



*Ministero dell' Ambiente  
e della Sicurezza Energetica*

DIREZIONE GENERALE VALUTAZIONI AMBIENTALI

DIVISIONE V – PROCEDURE DI VALUTAZIONE VIA E VAS

Alla Società Rete Ferroviaria Italiana  
S.p.a.  
[rfi-dpr-dtp.to.it@pec.rfi.it](mailto:rfi-dpr-dtp.to.it@pec.rfi.it)

e, p.c. Alla Commissione tecnica di verifica  
dell'impatto ambientale VIA e VAS  
[ctva@pec.minambiente.it](mailto:ctva@pec.minambiente.it)

**Oggetto: [ID 9242]: Valutazione preliminare ai sensi dell'art. 6, c. 9 del D. Lgs. 152/2006. Progettazione degli interventi di upgrading del piazzale scalo del P.M. Alice Castello lungo la linea ferroviaria AV Torino-Milano. Comunicazione esito valutazione.**

La Società Rete Ferroviaria Italiana S.p.a. con nota prot. 2525 del 09/11/2022, acquisita al prot. MiTE-139620 del 09/11/2022, ha presentato istanza ai fini dello svolgimento della procedura di Valutazione preliminare, ai sensi dell'art. 6, comma 9, del D. Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii. per gli "Interventi di upgrading del piazzale scalo del P.M. Alice Castello lungo la linea ferroviaria AV Torino-Milano", localizzati alla progressiva chilometrica 38+646 della linea ferroviaria AV Torino-Milano, nel Comune di Borgo d'Ale, in provincia di Vercelli (VC).

Oggetto dell'istanza di valutazione preliminare presentata sono gli interventi di allargamento del piazzale ferroviario scalo esistente, per consentire l'allungamento dei binari tronchi, comprensivo dei seguenti altri interventi: deviazione della strada vicinale, prolungamento dei due tombini scotolari, ricucitura del reticolo idraulico superficiale e installazione dei binari ferroviari.

A corredo dell'istanza sopra citata la Società proponente ha trasmesso la Lista di controllo predisposta ai sensi del Decreto direttoriale n. 239 del 3 agosto 2017 recante "Contenuti della modulistica necessaria ai fini della presentazione delle liste di controllo di cui all'articolo 6, comma 9 del D. Lgs 3 aprile 2006, n. 152, come modificato dall'articolo 3 del D. Lgs 16 giugno 2017, n. 104", allegando gli elaborati grafici di cui al punto "10. Allegati della Lista di Controllo".

Esaminata la Lista di controllo e la documentazione trasmessa, ai sensi di quanto disposto dall'art. 6, comma 9 del D.Lgs. 152/2006, come più diffusamente illustrato nell'allegata nota tecnica, predisposta dalla competente Divisione V Procedure di Valutazione VIA e VAS della Direzione Generale Valutazioni Ambientali, considerate le caratteristiche e le finalità principali degli interventi, come descritte dalla Società proponente, di permettere ai treni rinnovatori e alle risanatrici di poter stazionare simultaneamente nello scalo, in modo da poter svolgere le attività di manutenzione linea in maniera contestuale, assicurando una maggiore flessibilità nella programmazione e nello svolgimento delle attività di manutenzione della linea ferroviaria, considerate altresì le caratteristiche degli interventi proposti, con particolare riferimento agli aspetti ambientali, è ragionevole sostenere che non sussistano potenziali impatti ambientali significativi e

ID Utente: 6887  
ID Documento: VA\_05-Set\_04-6887\_2022-0183  
Data stesura: 19/12/2022

✓ Resp.Set: Di Gianfrancesco C.  
Ufficio: VA\_05-Set\_04  
Data: 18/01/2023

*Tuteliamo l'ambiente! Non stampate se non necessario. 1 foglio di carta formato A4 = 7,5g di CO<sub>2</sub>*

negativi, né in fase di realizzazione, previo accorgimenti cautelativi nella fase di cantiere, né in fase di esercizio dell'intervento proposto.

Pertanto, sulla base delle analisi e delle valutazioni sopra riportate, per quanto di competenza si ritiene che la soluzione progettuale avanzata non sia da sottoporre a successive procedure di Valutazione Ambientale (verifica di assoggettabilità a V.I.A. o V.I.A.), fatta salva l'acquisizione di ogni altra necessaria autorizzazione e nulla osta.

Alla Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA/VAS, che legge per conoscenza, si segnala che la documentazione oggetto della presente valutazione preliminare è disponibile sull'applicativo "GEMMA - Gestione fascicoli VIA VAS – ID\_9242".

**La Dirigente**

Orsola Renata Maria Reillo

(documento informatico firmato digitalmente  
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)

*Allegati: Nota tecnica*