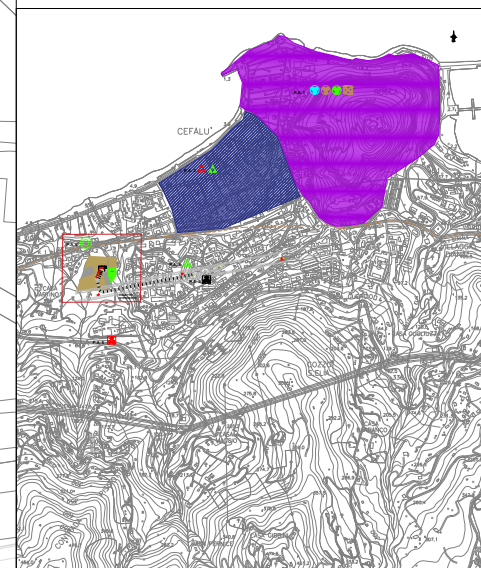


LEGENDA STUDIO ARCHEOLOGICO

FASCE DEL RISCHIO RELATIVO

-  grado alto
-  grado medio-alto
-  grado medio
-  grado medio-basso
-  grado basso
-  rischio nullo



COMMITTENTE:  **RFI**
 RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:  **STUDIO ARCHEOLOGICO**
 S.p.A.

DIREZIONE TECNICA
U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO
S.O. ARCHEOLOGICA

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA PALERMO - MESSINA. RADDOPPIO FIUMERTORTO - CEFALU'
CASTELBUONO. TRATTA OGLIASTRILLO - CASTELBUONO

Fermata Cefalù - Rampa di accesso alla galleria di sfollamento

STUDIO ARCHEOLOGICO
 Carta del Rischio Relativo

SCALA: **1:2000**

Rev.	Descrizione	Realizzato	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Adottato	Data
A	Emissione esecutiva								

COMMESSA: **RS7B** LOTTO: **03** FASE: **03** ENTE: **22** TIPO DOC.: **NE** OPERA/DISCIPLINA: **AH0001** PROGR.: **001** REV.: **A**

Per Emisione: **Valter S.p.A.**
 Direttore Tecnico: **Franco**
 S.O. Archeologica: **Studio Archeologico**
 Direzione: **Studio Archeologico**