



## COMUNE DI BUTTIGLIERA ALTA

CITTA' METROPOLITANA DI TORINO  
Via Reano, 3 - CAP 10090 - P. IVA 03901620017 - TEL. 0119329305  
FAX 0119329309 - urbanistica@comune.buttiglieraalta.to.it  
PEC urbanistica@pec.comune.buttiglieraalta.to.it

### UFFICIO TECNICO - URBANISTICA-EDILIZIA-SUAP

Buttigliera Alta, 1/2/2023

**Spettabili**

**Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti**  
**Direzione Generale per il trasporto e le infrastrutture ferroviarie**  
dg.tf@pec.mit.gov.it

**Ministero dell'ambiente e della sicurezza energetica;**  
**Direzione Generale Valutazioni Ambientali**  
**ex Divisione V - Sistemi Di Valutazione Ambientale**  
va@PEC.mite.gov.it

**Ministero della Cultura**  
**Direzione Generale Archeologia, Belle Arti e Paesaggio**  
**Servizio V - Tutela del paesaggio**  
mbac-dg-abap.servizio5@mailcert.beniculturali.it

**Soprintendenza Archeologia, belle arti e paesaggio per la Città Metropolitana di Torino**  
mbac-sabap-to@mailcert.beniculturali.it

**Regione Piemonte**  
**Direzione Opere Pubbliche e Difesa del Suolo, Montagna, Foresta,**  
**Protezione Civile, Trasporti e Logistica**  
infrastrutture.trasporti@cert.regione.piemonte.it

**Regione Piemonte**  
**Direzione Ambiente Governo e Tutela del Territorio**  
**Settore Valutazioni Ambientali e Procedure Integrate**  
valutazioni.ambientali@cert.regione.piemonte.it

**ARPA Piemonte**  
**Direzione Valutazioni Ambientali**  
dip.valutazioni.ambientali@pec.arpa.piemonte.it

**Città Metropolitana di Torino**  
**Area sviluppo sostenibile e pianificazione ambientale**  
protocollo@cert.cittametropolitana.torino.it

**Agenzia Interregionale per il Fiume PO**  
protocollo@cert.agenziapo.it

**Autorità di Bacino del Fiume Po**  
**Segreteria Tecnico Operativa**  
protocollo@postacert.adbpo.it

**Telt SAS**  
telt-sas@pec.it

**CONSEPI**  
consepi@pec.it

**Oggetto: PROCEDURA DI VALUTAZIONE DI IMPATTO AMBIENTALE RELATIVA AL PROGETTO DEFINITIVO IN VARIANTE DI RICOLLOCAZIONE DEL CENTRO GUIDA SICURA NEL COMUNE DI BUTTIGLIERA ALTA IN OTTEMPERANZA ALL'ART. 3 "Disposizione di varianti" E ALLE PRESCRIZIONI N. 27 E N 132 DELLA DELIBERA CIPE 19/2015 DELLA NUOVA LINEA FERROVIARIA TORINO-LIONE - SEZIONE INTERNAZIONALE - PARTE COMUNE ITALO - FRANCESE - PARTE IN TERRITORIO ITALIANO.**

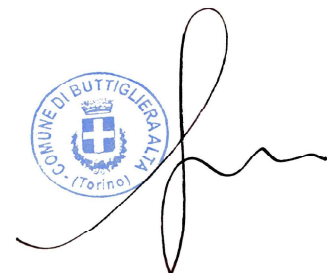
***DELIBERAZIONE DI GIUNTA COMUNALE N. 14 DEL 31/1/2023: DICHIARAZIONE AI SENSI ART. 38 "INTERVENTI PER LA REALIZZAZIONE DI OPERE PUBBLICHE O DI INTERESSE PUBBLICO" DELLE N.T.A DEL PIANO STRALCIO PER L'ASSETTO IDROGEOLOGICO (PAI).***

In riferimento all'oggetto e a seguito della prima seduta della Conferenza di Servizi per la procedura di VIA svoltasi presso la Regione Piemonte in data 23 gennaio 2023, si trasmette in allegato la Deliberazione di Giunta Comunale n. 14 del 31/1/2023 avente per oggetto:

**CENTRO DI GUIDA SICURA NEL COMUNE DI BUTTIGLIERA ALTA. DICHIARAZIONE AI SENSI ART. 38 "INTERVENTI PER LA REALIZZAZIONE DI OPERE PUBBLICHE O DI INTERESSE PUBBLICO" DELLE N.T.A DEL PIANO STRALCIO PER L'ASSETTO IDROGEOLOGICO (PAI).**

Nel rimanere a disposizione per ulteriori chiarimenti, si coglie l'occasione per porgere cordiali saluti.

**IL RESPONSABILE AREA  
Urbanistica-Edilizia-Suap  
Arch. Gilberto ALICE**





**COMUNE DI BUTTIGLIERA ALTA**  
**CITTA' METROPOLITANA DI TORINO**  
VIA REANO 3 – 10090 – BUTTIGLIERA ALTA - TO

**VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE N. 14**

**Oggetto: CENTRO DI GUIDA SICURA NEL COMUNE DI BUTTIGLIERA ALTA. DICHIARAZIONE AI SENSI ART. 38 “INTERVENTI PER LA REALIZZAZIONE DI OPERE PUBBLICHE O DI INTERESSE PUBBLICO” DELLE N.T.A DEL PIANO STRALCIO PER L’ASSETTO IDROGEOLOGICO (PAI).**

Il giorno 31 gennaio 2023 alle ore 19:02 in videoconferenza in modalità on line , regolarmente convocata, si è riunita la Giunta Comunale nelle persone dei signori:

<b>Cognome e Nome</b>	<b>Presente</b>
1. CIMARELLA ALFREDO - SINDACO	Sì
2. SACCENTI LAURA - Vice Sindaco	Sì
3. GIACCONE CHIARA - Assessore	Sì
4. MELLANO MAURO - Assessore	Sì
5. USSEGLIO MIN MAURO - Assessore	Sì
Totale Presenti:	5
Totale Assenti:	0

Assiste alla seduta il Segretario Comunale dott.ssa Marta Bacciu.

Il Presidente, riconosciuta legale l'adunanza, dichiara aperta la seduta.

**LA GIUNTA COMUNALE**

Vista la proposta di Deliberazione predisposta dall'Ufficio Edilizia Privata - Urbanistica n. 14 in data 31/01/2023, relativa all'oggetto.

Ritenuto che la stessa sia meritevole di accoglimento per le motivazioni ivi contenute.

Acquisiti i pareri firmati digitalmente (art. 21 D. Lgs. 82/2005) in ordine alla regolarità tecnica e contabile, ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. del 18/08/2000 n. 267, allegati alla presente per farne parte integrante e sostanziale.

Con unanime votazione favorevole espressa in forma palese.

**DELIBERA**

Di accogliere integralmente la proposta n. 14 in data 31/01/2023 relativa all'oggetto, allegata alla presente quale parte integrante e sostanziale.

Successivamente, stante l'urgenza di provvedere in merito per i motivi indicati in proposta

**DELIBERA**

Di dichiarare la presente deliberazione Immediatamente Eseguita, ai sensi dell'art. 134 co. 4, del D.Lgs. 18/08/2000, n. 267.



# COMUNE DI BUTTIGLIERA ALTA

CITTA' METROPOLITANA DI TORINO

VIA REANO 3 – 10090 – BUTTIGLIERA ALTA - TO

Area: Edilizia Privata - Urbanistica  
Servizio: Edilizia Privata - Urbanistica  
N. Proposta: 14 del 31/01/2023

**Oggetto: CENTRO DI GUIDA SICURA NEL COMUNE DI BUTTIGLIERA ALTA. DICHIARAZIONE AI SENSI ART. 38 “INTERVENTI PER LA REALIZZAZIONE DI OPERE PUBBLICHE O DI INTERESSE PUBBLICO” DELLE N.T.A DEL PIANO STRALCIO PER L’ASSETTO IDROGEOLOGICO (PAI).**

---

Su proposta del Sindaco Alfredo Cimarella;

Premesso che:

La Società TELT con nota del 20/12/2022, ha presentato al Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica istanza per l'avvio della procedura di Valutazione di Impatto Ambientale (VIA) ai sensi del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i. per il Progetto definitivo in variante di ricollocazione del Centro Guida Sicura nel Comune di Buttigliera Alta in ottemperanza alle prescrizioni nn. 27 e 132 della Delibera CIPE 19/2015, comprensivo di Piano preliminare di utilizzo delle terre e rocce da scavo.

Visto il suddetto Progetto definitivo in variante di ricollocazione del Centro Guida Sicura nel Comune di Buttigliera, protocollato in data 21/12/2022 prot. 14648.

Con nota del 5/1/2023 la Direzione Generale Valutazioni Ambientali del Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica, ha comunicato la procedibilità dell'istanza di cui sopra e l'avvenuta pubblicazione del progetto sul sito istituzionale.

Con nota prot. 412 del 20/1/2023 il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha convocato per il giorno 7/2/2023 per il progetto in esame la Conferenza di Servizi ai sensi dell'art. 168 D.lgs 163/2006 con finalità istruttoria.

Con nota pervenuta in data 16/1/2023 prot. 488 la Regione Piemonte ha convocato per il giorno 23/1/2023 per la procedura di Valutazione di Impatto Ambientale (VIA), ai sensi degli artt. 167, 183 e 185 D. lgs 163/2006 in merito a: “Nuova Linea ferroviaria Torino-Lione. Sezione internazionale. Parte comune italo-francese. Sezione transfrontaliera. Parte in territorio italiano. Progetto definitivo in variante di ricollocazione del centro guida sicura nel Comune di Buttigliera Alta in ottemperanza all'art. 3 “Disposizioni di varianti” e alle prescrizioni nn. 27 e 132 della Delibera CIPE 19/2015, con Piano preliminare di utilizzo terre, ex D.P.R. 120/2017, art. 24”.

Visto il Verbale della prima seduta della Conferenza di Servizi regionale del 23/1/2023 per la procedura di Valutazione di Impatto Ambientale (VIA) di cui trattasi, dal quale si segnala quanto segue:

- l'art. 38 delle Norme di Attuazione del Piano di Assetto Idrogeologico (PAI) prevede che all'interno delle Fasce A e B è consentita la realizzazione di opere pubbliche o di interesse pubblico, riferite a servizi essenziali non altrimenti localizzabili, pertanto sarà necessario acquisire apposite dichiarazioni in tal senso da parte dell'Amministrazione comunale ai fini

dell'ottenimento della compatibilità idraulica delle opere da parte dell'Autorità competente (AIPO).

Visto l'art. 38 "Interventi per la realizzazione di opere pubbliche o di interesse pubblico" delle N.T.A del Piano stralcio per l'Assetto Idrogeologico (PAI), in particolare il primo comma:

1. Fatto salvo quanto previsto agli artt. 29 e 30, all'interno delle Fasce A e B è consentita la realizzazione di opere pubbliche o di interesse pubblico, riferite a servizi essenziali non altrimenti localizzabili, a condizione che non modificano i fenomeni idraulici naturali e le caratteristiche di particolare rilevanza naturale dell'ecosistema fluviale che possono aver luogo nelle fasce, che non costituiscano significativo ostacolo al deflusso e non limitino in modo significativo la capacità di invaso, e che non concorrano ad incrementare il carico insediativo. A tal fine i progetti devono essere corredati da uno studio di compatibilità, che documenti l'assenza dei suddetti fenomeni e delle eventuali modifiche alle suddette caratteristiche, da sottoporre all'Autorità competente, così come individuata dalla direttiva di cui al comma successivo, per l'espressione di parere rispetto la pianificazione di bacino.

Rilevato pertanto che il suddetto art. 38 consente all'interno della Fascia B la realizzazione di opere pubbliche o di interesse pubblico, riferite a servizi essenziali non altrimenti localizzabili, vincolate all'espressione del parere dell'Autorità competente (AIPO) rispetto la pianificazione di bacino.

Dato atto pertanto che occorre dichiarare da parte di questa Civica Amministrazione che la ricollocazione del Centro di Guida Sicura nel Comune di Buttigliera Alta è un'opera pubblica o di interesse pubblico, riferita a servizi essenziali non altrimenti localizzabili.

Nel merito, si precisa quanto segue:

Rilevato che:

- In data 15 aprile 2013 la Società LTF Lyon Turin Ferroviaire s.a.s (LTF) ha pubblicato, ai sensi degli artt. 167 e 182 D.Lgs. n. 163/06, la domanda di avvio dei procedimenti volti all'ottenimento della Pubblica Utilità e della Compatibilità Ambientale, depositando presso le amministrazioni competenti la documentazione relativa alla Progettazione Definitiva di prima fase e lo Studio di Impatto Ambientale del Nuovo collegamento ferroviario Torino – Lione, sezione internazionale, parte comune Italo – Francese, Sezione transfrontaliera - tratta in territorio italiano.
- Nella documentazione depositata il proponente LTF ha proposto alcune soluzioni progettuali di ricollocazione delle interferenze Autoporto della Società SitaF S.p.A. e Pista Guida Sicura della Società Consepi, durante la fase di progettazione.
- Nel corso della Conferenza di Servizi Nazionale svoltasi a Roma il 13 giugno 2013 la società SITAF SpA e la società Consepi SpA hanno sciolto formalmente la loro riserva sulla rilocalizzazione, rispettivamente nei siti di San Didero/Bruzolo per l'Autoporto e nel sito di Avigliana per la Pista di Guida Sicura. In quella sede la Regione Piemonte, nella persona del Direttore dell'Area Trasporti, infrastrutture, mobilità e logistica, aveva richiamato la necessità di analizzare, sotto i profili funzionali, paesaggistici e socioeconomici in un più ampio quadro di riferimento, altre possibilità di ricollocazione territoriale.
- In data 17 dicembre 2013 il proponente LTF, a completamento del programma di risoluzione delle interferenze del Nuovo collegamento ferroviario Torino-Lione, ha pubblicato gli avvisi relativi all'avvio dei procedimenti di Valutazione di Impatto Ambientale e Dichiarazione di Pubblica Utilità, e inviato alle amministrazioni competenti i progetti definitivi delle nuove ricollocazioni della Pista Guida Sicura e dell'Autoporto, previste rispettivamente nei Comuni di Avigliana e San Didero/Bruzolo.
- Di seguito sono giunte al Tavolo dell'Osservatorio Torino Lione spontanee candidature da parte del territorio per la collocazione del sito della Pista di Guida Sicura, considerate dalle Amministrazioni Locali come importanti attività di interesse economico, sociale e turistico. Dette candidature si sono manifestate nel corso delle riunioni del 5 febbraio 2014 e del 12 febbraio 2014, nelle quali è stata esplicitata una manifestazione di interesse da parte del Comune di Buttigliera Alta e da parte della Conferenza dei Sindaci dell'Alta Valle Susa.

- Con nota protocollo 1475 del 13 febbraio 2014, il Comune di Buttigliera Alta ha trasmesso alla Provincia di Torino la documentazione che illustra la proposta di ricollocazione della Pista di Guida Sicura in un'area in Frazione Ferriera, già sede di pista supermotard, con la richiesta che tale proposta venisse sottoposta alla Conferenza di Servizi regionale.
- Nel corso della Conferenza di Servizi regionale del 18 febbraio 2014, oltre che nei precedenti incontri in Osservatorio, sia Consepi SpA che LTF hanno mostrato piena disponibilità ad adottare soluzioni alternative a quella individuata nel Progetto Definitivo presentato, purché tali soluzioni presentassero caratteristiche di fattibilità tecnica ed economica adeguate e fossero attuabili nel rispetto dei tempi della procedura approvativa in corso.
- In data 20 febbraio 2015 il Comitato Interministeriale per la Programmazione Economica (CIPE) ha approvato il Progetto Definitivo di prima fase della Nuova linea ferroviaria Linea Torino Lione – Sezione internazionale – Parte comune italo francese – Sezione transfrontaliera – Parte in territorio italiano e in data 6 agosto 2015 è stata pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale n. 181 - Suppl. Ordinario n. 45, la Delibera del CIPE n. 19/2015 che al punto 3) dispone la progettazione in variante del "Centro di Guida Sicura"; inoltre nell'allegato 1 (quadro prescrittivo) sono specificate due prescrizioni: la n. 27) che così recita: *"Presentare un nuovo progetto, ai sensi dell'art. 167 del decreto legislativo n. 163/2006, per l'interferenza del sito Guida Sicura previsto nel Comune di Avigliana, rilocalizzandolo altrove in modo da migliorarne l'inserimento ambientale, paesaggistico e socio-territoriale"* e la n. 132) che così recita: *"Ribadendo quanto già richiesto con la nota 1911/DB12.06 dell'11 aprile 2014 si richiede di esaminare ulteriori alternative localizzative per ciò che riguarda la Pista di Guida Sicura ed in particolare sulla possibilità di collocare tale esercizio nel Comune di Buttigliera Alta (TO), soluzione integrata dall'ipotesi di distacco della sola pista di moto a Cesana Torinese (TO), pur mantenendo inalterate le funzionalità necessarie per l'espletamento dell'attività di Consepi..." omissis.*
- In data 23 febbraio 2015, a seguito dell'entrata in vigore dell'Accordo italo francese del 30 gennaio 2012 e, in particolare, degli artt. 2 e 6, si è perfezionata la configurazione di LTF nella veste del Promotore, modificando la propria denominazione sociale in TELT (Tunnel Euralpin Lyon Turin), contestualmente all'approvazione della variazione del nuovo statuto societario.
- Il Promotore TELT prosegue tutti i rapporti in essere a suo tempo istaurati dalla Società LTF SAS, ed inoltre ha per missione la realizzazione della una Nuova Linea Ferroviaria Torino - Lione (Sezione transfrontaliera).
- La società CONSEPI è un organismo accreditato dalla regione Piemonte per la formazione professionale ed è una società a maggioranza pubblica, che si occupa della gestione dell'Autoporto di Susa che comprende anche la Pista di Guida Sicura.
- il Centro di Guida Sicura è una struttura di livello internazionale nel settore, che si occupa di sicurezza stradale e di formazione alla guida, con corsi specifici per privati, aziende e mezzi speciali.
- il Centro di Guida Sicura per la Regione Piemonte è un soggetto interferito ai sensi della normativa vigente nel quadro della Nuova linea ferroviaria Torino-Lione – Sezione internazionale – Parte comune italo francese – Sezione transfrontaliera – Parte in territorio italiano.
- La società TELT ha provveduto di conseguenza alla Progettazione Definitiva della ricollocazione della Pista Guida Sicura, ad eccezione della pista destinata ai motocicli la cui progettazione di ricollocazione in sito alternativo sarà comunque coerente con i tempi di progettazione della Pista guida Sicura e nel quadro economico imposto dal CIPE con Delibera 19/2015, dal sito di Avigliana a Buttigliera Alta, dopo una valutazione tecnica di alternative localizzative differenti.
- Il comune di Cesana Torinese con D.G.C. n. 47/2019 ha formalizzato la rinuncia alla candidatura spontanea della sola pista moto.
- In data 28/2/2019 è stata sottoscritta apposita Convenzione tra TELT e CONSEPI per la progettazione definitiva e Studio di impatto Ambientale per la ricollocazione della Pista di guida Sicura in località Buttigliera Alta presso l'area occupata dalla pista supermotard (Delibera CIPE n. 19/2015 art. 3 e prescrizioni nn. 27 e 132).

Considerato che:

- La Teksid SpA ha presentato in data 27 luglio 2003 e integrato in data 19 dicembre 2013 un Progetto Definitivo di Bonifica e Ripristino Ambientale inerente la bonifica con misure di sicurezza e la messa in sicurezza permanente dell'area sita nei Comuni di Buttigliera Alta in località Ferriera ed Avigliana.
- La Provincia di Torino ha approvato il suddetto progetto con Determinazione Dirigenziale del Servizio di Gestione Rifiuti e Bonifiche n. 69-115245/2004 del 21 aprile 2004 (Anagrafe Regionale n. 532).
- L'intervento di messa in sicurezza permanente ha previsto la realizzazione di una barriera permeabile reattiva a ferro zerovalente, ricadente in parte nel territorio di Buttigliera Alta, e di una barriera multistrato di superficie (capping) per la copertura definitiva del sito, allo scopo di impedire l'infiltrazione dell'acqua nel sottosuolo e minimizzare i fenomeni di dilavamento e dissoluzione dei composti organici clorurati ancora presenti nell'insaturo. In parallelo è stata attivata una rete di monitoraggio permanente, da attuare mediante pozzi e piezometri.
- Su richiesta dell'Amministrazione comunale il ripristino ambientale è stato caratterizzato altresì dalla realizzazione di una pista da supermoto (poi supermotard), da destinare all'uso pubblico, ritenuta compatibile rispetto alle caratteristiche del capping sottostante.
- La convenzione sottoscritta in data 22/12/2009, rep. 17797 racc. n. 7880, da Teksid SpA ed il Comune di Buttigliera Alta ha trasferito a quest'ultimo il diritto superficiale sul soprassuolo perpetuo dell'area.
- In data 21 marzo 2014 nel corso di un incontro tecnico presso la Provincia di Torino alla presenza di tutte le parti interessate, volto a valutare preventivamente la fattibilità tecnica circa la collocazione della Pista di Guida sicura sull'area, salvo indicazioni puntuali di indirizzo alla progettazione, non sono emersi motivi ostativi. E' emerso inoltre che a seguito dei primi approfondimenti tecnici l'utilizzo della pista di Guida Sicura è compatibile con la messa in sicurezza permanente dell'area, e non induce alcuna modificazione al sottostante materiale della discarica, né interferirà con il programma dei lavori relativi alla realizzazione dell'opera ferroviaria.
- In data 6/4/2016 con D.D. 77-8046/2016 la Città Metropolitana di Torino ha certificato l'avvenuta bonifica.
- In data 1/2/2016 è stato sottoscritto apposito Protocollo d'intesa tra il Comune di Buttigliera Alta, CONSEPI S.p.A. e TEKSID S.p.A. per la finalizzazione della proposta di ricollocazione della Pista di Guida Sicura in area ex Teksid, in particolare nella pista supermotard, in Frazione Ferriera a Buttigliera Alta nell'ambito del programma di risoluzione delle interferenze relative alla realizzazione della Nuova linea ferroviaria Linea Torino Lione – Sezione internazionale – Parte comune italo francese – Sezione transfrontaliera – Parte in territorio italiano.

Ritenuto che:

- La valutazione dell'alternativa proposta dal Comune di Buttigliera Alta possa configurarsi migliorativa rispetto alla soluzione individuata nel progetto definitivo, ed alle soluzioni localizzative alternative valutate ai sensi della Prescrizione n. 132 della Delibera CIPE 19/2015 nell'ambito del futuro collegamento ferroviario Torino – Lione dal punto di vista della riduzione del consumo di suolo agricolo e dal punto di vista ambientale, paesaggistico e socio-territoriale, mantenendo inalterate le funzionalità necessarie per l'espletamento dell'attività della Società CONSEPI.
- La Pista di Guida Sicura, ritenuta coerente con la destinazione a pista supermotard già precedentemente individuata per l'area stessa, si configurerebbe come una destinazione a importante valore aggiunto, che potrebbe dunque garantire un miglior presidio e cura del sito; inoltre tale intervento si configurerebbe come uno tra i più importanti esempi di riqualificazione di aree degradate e compromesse in Europa.
- La Pista di Guida Sicura, tenuto conto delle dimensioni dell'area impegnata, delle caratteristiche architettoniche del progetto che necessita di superfici in piano e complanari, della presenza limitrofa di infrastrutture stradali e zone industriali, del recupero del sito ex discarica con destinazione già coerente consentendone la fruizione e l'utilizzo, della riduzione del consumo di suolo agricolo, oltreché dal punto di vista ambientale, paesaggistico e socio-territoriale, non risulta altrimenti localizzabile sul territorio, in quanto non risultano altre aree disponibili con caratteristiche simili.

Tutto ciò premesso, considerata l'urgenza di procedere in merito tramite apposita Deliberazione di Giunta Comunale in considerazione delle tempistiche per la procedura di Valutazione di Impatto Ambientale (VIA) previste in materia dalla normativa, oltreché dalla Regione Piemonte e dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

**si propone che la Giunta Comunale DELIBERI**

1. Di far proprie le premesse, che si richiamano quale parte integrante e sostanziale del presente atto.
2. Di dichiarare ai sensi dell'art. 38 "Interventi per la realizzazione di opere pubbliche o di interesse pubblico" delle N.T.A del Piano stralcio per l'Assetto Idrogeologico (PAI) che il Centro di Guida Sicura di cui al Progetto definitivo in variante di ricollocazione del Centro medesimo nel Comune di Buttigliera Alta in ottemperanza all'art. 3 "Disposizioni di varianti" e alle prescrizioni nn. 27 e 132 della Delibera CIPE 19/2015, relativo alla nuova Linea ferroviaria Torino-Lione, sezione internazionale, parte comune italo-francese, sezione transfrontaliera, parte in territorio italiano, è un'opera di interesse pubblico, riferita a servizi essenziali non altrimenti localizzabili.
3. Di dichiarare, per i motivi espressi in premessa, il presente provvedimento immediatamente eseguibile, ai sensi e per gli effetti dell'art. 134, comma 4 del d.lgs. n. 267/2000.



Letto, confermato e sottoscritto.

II SINDACO  
CIMARELLA ALFREDO  
(firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs 82/2005)

II SEGRETARIO COMUNALE  
BACCIU MARTA  
(firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs 82/2005)