


LEGENDA

 LOCALIZZAZIONE DEL TERMINALE GNL

NOTA

La Carta Nautica riporta le due aree circolari di sicurezza e di divieto di transito/ancoraggio (ATBA Area To Be Avoided / Mandatory No Anchoring Area), istituite dalla Capitaneria di Porto di Chioggia con Nota Prot. No. 14189 del 28 Maggio 2007.


In particolare l'area di sicurezza e l'area di divieto di transito/ancoraggio si estendono rispettivamente per un raggio di 2 km e 1.5 miglia nautiche dal centro del Terminale.

RIFERIMENTO

Istituto Idrografico della Marina, "Dal Po di Goro a Punta al Tagliamento", scala 1:100,000, Edizione 2013, Aggiornamento Avviso ai Naviganti 2015.

SCALA



	PROJECT	TITLE	SIGNATURE	DATE	IDENTIFICATION No.:	SHEET	PLATE No.		
	Ottimizzazione dell'esercizio con aumento, rispetto all'attuale capacità di rigassificazione autorizzata pari a 9 miliardi di Sm3/anno, per ulteriore capacità di rigassificazione da 0,1 ad un massimo di 0,6 miliardi di Sm3/anno non costanti	FIGURA 5 CARTA NAUTICA (AREE DI DIVIETO DI TRANSITO /ANCORAGGIO E DI SICUREZZA)	PREPARED BY	VLRCA/PTR	Gennaio 2023	P0023782-H11	1 of 1	1	
			CONTROLLED BY	MCO	Gennaio 2023	CLIENT Doc. Code:	-		SCALE
			APPROVED BY	MCO	Gennaio 2023	FILE NAME	ALL6_Figura 5_Carta_Nautica.dwg		REVISION
						0			