



RIVERGARO, 27/01/2023.

Spett.le
MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA SICUREZZA ENERGETICA
Direzione Generale valutazioni ambientali
Divisione V – Sistemi di valutazione ambientale
va@PEC.mite.gov.it

e p.c.

Spett.le
REGIONE EMILIA ROMAGNA
Area Valutazione Impatto Ambientale e Autorizzazioni
Sostenibilità Ambientale
vipsa@postacert.regione.emilia-romagna.it

OGGETTO: (ID: 7371) Istanza per il rilascio del provvedimento di V.I.A. nell'ambito del Provvedimento Unico in materia Ambientale ai sensi dell'art. 27 del D. Lgs 152/2006 e ss.mm.ii., integrata con la Valutazione di Incidenza ai sensi dell'art. 5 del D.P.R. 357/1997 e contestuale Verifica del Piano di Utilizzo Terre ai sensi dell'art. 9 del D.P.R. 120/2017, S.S. n. 45 "Val Trebbia" – Ammodernamento del tratto compreso tra Cernusca e Rivergaro. Progetto Definitivo. Proponente A.N.A.S. SPA. – Riscontro comunicazione avvio periodo di osservazioni integrazioni.

In riferimento all'oggetto e alla comunicazione via PEC da parte della Regione Emilia Romagna pervenuta in data 12/01/2023 prot.n. 452,

- premesso che:
 - o la procedura in oggetto fa seguito all'avvio di una seconda fase di consultazione avviata dal Ministero dell'Ambiente in data 28/12/2022 conseguentemente alle integrazioni apportate al progetto in risposta alle richieste formulate dalla Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale – VIA e VAS del Ministero dell'Ambiente in data 23/12/2021 e dal Ministero della Cultura – Direzione Generale Archeologica, Belle Arti e Paesaggio in data 28/12/2021;
 - o la documentazione integrativa fornita da ANAS, come precisato dalla Regione Emilia Romagna nella richiamata comunicazione, è relativa sia ad aspetti progettuali che attengono a proposte di modifica ed ottimizzazione di tracciato, sia ad aspetti ambientali;
- richiamata la pregressa corrispondenza da parte di questo Ente e confermate le osservazioni e i contributi già trasmessi a seguito della riunione istruttoria tenutasi in data 22/11/2021, alla luce delle integrazioni apportate al progetto e dell'esito dell'incontro on line tenutosi in data 23/01/2023;
- richiamata la delibera della Giunta comunale n. 9 del 27/01/2023 con la quale l'Amministrazione, preso atto dell'esito dell'incontro on line del 23/01/2023, ha recepito e condiviso l'ulteriore contributo in termini di osservazioni e considerazioni da parte del Responsabile dei Servizi Tecnici e confermato il parere di massima favorevole;

a tale fine, confermato il parere di massima favorevole da parte di questa Amministrazione alla realizzazione delle opere di ammodernamento della tratta stradale proposte da ANAS nell'interesse del territorio e della sicurezza per le comunità che lo abitano, si osserva quanto segue:

1. in località Bellaria, considerato che l'ambito di intervento della tratta all'interno del Comune di Rivergaro ha inizio a valle dell'incrocio dell'ingresso sud (Via Genova) sulla base della soluzione attualmente prevista si chiede di valutare la previsione nei pressi di detto incrocio, nell'ambito delle risorse economiche per l'attuazione dell'intero intervento, di un solo nodo stradale di confluenza tra la SS 45 e la viabilità comunale e provinciale definendone modalità e tempistiche, prima della conclusione della Conferenza dei Servizi.



COMUNE DI RIVERGARO
Provincia di Piacenza
SERVIZI TECNICI



2. la realizzazione della rotonda in località Cisiano determina, per le pur illustrate motivazioni tecniche, la riduzione importate della superficie dell'area verde di proprietà comunale posta sul lato destro direzione Piacenza a monte del parcheggio.
Tale spazio verde posto sul fronte in declivio verso il fiume Trebbia, oltre ad essere stata realizzata a servizio della zona residenziale in stretta adiacenza ad essa, è oggi corridoio verde tra la S.S. 45 e l'abitato a monte.
Per quanto sopra si segnala la necessità di prevedere la compensazione di tale riduzione del verde.
3. in riferimento ai contributi e osservazioni già fornite nella prima fase di consultazione riguardo i passaggi pedonali con semaforo a chiamata, non risultando chiaro l'accoglimento e la loro individuazione, nel perorare ulteriormente tale richiesta, si osserva in particolare la necessità più volte richiesta dagli abitanti di dell'abitato di Fabiano, di prevedere la realizzazione di un attraversamento pedonale che, in sicurezza, colleghi le due parti dell'abitato così come siano meglio definiti i limiti di velocità all'interno delle aree urbanizzate in genere;
4. sempre in relazione alle precedenti osservazioni, sia in generale previsto il miglioramento e la messa in sicurezza delle fermate della linea di trasporto pubblico in accordo con il gestore del servizio;
5. dal punto di vista strettamente ambientale, le opere previste nell'ambito del territorio comunale, rientrano prevalentemente all'interno della zona destinata dal vigente PSC, alla viabilità statale e compatibilmente con la presenza di vincoli fuori dai centri abitati, all'interno delle aree di rispetto stradale previste dal Codice e individuate nel vigente strumento urbanistico comunale.
Per quanto sopra e fermo restando i pareri da parte degli Enti preposti alla tutela dei vincoli si ritiene di segnalare quanto segue:
 - a. nell'ambito degli interventi previsti in località Fabiano, stante l'interessamento, per l'intero tratto di viabilità oggetto di lavori di adeguamento/allargamento, di zona in dissesto per la presenza deposito di frana quiescente, si raccomanda il rispetto di quanto previsto dalla specifica normativa di cui all'art. 15 delle Norme del Piano Territoriale di Coordinamento provinciale con specifico riferimento alla necessità, qualora vi siano i presupposti indicati nella norma e non sia stato già provveduto, di effettuare indagini sull'intero fronte di frana.
 - b. siano previsti in numero sufficiente e con adeguato diametro, corridoi ecologici passanti per la fauna largamente presente in zona;
 - c. siano previsti in numero sufficiente e di idonea dimensione, polifore con particolare attenzione ai tratti all'interno dei centri abitati e/o degli agglomerati urbani attraversati dalla strada statale;
 - d. là dove sia prevista la realizzazione di muri di sostegno e/o comunque opere in elevazione, la superficie a vista sia rivestita con materiali consoni al contesto paesaggistico e ambientale in cui si inseriscono con particolare riferimento all'utilizzo della pietra locale così come, negli interventi di riqualificazione previsti quali a titolo indicativo e non esaustivo guard-rail, protezioni, ecc., siano utilizzati materiali quali acciaio Corten e comunque materiali più idonei dal punto di vista ambientale;
6. dal punto di vista più generale del contesto dell'opera, si richiama l'attenzione sui seguenti aspetti:
 - a. il mantenimento per l'intera durata del cantiere, della funzionalità e manutenzione dei percorsi viabili alternativi previsti o da prevedere di proprietà comunale, da utilizzare durante le fasi di cantierizzazione.
Detti tratti che, presumibilmente saranno interessati oltre che dal traffico ordinario anche dai mezzi pesanti di cantiere, dovranno essere sottoposti all'inizio, nel corso dell'uso e al termine dei lavori, a manutenzione del fondo stradale ed eventuale ripristino.

Con l'occasione si inviano cordiali saluti.

IL SINDACO
dott. Andrea Albasi