammodernamento del tratto di S.S. n.45 compreso tra Cenusca e Rivergaro – Proponente Società ANAS S.p.A., nell'ambito del *Provvedimento Unico in materia Ambientale ai sensi dell'art. 27 del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii. integrata con la Valutazione di Incidenza ai sensi dell'art. 5 del D.P.R. 357/1997 e contestuale Verifica del Piano di Utilizzo ai sensi dell'art. 9 del D.P.R. 120/2017 [ID 7371]* e contestualmente:

- comunica che all'indirizzo sito web del Ministero <https://va.mite.gov.it/it-IT/Oggetti/Info/8003> è resa disponibile tutta la documentazione progettuale (nel seguito, *Documentazione*)
- rammenta la scadenza fissata dal Ministero per l'invio di osservazione e/o integrazioni ovvero il 27/01/2023

Via Santa Franca 38
 29121 Piacenza

tel 0523 308 711
 fax 0523 308 716

Email: stpc.piacenza@regione.emilia-romagna.it
 PEC: stpc.piacenza@postacert.regione.emilia-romagna.it

- fissa per il 23/01/2023 la scadenza per l'invio delle medesime osservazione e/o integrazioni all'Area Valutazione Impatto Ambientale e Autorizzazioni per la formulazione del parere regionale.

Richiamate

- la L.R. 13/2015, con la quale è stata approvata la riforma del sistema di governo regionale e locale, ed in particolare l'articolo 19 comma 5, affida alla scrivente Agenzia le funzioni afferenti al rilascio del nulla osta idraulico per i tratti di competenza, ai sensi del T.U. R.D. 523/1904 sulle opere idrauliche e successive modifiche e integrazioni ovvero il ruolo di autorità idraulica competente sul territorio di propria competenza
- la D.D. 4554 del 10.12.2018 e successiva D.D. 999 del 31.03.2021, con cui è stabilito che questo servizio territoriale rilascia pareri relativi alle tematiche di competenza dell'Agenzia, per l'Ambito di riferimento, in procedimenti complessi di competenza di altre Amministrazioni (procedure di VIA, ecc.)
- le norme di attuazione del Piano per l'Assetto Idrogeologico (nel seguito, N.A. del P.A.I.) approvato dall'allora Autorità di bacino del fiume Po che stabiliscono, all'art. 38, rispetto a quali elementi debba essere dimostrata la compatibilità idraulica e rimandano, per gli aspetti operativi a specifiche Direttive nelle quali è stabilito che, salvo in casi di particolare importanza, lo studio di compatibilità idraulica debba essere sottoposto all'autorità idraulica competente
- le norme di attuazione del Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale (nel seguito, P.T.C.P.), piano che con Intesa sottoscritta il 12.04.2012 tra Autorità di bacino del fiume Po, Regione Emilia-Romagna e Provincia di Piacenza ha assunto valore di P.A.I. su gran parte del territorio piacentino;
- la "Direttiva contenente i criteri per la valutazione della compatibilità idraulica delle infrastrutture pubbliche e di interesse pubblico all'interno delle fasce "A" e B"" (nel seguito, *direttiva ponti*) che stabilisce, al par. 1.3 recante "Interventi di maggior criticità", che "Sono comunque da sottoporre a parere dell'Autorità di bacino le categorie di opere di carattere infrastrutturale soggette a valutazione di impatto ambientale individuate nel DPCM 10 agosto 1988 n. 377 e nel D.P.R. 12 aprile 1996, Allegato A, e successive modificazioni e integrazioni."
- Le NTC 2018 (aggiornamento delle "norme tecniche per le costruzioni", di cui al DM 17/01/2018) che, al capitolo 5.1.2.3, disciplinano le prescrizioni progettuali, rispetto alla compatibilità idraulica, cui sono soggetti i ponti stradali
- La Circolare 21 gennaio 2019 n. 7 C.S.LL.PP. "Istruzioni per l'applicazione dell'Aggiornamento delle NTC 2018" che tratta, al capitolo C5.1.2.3, le prescrizioni e i criteri relativi alla compatibilità idraulica per la progettazione dei ponti stradali

e che, pertanto, questa UT si pronuncerà per competenza in termini sia di nulla osta idraulico ex artt. 93 e 97 del R.D. 523/1908 e sia di compatibilità con la pianificazione di settore e di compatibilità idraulica.

Vista la *Documentazione* resa disponibile alla pagina <https://va.mite.gov.it/it-IT/Oggetti/Info/8003> e, in particolare, per quanto d'interesse:

1. COROGRAFIA DI INQUADRAMENTO AA03-T00EG00GENCO01_B.pdf
2. COROGRAFIA GENERALE AA04-T00EG00GENCO02_B.pdf
3. PLANIMETRIA D'INSIEME_D006-P00PS00TRAPL01_B.pdf
4. PLANIMETRIA GENERALE DI RAFFRONTO TRA PROGETTO CONSEGNATO E PROGETTO REVISIONATO_D01001-P00PS00TRAPP13_A.pdf

5. PLANIMETRIA DI RAFFRONTO - TAV. 4 DI 12 D01006-P00PS00TRAPP18_A.pdf (rio s. Michele)
6. PLANIMETRIA DI RAFFRONTO - TAV. 5 DI 12 D01007-P00PS00TRAPP19_A.pdf (rio delle Piane denominato rio Fontana Cavalla)
7. PLANIMETRIA DI RAFFRONTO - TAV. 8 DI 12 D01010-P00PS00TRAPP22_A.pdf (rio Sacchelli/rio Casalini)
8. PLANIMETRIA DI RAFFRONTO - TAV. 9 DI 12 D01011-P00PS00TRAPP23_A.pdf (rio Felino e rio Quadrelli)
9. PLANIMETRIA DI RAFFRONTO - TAV.10 DI 12 D01012-P00PS00TRAPP24_A.pdf (strada Boccenti in demanio verso il depuratore)
10. PLANIMETRIA DI RAFFRONTO - TAV.11 DI 12 D01013-P00PS00TRAPP25_A.pdf (strada Boccenti in demanio verso il depuratore)
11. PLANIMETRIA DI RAFFRONTO - TAV.12 DI 12 D01014-P00PS00TRAPP26_A.pdf (rio Cernusca) – nb confrontare l'estensione del rigurgito di Trebbia
12. PLANIMETRIA DI PROGETTO - TAV. 4 DI 12 DA004 - P00PS00TRAPP04-B.pdf
13. PLANIMETRIA DI PROGETTO - TAV. 5 DI 12 DA005 - P00PS00TRAPP05-B
14. PLANIMETRIA DI PROGETTO - TAV. 8 DI 12 DA008 - P00PS00TRAPP08-B
15. PLANIMETRIA DI PROGETTO - TAV. 9 DI 12 DA009 - P00PS00TRAPP09-B
16. PLANIMETRIA DI PROGETTO - TAV. 10 DI 12 DA010 - P00PS00TRAPP10-B
17. PLANIMETRIA DI PROGETTO - TAV. 11 DI 12 DA011 - P00PS00TRAPP11-B
18. PLANIMETRIA DI PROGETTO - TAV. 12 DI 12 DA012 - P00PS00TRAPP12-B
19. ANALISI DELLE ALTERNATIVE EA13-T00EA00AMBRE04_A.pdf
20. COROGRAFIA EB01-T00EB01AMBPL01_D.pdf
21. PLANIMETRIA DEI VINCOLI CON RAFFRONTO SOLUZIONI - TAVOLA 01 EB76-T00EB01AMBPL58_A.pdf
22. PLANIMETRIA DEI VINCOLI CON RAFFRONTO SOLUZIONI - TAVOLA 02 EB77-T00EB01AMBPL59_A.pdf
23. PLANIMETRIA DEI VINCOLI CON RAFFRONTO SOLUZIONI - TAVOLA 03 EB78-T00EB01AMBPL01_A.pdf
24. DOSSIER FOTOGRAFICO E FOTOINSERIMENTI EA03-T00EA00AMBRE03_C.pdf
25. PTCP DI PIACENZA EB08-T00EB01AMBPL04_C.pdf
26. VINCOLI AMBIENTALI E PAESAGGISTICI EB13-T00EB01AMBPL09_C.pdf
27. SEZIONI TIPO DELLE OPERE D'ARTE EB06-T00EB01AMBDC03_A.pdf
28. SEZIONI TIPO DELLE OPERE D'ARTE EB07-T00EB01AMBDC04_A.pdf errore corretto
29. INTERVENTI DI INSERIMENTO PAESAGGISTICO E AMBIENTALE - TAVOLA 1 DI 3 EB43-T00EB01AMBPL35_D.pdf
30. INTERVENTI DI INSERIMENTO PAESAGGISTICO E AMBIENTALE - TAVOLA 2 DI 3 EB44-T00EB01AMBPL36_D.pdf
31. INTERVENTI DI INSERIMENTO PAESAGGISTICO E AMBIENTALE - TAVOLA 3 DI 3 EB44-T00EB01AMBPL37_D.pdf
32. INTERVENTI DI INSERIMENTO PAESAGGISTICO E AMBIENTALE - SEZIONI E DETTAGLI EB46-T00EB01AMBDC09.pdf
33. INTERVENTI DI INSERIMENTO PAESAGGISTICO E AMBIENTALE - TIPOLOGIE INTERVENTI A VERDE - SEZIONI E DETTAGLI EB47-T00EB01AMBDC10_A.pdf
34. PLANIMETRIA DELLE AREE DI CANTIERE EB48-T00EB01AMBPL38_B.pdf
35. COROGRAFIA LOCALIZZAZIONE CAVE B49-T00EB01AMBPL39_B.pdf
36. PLANIMETRIA ORGANIZZAZIONE CANTIERE BASE - B2 EB51-T00EB01AMBPL41_B.pdf
37. PLANIMETRIA ORGANIZZAZIONE CANTIERE DI SERVIZIO - CS3 EB54-T00EB01AMBPL44_B.pdf
38. FASI DI LAVORO EB55-T00EB01AMBPL45_B.pdf
39. GEOLOGIA, GEOMORFOLOGIA E IDROGRAFIA EB14-T00EB01AMBPL10_A.pdf
40. SEZIONI TIPO ASSE PRINCIPALE - TAV 1 DI 3 DA067-P00PS00TRAST01_B.pdf
41. SEZIONI TIPO ASSE PRINCIPALE - TAV 2 DI 3 DA068-P00PS00TRAST02_B.pdf
42. SEZIONI TIPO ASSE PRINCIPALE - TAV 3 DI 3 DA069-P00PS00TRAST03_B.pdf
43. SEZIONI TIPO ROTATORIE DB001-V00PS00TRAST01.pdf
44. Planimetria rotatoria per Dolgo DB701-V07PS00TRAPP01_A.pdf
45. Planimetria innesto Cernusca DC3701-S31PS00TRAPP01_A.pdf
46. Planimetria innesto Cernusca DC3601-S30PS00TRAPP01_A.pdf
47. RELAZIONE FIUME TREBBIA FA01-T00ID00IDRRE01_B.pdf
48. PLANIMETRIA FASCE DI TUTELA FLUVIALE FA02-T00ID00IDRPL01_A.pdf

49. RELAZIONE IDROLOGICA E IDRAULICA DEI BACINI FB01-T00ID01IDRRE01_B.pdf
50. COROGRAFIA DEI BACINI FB02-T00ID01IDRCO01_B.pdf
51. COROGRAFIA DEI BACINI - TAV.01 FB03-T00ID01IDRCO02_A.pdf
52. COROGRAFIA DEI BACINI - TAV.02 FB04-T00ID01IDRCO03_A.pdf
53. COROGRAFIA DEI BACINI - TAV.03 FB05-T00ID01IDRCO04_A.pdf
54. PLANIMETRIA IDRAULICA - TAVOLA 1 DI 12 FB06-T00ID01IDRPP01_A.pdf
55. PLANIMETRIA IDRAULICA - TAVOLA 2 DI 12 FB07-T00ID01IDRPP02_A.pdf
56. PLANIMETRIA IDRAULICA - TAVOLA 3 DI 12 FB08-T00ID01IDRPP03_A.pdf
57. PLANIMETRIA IDRAULICA - TAVOLA 4 DI 12 FB09-T00ID01IDRPP04_A.pdf
58. PLANIMETRIA IDRAULICA - TAVOLA 5 DI 12 FB10-T00ID01IDRPP05_A.pdf
59. PLANIMETRIA IDRAULICA - TAVOLA 6 DI 12 FB11-T00ID01IDRPP06_A.pdf
60. PLANIMETRIA IDRAULICA - TAVOLA 7 DI 12 FB12-T00ID01IDRPP07_A.pdf
61. PLANIMETRIA IDRAULICA - TAVOLA 8 DI 12 FB13-T00ID01IDRPP08_A.pdf
62. PLANIMETRIA IDRAULICA - TAVOLA 9 DI 12 FB14-T00ID01IDRPP09_A.pdf
63. PLANIMETRIA IDRAULICA - TAVOLA 10 DI 12 FB15-T00ID01IDRPP10_A.pdf
64. PLANIMETRIA IDRAULICA - TAVOLA 11 DI 12 FB16-T00ID01IDRPP11_A.pdf
65. PLANIMETRIA IDRAULICA - TAVOLA 12 DI 12 FB17-T00ID01IDRPP12_A.pdf
66. RIO SAN MICHELE - PLANIMETRIA DI RILIEVO ANTE OPERAM FB22-T00ID01IDRPV05_A.pdf
67. RIO FONTANA CAVALLA - PLANIMETRIA DI RILIEVO ANTE OPERAM FB24-T00ID01IDRPV07_A.pdf
68. RIO CERNUSCA - PLANIMETRIA DI RILIEVO ANTE OPERAM FB30-T00ID01IDRPV13_A.pdf
69. RIO SAN MICHELE - PLANIMETRIA POST OPERAM FB39-T00ID01IDRPP17_B.pdf
70. RIO SAN MICHELE - SEZIONI LONGITUDINALE E TRASVERSALE POST OPERAM FB40-T00ID01IDRDI05_B.pdf
71. RIO FONTANA CAVALLA - PLANIMETRIA POST OPERAM FB43-T00ID01IDRPP19_B.pdf
72. RIO FONTANA CAVALLA - SEZIONI LONGITUDINALE E TRASVERSALE POST OPERAM FB44-T00ID01IDRDI07_B.pdf
73. RIO CERNUSCA - PLANIMETRIA POST OPERAM FB55-T00ID01IDRPP25_A.pdf
74. RIO CERNUSCA - SEZIONI LONGITUDINALE E TRASVERSALE POST OPERAM FB56-T00ID01IDRDI13_B.pdf
75. RELAZIONE DI PIATTAFORMA FC01-P00OI00IDRRE01_A.pdf
76. PLANIMETRIA SMALTIMENTO ACQUE DI PIATTAFORMA - TAVOLA 1 DI 12 FC05-P00ID00IDRPP01_A.pdf
77. PARTICOLARI COSTRUTTIVI VASCA DI RESTITUZIONE FC34-P00OI00IDRDC01_A.pdf
78. RELAZIONE GENERALE DI CANTIERIZZAZIONE QA01-T00CA00CANRE01_C.pdf
79. CRONOPROGRAMMA QA02-T00CA00CANRE02_B.pdf
80. PLANIMETRIA LOCALIZZAZIONE DEI CANTIERI E VIABILITÀ - TAV. 1 DI 6 QB01-T00CA01CANPL01_A.pdf
81. PLANIMETRIA LOCALIZZAZIONE DEI CANTIERI E VIABILITÀ - TAV. 2 DI 6 QB02-T00CA01CANPL02_A.pdf
82. PLANIMETRIA LOCALIZZAZIONE DEI CANTIERI E VIABILITÀ - TAV. 3 DI 6 QB03-T00CA01CANPL03_A.pdf
83. PLANIMETRIA LOCALIZZAZIONE DEI CANTIERI E VIABILITÀ - TAV. 4 DI 6 QB04-T00CA01CANPL04_A.pdf
84. PLANIMETRIA LOCALIZZAZIONE DEI CANTIERI E VIABILITÀ - TAV. 5 DI 6 QB05-T00CA01CANPL05_A.pdf
85. PLANIMETRIA LOCALIZZAZIONE DEI CANTIERI E VIABILITÀ - TAV. 6 DI 6 QB06-T00CA01CANPL06_A.pdf
86. PLANIMETRIA ORGANIZZAZIONE CANTIERE BASE 1 E CANTIERE DI SERVIZIO 1 QB08-T00CA01CANPL07_C.pdf
87. PLANIMETRIA ORGANIZZAZIONE CANTIERE DI SERVIZIO 3 QB12-T00CA01CANPL11_C.pdf
88. PLANIMETRIE FASI REALIZZATIVE - PONTE RIO SAN MICHELE QC05-T00CA02CANPL05_A.pdf
89. PLANIMETRIE FASI REALIZZATIVE - PONTE RIO FONTANA CAVALLA QC07-T00CA02CANPL07_A.pdf
90. PLANIMETRIE FASI REALIZZATIVE TOMBINO TM01 QC13-T00CA02CANPL13_B.pdf
91. PLANIMETRIA CATASTALE - TAVOLA 04 DI 12 S08-T00ES00ESPPC04_A.pdf - ambito del rio san Michele
92. PLANIMETRIA CATASTALE - TAVOLA 05 DI 12 S09-T00ES00ESPPC05_A.pdf - ambito del rio delle Piane
93. PLANIMETRIA CATASTALE - TAVOLA 08 DI 12 S12-T00ES00ESPPC08_A.pdf - ambito loc. Casino Agnelli
94. PLANIMETRIA CATASTALE - TAVOLA 09 DI 12 S13-T00ES00ESPPC09_A.pdf - ambito dei rii Felino e Quadrelli
95. PLANIMETRIA CATASTALE - TAVOLA 10 DI 12 S14-T00ES00ESPPC10_A.pdf - cantiere di servizio 3 in loc. Ca' Teresa
96. PLANIMETRIA CATASTALE - TAVOLA 11 DI 12 S15-T00ES00ESPPC11_A.pdf - ambito loc. Dolgo - innesto con la viabilità esistente
97. PLANIMETRIA CATASTALE - TAVOLA 12 DI 12 S16-T00ES00ESPPC12_A.pdf - ambito del rio Cernusca

- 98. PLANIMETRIA CATASTALE CON INDIVIDUAZIONE AREE DI ESPROPRIO - TAVOLA 11 DI 12 S27-T00ES00ESPPC23_A.pdf – ambito loc. Dolgo
- 99. PLANIMETRIA CATASTALE CON INDIVIDUAZIONE AREE DI ESPROPRIO - TAVOLA 12 DI 12 S28-T00ES00ESPPC24_A.pdf – ambito del rio Cernusca
- 100. PLANIMETRIA CATASTALE CON SOVRAPPOSIZIONE TRACCIATO DI PROGETTO - TAVOLA 12 DI 12 S40-T00ES00ESPPC36_A.pdf – ambito del rio Cernusca
- 101. PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE - LOCALIZZAZIONE DEI PUNTI DI MONITORAGGIO EB42-T00EB01AMBPL34_C.pdf
- 102. VINCOLO IDROGEOLOGICO RELAZIONE TECNICO GENERALE ED01-T00IA00GENRE01_A.pdf
- 103. PLANIMETRIA FASCE DI TUTELA FLUVIALE ED08-T00IA00IDRPL01_A.pdf
- 104. RELAZIONE SINTESI NON TECNICA EA04-T00EA00AMBRE04_E.pdf

s'indicando osservazioni e prime prescrizioni di quest'UT in relazione alle successive fasi progettuali (livello esecutivo):

A. Rappresentazione.

- A.1. Si richiede d'utilizzare basi di lavoro il più recenti possibile (prime fra tutte le immagini satellitari) e di integrare le tavole relative alle carte catastali con l'individuazione dei mappali iscritti al demanio patrimoniale.
- A.2. Si richiede di riportare sulle tavole i confini dei mappali catastali, per rendere più evidenti le interferenze con le competenze territoriali di quest'UT.

B. Attraversamenti stradali dei corsi d'acqua aventi sedime demaniale.

- B.1. Le verifiche di compatibilità idraulica sono condotte con riguardo alle sole NTC 2018 mentre occorre considerare l'adeguatezza alla Direttiva contenente i criteri per la valutazione della compatibilità idraulica delle infrastrutture pubbliche e di interesse pubblico all'interno delle fasce "A" e "B" (Autorità di bacino distrettuale del fiume Po, deliberazioni di Comitato Istituzionale n. 18 del 26 aprile 2001 e succ. mm. e ii.)
- B.2. Le verifiche idrauliche sono limitate agli attraversamenti dei rii San Michele, Fontana Cavalla (o delle Piane) e Cernusca, mentre – indipendentemente dallo stato concessorio la cui valutazione è posta in capo ad ARPAE – nulla è detto circa la compatibilità idraulica degli altri manufatti; si rammenta che la citata Direttiva di Autorità di bacino distrettuale del fiume Po detta disposizioni anche in merito agli attraversamenti esistenti.
- B.3. I rivestimenti di fondo/sponda e le risagomature progettati sembrano più preventivi che dettati da specifiche necessità rilevate nel corso dei sopralluoghi/rilievi finalizzati alla progettazione; se ne consiglia una revisione, restando comunque chiaro che - qualunque opera accessoria venga o meno realizzata - troverà applicazione l'art. 12 c.1 del R.D. 523/1904 sia per le manutenzioni ordinarie/straordinarie sia per tutte quelle che conseguiranno agli interventi in oggetto, stante il fatto che – ad oggi – i corsi d'acqua di competenza non presentano necessità d'intervento.
- B.4. Nello specifico, il ponte sul t. Cernusca interferisce con i fenomeni torrentizi ed il naturale divagare della corrente. Studi di Autorità di bacino distrettuale del fiume Po, oltre alla direttiva citata, ben rappresentano le aree presumibilmente interessate dalle piene del f. Trebbia; l'alluvione del 2015 ha confermato le valutazioni: il Fiume ha modificato notevolmente la morfologia dell'immissione, evidenziandone la delicatezza. L'arretramento delle pile è pertanto fortemente consigliato, come è pure da rivalutare la realizzazione di difese di sponda. Non è chiaro poi quale sia lo scalzamento atteso sulle opere di fondazione delle pile medesime e come si intenda farvi fronte.

- B.5. Si chiede conferma ed eventuale relativa motivazione della deviazione e convogliamento dei rii intercettati dal rilevato stradale per la raccolta e il convogliamento delle acque di piattaforma nei vari recettori per mezzo delle vasche di restituzione. In merito all'immissione nei corsi d'acqua di competenza delle acque di piattaforma oltre alle acque naturali intercettate, se ne richiede la verifica della compatibilità idraulica con il regime del recettore. In fase d'autorizzazione, quest'UT detterà specifiche prescrizioni.
- C. Innessi con la viabilità esistente.
- C.1. Si richiede di meglio calibrare l'innesto con la viabilità di collegamento della SS45 con Dolgo (comune di Travo) in rapporto al rischio dipendente dalla possibilità di coinvolgimento nei fenomeni di piena del f. Trebbia, contattando direttamente gli uffici dell'Autorità di bacino distrettuale del fiume Po, anche in previsione della variante al P.A.I. in corso di elaborazione. Si fa presente che l'area in sponda destra, a monte di Dolgo, è stata oggetto di alluvioni di entità anche inferiore a quella del 2015.
- D. Cantierizzazione.
- D.1. La collocazione dell'area di cantiere di servizio 3 in loc. Ca' Teresa (cfr. allegato 1) non è compatibile, per come è stata identificata, con il livello di rischio idraulico a cui è soggetta l'area, destinataria in ragione di ciò di numerosi interventi di difesa dalla naturale tendenza del Fiume ad erodere la sponda destra; si fa peraltro presente che la base utilizzata non è aggiornata e che l'area individuata non è certamente pianeggiante e quindi – anche a prescindere dal rischio idraulico – scarsamente suscettibile dall'utilizzo proposto. Si fa comunque presente che questa UT si riserverà il diritto di richiedere la realizzazione di difese a presidio dell'area in questione
- D.2. Nella documentazione non compaiono le fasi realizzative del ponte sul rio Cernusca
- D.3. Le piste ed i guadi eventualmente necessari in fase di cantiere devono essere dimensionati ai sensi della citata Direttiva di Autorità di bacino distrettuale del fiume Po ed essere compatibili con il grado di rischio idraulico definito dalla medesima Autorità di bacino distrettuale del fiume Po ovvero, in altri termini, si prescrive che le opere di cantierizzazione e provvisorie, che saranno dettagliate in fase esecutiva, soddisfino i requisiti e contenuti minimi, anche in termini di calcolo delle portate di riferimento, di cui alle NTC 2018 e relativa circolare applicativa nonché delle norme di attuazione del PAI.
- D.4. Si chiede di chiarire la collocazione del materiale d'alveo derivante dalle risagomature dei corsi d'acqua intercettati dal rilevato stradale, stante il divieto di allontanamento dal demanio, stabilito dall'art. 96 del R.D. 523/1904
- E. Geologia.
- E.1. L'influenza delle opere di consolidamento/drenaggio sulla stabilità dei versanti sarà valutata nel corso dei lavori della conferenza dei servizi.
- F. Quest'UT rilascerà il nulla osta di competenza all'interno della procedura che sarà attivata da ARPAE, sulla base del progetto esecutivo, completo degli elaborati relativi alla cantierizzazione dei lavori in oggetto.

Distinti saluti,

Ing. Federica Pellegrini
(Firmato digitalmente)

CF

Allegato 1 - Immagini, fotografie, schemi



Area definita ci cantiere di servizio 3 – immagine Google Earth aggiornata



Area definita ci cantiere di servizio 3 – immagine scattata il 15/04/2023