

TABELLA MATERIALI

CLS FONDAZIONI: - Calcestruzzo C30/37 - Rck > 35 MPa - fck > 28 MPa - Classe di esposizione XF4 - Rapporto a/c < 0.5 - Classe di consistenza S3 (slump 10-15cm)	ACCIAIO PER OPERE IN C.A.: - B450C - fyk450Mpa ad aderenza migliorata
LUNGHEZZA DI SOVRAPPOSIZIONE BARRE: - Dove non diversamente specificato S=500	COPRIFERRO MINIMO: - Strutture di FONDAZIONE staffe: 5.0cm - Armatura longitudinale: 5.0cm
PARTICOLARE COPRIFERRO: 	
TUBOLARI: - Acciaio S355 - Malta cementizia C25/30 - Cemento 600 kg/mc di impasto	

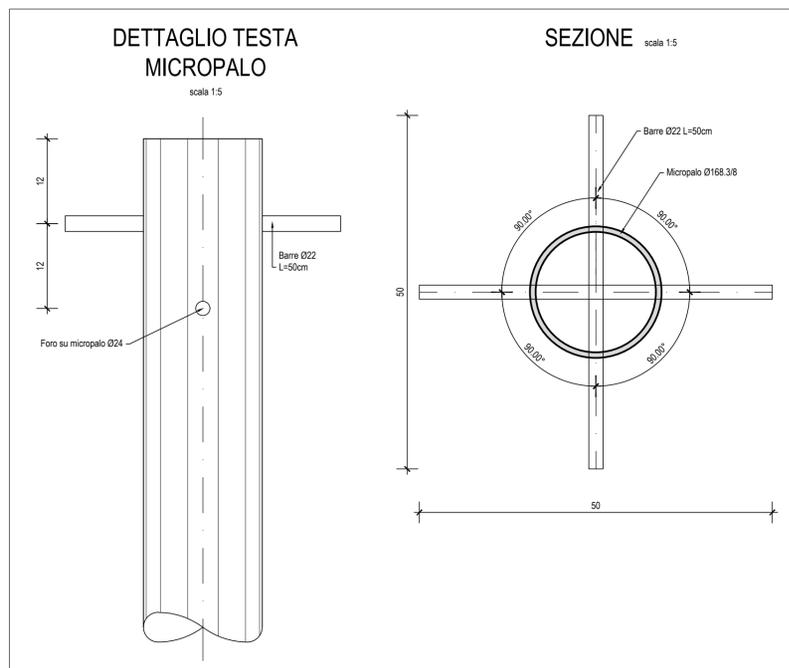
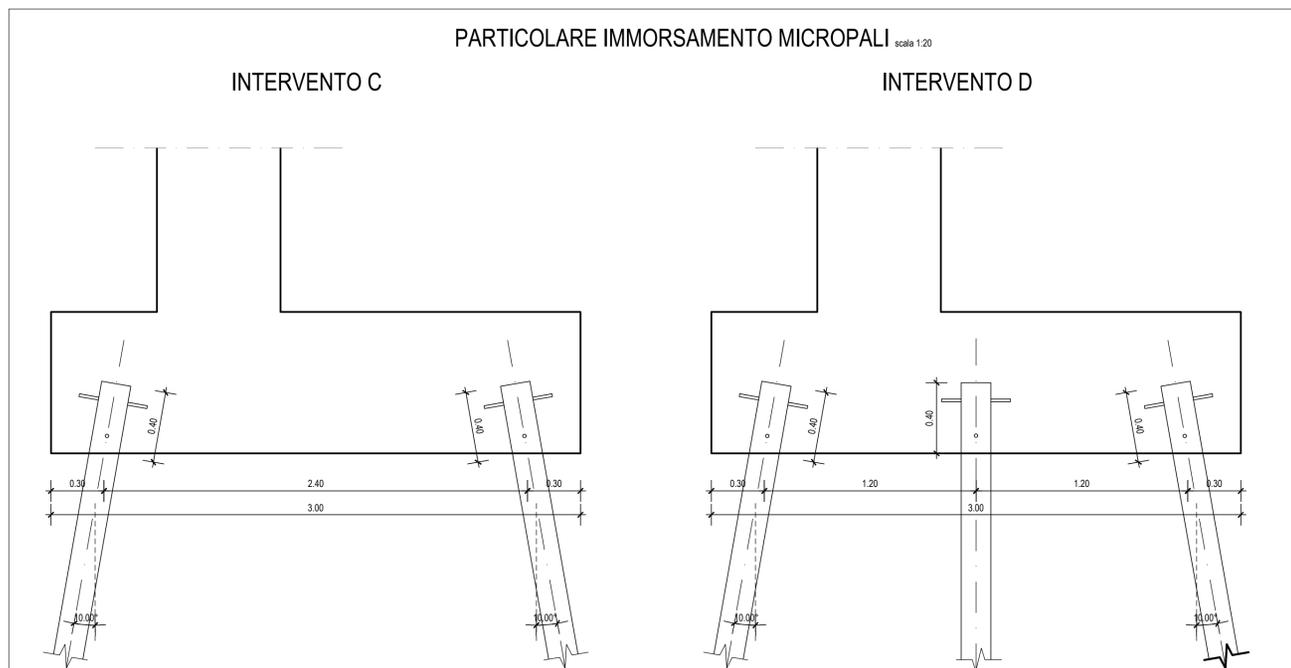
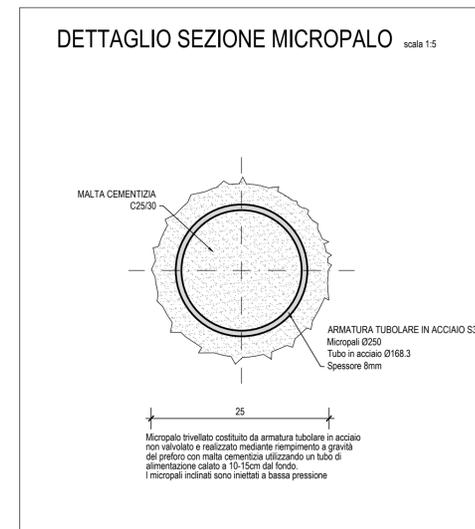
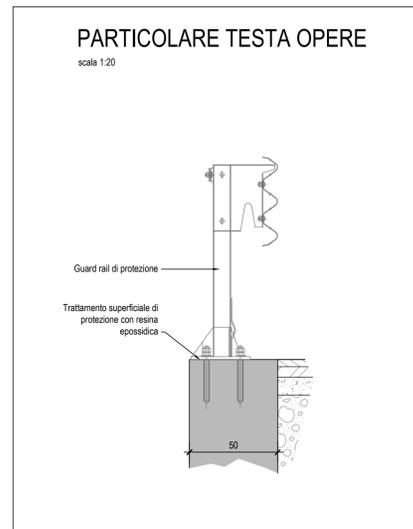
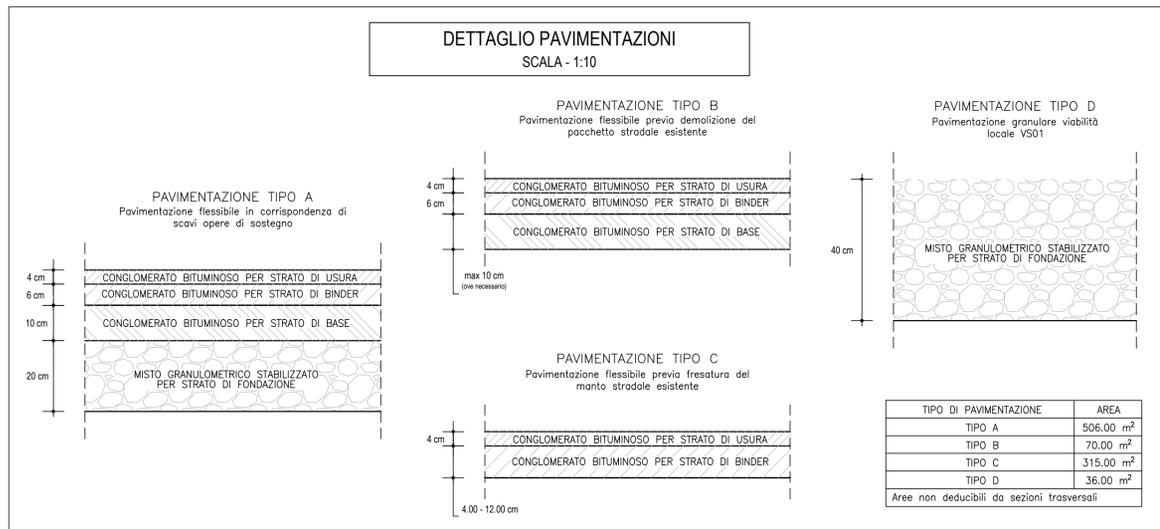
AMPIEZZA AMMISSIBILE DELLA FESSURA

Le massime dimensioni di apertura delle fessure per effetto delle azioni interne al calcestruzzo sono le seguenti:

Fondazioni ed elevazioni:
 - combinazione quasi permanente $W_k < 0.2$ mm
 - combinazione frequente $W_k < 0.3$ mm

TABELLA ACCIAI

Legenda misure:	
Diametro piegature d_{Br} Ø Barra < Ø20 $d_{Br} = 60$ Ø Barra Ø20 - Ø26 $d_{Br} = 80$	



Struttura Territoriale Veneto e Friuli Venezia Giulia
Via E. Millosevich, 49 - 30173 Venezia Mestre T [+39] 041 2911411 - F [+39] 041 5317321
Pec anas.veneto@postacert.stradeanas.it - www.stradeanas.it

Anas S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane
Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. e concessionaria ai sensi del D.L. 138/2002 (convertito con L. 178/2002)
Sede Legale: Via Monzambano, 10 - 00185 Roma T [+39] 06 44461 - F [+39] 06 4456224
Pec anas@postacert.stradeanas.it
Cap. Soc. Euro 2.269.892.000,00 Iscr. R.E.A. 1024951 P.IVA 02133681003 - C.F. 80208450587

S.S. n° 52 "Carnica"

Rettifica curva Piazza di Dosoledo. Curva a gomito in corrispondenza del restringimento di carreggiata (civ. 71 e 73). Possibile rettifica curva con probabile necessità di abbassamento della sede stradale in modo da consentire il raccordo con Via Risorgimento

PROGETTO DEFINITIVO

IL PROGETTISTA: Ing. SUGLIA Vittorio	GRUPPO DI PROGETTAZIONE ESTERNO: SWS ENGINEERING SPA Ing. CUCINO Paolo
IL GEOLOGO: Ing. Geol. PIETRANTONI Massimo	VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO Ing. VASSALLO Umberto
COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: SWS ENGINEERING SPA Ing. CUCINO Paolo	DATA: OTTOBRE 2022

N. ELABORATO:
29

DETTAGLI COSTRUTTIVI

CODICE PROGETTO / SIL	CODICE ELAB. T000S000TRA/SZ10	REVISIONE	SCALA:
NEMSVE00525		A	varie
D			
C			
B			
A	Prima emissione	Ottobre 2022	D. Nave V. Suglia V. Suglia
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDDATTO VERIFICATO APPROVATO