



PORTO DI BRINDISI

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA

Banchinamento e recupero funzionale dei piazzali della colmata di Capo Bianco (ex British Gas)

R.U.P. Dott.Ing. Francesco Di Leverano	Progettazione Coordinatore di progetto Dott.Ing. Francesco Di Leverano	 Dott. Archeologo Gianpaolo Colucci Geofisica e geologia marina Dott. Fabio Morfea
	Ing. Cristian Casilli Geom. Davide Boasso	
Titolo elaborato INDAGINI ARCHEOLOGICHE STRUMENTALI accordo ai sensi dell'art. 25 co. 14 del D.lgs. 50/2016 e s.m.i. stipulato in data 19 dicembre 2022 MINISTERO DELLA CULTURA - SOPRINTENDENZA ARCHEOLOGIA BELLE ARTI E PAESAGGIO - Brindisi e Lecce AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE ADRIATICO MERIDIONALE		Elaborato
CARTA DELLE ROTTE D'INDAGINE		Scala 1:2.000 (ISO A1)
Data Gennaio 2023	Preparato	Controllato
Revisione	Data	Approvato
0	18/01/2023	

Dati di rilevamento	Elementi Cartografici
Periodo esecuzione rilievo: gennaio 2023	Datum: WGS84 - ETRF2000
Attrezzature: Sistema di Posizionamento: SSG System ELLIPSE RTK Sito Scan Sensor: EDGE TECH 412SP (400-900 MHz) SubBottom Profiler: INNOVAR SES 2000 Smart	Ellissoide: GRS80 (WGS84) Proiezione: UTM - Fuso 33 (merid. cent. 15°, falso est 500.000, fatt. di scala 0.9996) Base cartografica: CTR 1:5000 (fg. 476122, 476123, 476161, 476164) Foto aerea generale: © Maxar 2021 Curve di livello: fornite dal committente

LEGENDA

Impronta di Progetto	Percorsi d'indagine (SSS e SBP)
Isobate (equipotenziale 1m)	Rotte di progetto (SSS e SBP)
Area di Progetto	
Area di dragaggio	
Condotta	

