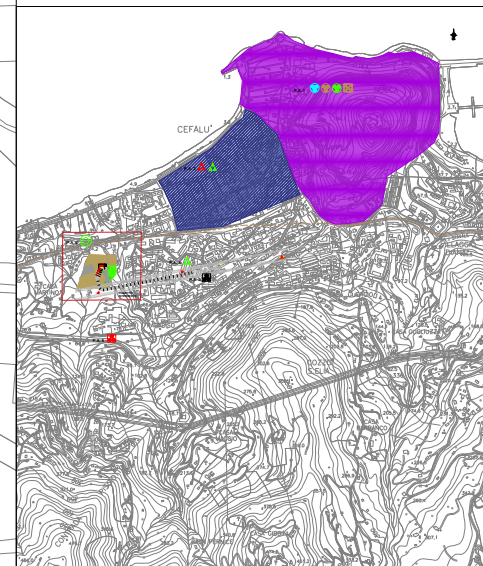




LEGENDA STUDIO ARCHEOLOGICO

GRADO DI VISIBILITA' DEI SUOLI

-  Alto
-  Medio Alto
-  Medio Basso
-  Nullo
-  Area inaccessibile
-  Area urbanizzata



COMMITTENTE: 
 R.F.I. FERROVIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE: 
 STUDIO ARCHEOLOGICO

DIREZIONE TECNICA
U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO
S.O. ARCHEOLOGIA

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA PALERMO – MESSINA. RADDOPPIO FIUMERTORTO – CEFALÙ'
CASTELBUONO. TRATTA OGLIASTRILLO - CASTELBUONO

Fermata Cefalù - Rampa di accesso alla galleria di sfoltimento

STUDIO ARCHEOLOGICO
 Carta della Ricognizione e della Visibilità dei suoli

SCALA: 1:2000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERAZIONE	DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RIS79	03	02	NA	AL	0001	002	A	

Rev.	Descrizione	Elaborato	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore/Rev./Data
A	Emissione esecutiva	A.C.L. Anselmi	02/09/2011	D. Proietti	02/09/2011	A. Proietti	02/09/2011	Per Emissione Ing. S.p.A. Dott. Maria Francesca Ing. S.O. Archeologia 02/09/2011

Fig. 0000000000