

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



DIREZIONE TECNICA

U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO
S.O. AMBIENTE

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA PALERMO – MESSINA. RADDOPPIO FIUMETORTO – CEFALU’
CASTELBUONO. TRATTA OGLIASTRILLO - CASTELBUONO

Fermata Cefalù –Rampa di accesso alla galleria di sfollamento

Relazione paesaggistica ai sensi del DPCM 12/12/2005

Dossier fotografico e Fotosimulazioni

SCALA:

-

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

R S 7 B 0 0 D 2 2 D X I M 0 0 0 2 0 0 1 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	J. Zaccagna	Ottobre 2022	C. Biranconi G. Daffini	Ottobre 2022	A. Barreca	Ottobre 2022	C. Ercolani 02/10/2022

ITALFERR S.p.A.
Dott.ssa Carolina Ercolani
Ordine Agrotecnici e Agronomi
di Roma, Rieti e Viterbo
n. 645

File: RS7B00D22DXIM0002001A

n. Elab.:

DOSSIER FOTOGRAFICO



Figura 1- Ortofoto con rappresentato il punto di vista da cui sono state riprese le viste della Foto 1 alla 5 (Fonte: Ortofoto Google Earth Pro, ns elaborazione CAD).



Figura 2-Foto 1 (fonte sopralluogo)

Figura 3- Foto 2 (fonte sopralluogo)





Figura 4- Foto 3 (fonte sopralluogo)

Figura 5- Foto 4 (fonte Google Earth)





Figura 6- Foto 5 (Foto scattata da Drone)

FOTOSIMULAZIONI



Figura 7- Situazione Ante operam (fonte Google Earth Pro)



Figura 8- Situazione Ante operam (fonte Google Earth Pro)

Si è scelto di effettuare delle viste a “Volo di Uccello” in quanto la presenza di barriere naturali (fitta vegetazione e rialzo planimetrico del terreno) rendono possibile inquadrare l’area del progetto in relazione al contesto in cui è inserito con una vista dalla strada di pubblico passaggio.



Figura 9- Fotosimulazione 1 Situazione in Corso d’opera

Si è scelto di effettuare delle viste a “Volo di Uccello” in quanto la presenza di barriere naturali (fitta vegetazione e rialzo planimetrico del terreno) rendono possibile inquadrare l’area del progetto in relazione al contesto in cui è inserito con una vista dalla strada di pubblico passaggio.



Figura 10- Fotosimulazione 2 Situazione Post Operam