



PROVINCIA DI PIACENZA

C.so Garibaldi, 50 - 29121 Piacenza  
centralino 0523 795 1

<http://www.provincia.pc.it>

c.f. 00233540335

PEC: [provpc@cert.provincia.pc.it](mailto:provpc@cert.provincia.pc.it)

**Servizio Viabilità e programmazione dei lavori pubblici**  
**Dirigente Dott. Davide Marenghi**

CLASSIFICAZIONE 10.14.02

*Riferimento: Nota Regione Emilia Romagna pervenuta al protocollo il 12/01/2023 al n.953*

Piacenza, il 26/01/2023

**Alla cortese attenzione di**

**REGIONE EMILIA-ROMAGNA**  
**SERVIZIO VALUTAZIONE IMPATTO E**  
**PROMOZIONE SOSTENIBILITÀ AMBIENTALE**  
*VIPSA@POSTACERT.REGIONE.EMILIA-ROMAGNA.IT*

**MINISTERO DELL'AMBIENTE**  
**E DELLA SICUREZZA ENERGETICA**  
**DIREZIONE GENERALE**  
*VA@PEC.MITE.GOV.IT*

**OGGETTO: [ID 7371] INTEGRAZIONI PROVVEDIMENTO UNICO IN MATERIA AMBIENTALE AI SENSI DELL'ART. 27 DEL D.LGS. 152/2006 E SS.MM.II. INTEGRATA CON LA VALUTAZIONE DI INCIDENZA AI SENSI DELL'ART. 5 DEL D.P.R. 357/1997 E CONTESTUALE VERIFICA DEL PIANO DI UTILIZZO AI SENSI DELL'ART. 9 DEL D.P.R. 120/2017 S.S. N. 45 VAL TREBBIA - AMMODERNAMENTO DEL TRATTO COMPRESO TRA CERNUSCA E RIVERGARO -  
PROPONENTE SOCIETÀ ANAS S.P.A.  
TRASMISSIONE OSSERVAZIONI**

In esito a quanto comunicato con la nota in riferimento, richiamate le precedenti osservazioni espresse dalla scrivente amministrazione, come recepite nella nota di richiesta di integrazioni formulata dalla *Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale-VIA e VAS del Ministero dell'Ambiente* con nota prot. n. CTVA-7865 del 20/10/2022, valutati gli elaborati integrativi proposti da ANAS S.p.A. rispetto alle materie di competenza si osserva quanto segue.

Considerato che:

- la soluzione adottata per il miglioramento dell'intersezione esistente tra la Strada Provinciale n. 40 di Statto e la Strada Statale n. 45 di Val Trebbia in loc. Bellaria di Rivergaro, viene, di principio, valutata positivamente;
- la presenza di diversi vincoli non consente una completa riorganizzazione di quest'ultima (ad es. in una rotatoria);
- l'eventuale trasformazione in rotatoria dell'innesto in esame comporta necessariamente la delocalizzazione del medesimo mediante la realizzazione di una variante alla viabilità provinciale;
- risulta necessario perseguire l'obiettivo di concentrare le interferenze al fine di migliorare la sicurezza e la fluidità della circolazione stradale;

- la posizione dell'accesso sud di Rivergaro lungo la S.S. n. 45 di Val Trebbia, potrebbe essere il nodo in cui far confluire anche la Strada Provinciale n. 40 di Statto;
- il tratto della viabilità per raggiungere tale nodo è di competenza della Provincia di Piacenza;

si esprime, dunque, parere favorevole alla realizzazione del progetto sottoposto a VIA così come integrato con la documentazione pervenuta il 21/12/2022 al n. 37817 di protocollo, come anche pubblicata sul sito Web del Ministero, evidenziando la necessità di prevedere, nell'ambito delle risorse economiche per l'attuazione dell'intervento, l'ammontare necessario per consentire la delocalizzazione dell'innesto tra la Strada Provinciale n. 40 di Statto e la Strada Statale n. 45 di Val Trebbia.

La realizzazione di tale intervento, fermo restando la necessità di avviare un separato procedimento autorizzativo, dovrà costituire oggetto di una Convenzione da stipularsi tra i soggetti interessati prima della conclusione della Conferenza dei servizi finalizzata all'approvazione del progetto definitivo in esame.

Si raccomanda, infine, il rispetto delle disposizioni della Parte Seconda "Tutela Territoriale, Paesistica e Geoambientale" delle Norme del PTCP vigente.

Distinti saluti.

**MARENGHI DAVIDE**

(Sottoscritto digitalmente ai sensi degli articoli 20 e 21 del D.Lgs. n. 82/2005 e s.m.i)